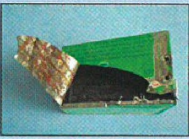
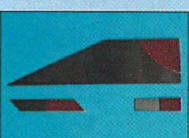
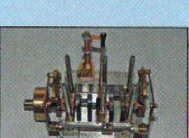


	L-39 Albatros od Tomahawk Design	1		EAC – Evropský pohár obřích akrobatů	46
	Představujeme	2		Mezi třemi pylony	49
	Pel-mel	4		Technika na ME F3A 2014	50
	Úspěšný Festival velkých raket	8		Odolný motorák RCM Basic Trainer	58
	12. majstrovstvá Európy historických modelov SAM RC	10		Není plech jako plech	58
	Soutěžní větroň M-87 Kavka	12		Abeceda soutěžní akrobacie (2)	58
	RC souprava Spektrum DX6 ±	14		Helicup Kroměříž	62
	Viřazom IX. MS F3J sa stal Ján Littva ml.	18		Z-25 Šohaj	66
	Sázavská termika	18		Snadné zhotovení laminátové trubky	70
	Od Leona ku Blaníku L-13	20		Nože Powerfix	71
	Polomaketa Edge 540 ±	24		Neobvyklé pilky	71
	Přestavba modelu F4U Corsair	28		Stojany na náradie	71
	Carbon Knap	32		Plánek Modelář 62 Delfin	72
	Další zkušenosti s modelem Fuga	33		Přátelský tug towing na proseku 2014	73
	Rekreační elektrovětroň Albatros 2014	36		Větrný tug towing v Protivanově	74
	Velký modelářský letecký den v Suché	42		Letošní trápení s parníčky	76
	Model & Aero Gala 2014	44		Na ptáky jsme krátký!	77
				Řádková inzerce	79

MOTOROVÉ MODELY

L-39 Albatros od Tomahawk Design



Vlastimil Srna

Československý cvičný proudový letoun L-39 Albatros snad není třeba čtenářům časopisu RC revue představovat, ani o něm psát něco víc, než již bylo tolikrát napsáno. Většina z nás starších si

jistě pamatuje propagační materiály letecké továrny Aero Vodochody, ve kterých byla tato chloubka své doby vyobrazena na mnoha pěkných fotografiích. Kdyby mě tehdy vůbec napadlo, že jej jednou budu vlastnit, i když jen v „malém“!

Model vyrábí německá firma Tomahawk Design. Z německých modelářských akcí je celkem znám, na nějaké bývá vždy několik exemplářů k vidění. Pokud se nemýlím, u nás v České republice jsou dva modely – jeden v Praze a druhý v Hradci Králové. Právě ten hradecký jsem viděl v letu jako první a upřímně – bez znalosti podrobností a hlavně nákladů – jsem v duchu ihned věděl, že na další sezonu jej

budu mít – prostě láska na první pohled. Domů jsem jel s jedinou myšlenkou, a to prostudovat internet a nalézt o tomto modelu veškeré dostupné informace. Do měsíce pak byl stroj objednaný, a to hned dvakrát. Mám totiž stejně „praštěného“ kamaráda, takže volba byla

jasná – létat spolu a naráz ve formaci.

Pak to začalo. Po přeměření modelu jsem zjistil, že se mi v sestaveném stavu, samozřejmě s demontovaným křídlem, nevejde do dodávky Mercedes Benz Vito Long. Dodávka tedy musela z domu a po menších peripetiích jsem objednal přívěsný vozík na míru, s rozměry ložné plochy 4x2 m, tedy žádný drobeček. A to byl jen začátek.

Ale zpět k modelu. Měřitko udávané výrobcem je 1:3,5, což představuje délku modelu 3,5 m a rozpětí křídla 2,7 m. Pro pohon je doporučen proudový motor s tahem alespoň 16 kg, raději však více. Pro naši konfiguraci jsme s kamarádem od počátku stavby uvažovali o motoru JetCat 180RX, i když jsme pokukovali i po jiných.

(Pokračování na str. 52)