

Inhalt

7 Grußwort

9 Vorwort

11 Einleitung

15 Der Krieg in Ex-Jugoslawien und die Versorgung des belagerten Sarajevos

17 Der Kampfzonentransporter Transall C-160

20 Der Zerfall Jugoslawiens

22 Die Auseinandersetzungen in Jugoslawien bis zum Beginn der Luftbrücke

27 Übernahme des Flugplatzes Sarajevo durch die Vereinten Nationen

31 Einsatz wie im Frieden? Die Luftbrücke vom Flugplatz Zagreb (Juli bis September 1992)

33 Die Deutschen kommen – die Entscheidung zum Einstieg

43 Der erste Flug der Luftwaffe nach Sarajevo am 4. Juli 1992

48 Der Aufbau nationaler Führungsfähigkeit

55 Der Einsatz aus Sicht des Führungsstabes der Luftwaffe

59 Die Rolle des Luftflottenkommandos

62 Das Lufttransportkommando – »Mutterhaus« der Transportflieger

68 Rechtslage, Versicherung und Versorgung im Einsatz

80 Manager und Menschenführer – der Kommodore

90 Aufbau und Betrieb des Lufttransportstützpunktes Zagreb

98 Die Air Operations Cell Geneva

104 Der Fliegende Leitstand – AWACS schützt die Luftbrücke

110 Der Abschuss der G-222 am 3. September 1992

117 Verschärfte Bedrohungslage (Oktober 1992 bis Februar 1993)

120 Erweiterter Schutz für die Transall C-160 und ihre Besatzungen

123 Die Ständige Arbeitsgruppe Eloka

124 Technische Umrüstung der Transall C-160 im LTG 62

127 Einsatzbezogene Einweisung und Ausbildung der Besatzungen

131 Einsatzvorbereitung sowie Anflug- und Abflugverfahren in Sarajevo

137 Die Wiederaufnahme der Luftbrücke in Zagreb

143 Die High Level Working Group

145 Flüge unter Bedrohung aus der Sicht eines Kommandanten

149 Beschuss der deutschen Transall 50+54 bei Karlovac

165	Die Luftbrücke vom Flugplatz Falconara (Februar 1993 bis Januar 1996)
174	Routinebetrieb auf dem Luftransportstützpunkt?
178	Das Technikkommando – Mädchen für alles!
182	Ein Zwischenfall mit Folgen
185	Einsatzerfordernisse und »Heimatfront« – Erinnerungen eines Staffelkapitäns
189	Das »Luftbrückenabzeichen« des LTKdo
190	Die Luftbrücke nach Sarajevo und die Flugpsychologie
195	Informationsveranstaltungen für die Fliegerfrauen im LTG 62
197	Transportflieger im Einsatz – Erfahrungen eines Seelsorgers
206	Innere Führung und Einsatz – ein Widerspruch?
210	Luftbrückeneinsätze und ziviles Umfeld
215	Operation »Provide Promise« und der Abwurf von Hilfsgütern (Februar 1993 bis August 1994)
223	Beteiligung der Luftwaffe
230	Erfahrungen eines Kommodore beim Air Drop
232	Aufbau, Betrieb und Einsatz vom LTP Frankfurt
243	In der Nacht über Bosnien
249	Fortgang und Ende der Operation »Provide Promise«
257	Das Eingreifen der NATO
261	Die NATO führt – das Regional Air Movement Control Center
263	Ausklang und Ende der Luftbrücke
269	Bilanz und Ausblick
279	Anhang
291	Chronik
305	Karten und Grafiken
312	Abkürzungen
318	Quellen und Literatur
	Personenregister