

Obsah

1. ÚVOD.....	1
1.1 Cíl metodiky	1
1.2 Řešený výzkumný projekt.....	1
2. VLASTNÍ POPIS METODIKY	2
2.1 Diagnostický průzkum vozovky	2
2.2 Rázové zařízení FWD	3
2.3 Georadar.....	5
2.4 Postup měření FWD a georadarem.....	8
2.5 Příklady uplatnění kombinace FWD a georadaru.....	10
2.5.1 Zpřesnění výpočtu modulů pružnosti konstrukčních vrstev vozovky	10
2.5.2 Zpřesnění při tvorbě homogenních sekcí	13
2.5.3 Upřesnění míst pro měření FWD na základě výsledků měření georadarem.....	15
2.5.4 Měření na spárách CB krytu vozovky	16
2.6 Vytváření homogenních sekcí	18
2.6.1 Síťová úroveň	18
2.6.2 Projektová úroveň.....	18
3. NOVOST POSTUPŮ, ZPŮSOB UPLATNĚNÍ A EKONOMICKÉ ASPEKTY.....	21
3.1 Srovnání novosti postupů.....	21
3.2 Popis uplatnění certifikované metodiky	21
3.3 Ekonomické aspekty	21
4. SEZNAM POUŽITÉ SOUVISEJÍCÍ LITERATURY.....	22
5. SEZNAM PUBLIKACÍ, KTERÉ PŘEDCHÁZELY METODICE	23
6. POUŽITÉ DEFINICE A ZKRATKY	25
PŘÍLOHA 1: UKÁZKA VÝSLEDKŮ Z MĚŘENÍ FWD A GEORADAREM	
PŘÍLOHA 2: VIZUALIZACE VÝSLEDKŮ DIAGNOSTICKÉHO PRŮZKUMU	