

## **Inhalt**

7	Grußwort
9	Vorwort
11	Einleitung
15	Der Krieg in Ex-Jugoslawien und die Versorgung des belagerten Sarajevos
17	Der Kampfzonentransporter Transall C-160
20	Der Zerfall Jugoslawiens
22	Die Auseinandersetzungen in Jugoslawien bis zum Beginn der Luftbrücke
27	Übernahme des Flugplatzes Sarajevo durch die Vereinten Nationen
31	Einsatz wie im Frieden? Die Luftbrücke vom Flugplatz Zagreb (Juli bis September 1992)
33	Die Deutschen kommen – die Entscheidung zum Einstieg
43	Der erste Flug der Luftwaffe nach Sarajevo am 4. Juli 1992
48	Der Aufbau nationaler Führungsfähigkeit
55	Der Einsatz aus Sicht des Führungsstabes der Luftwaffe
59	Die Rolle des Luftflottenkommandos
62	Das Lufttransportkommando – »Mutterhaus« der Transportflieger
68	Rechtslage, Versicherung und Versorgung im Einsatz
80	Manager und Menschenführer – der Kommodore
90	Aufbau und Betrieb des Lufttransportstützpunktes Zagreb
98	Die Air Operations Cell Geneva
104	Der Fliegende Leitstand – AWACS schützt die Luftbrücke
110	Der Abschuss der G-222 am 3. September 1992
117	Verschärfte Bedrohungslage (Oktober 1992 bis Februar 1993)
120	Erweiterter Schutz für die Transall C-160 und ihre Besatzungen
123	Die Ständige Arbeitsgruppe Eloka
124	Technische Umrüstung der Transall C-160 im LTG 62
127	Einsatzbezogene Einweisung und Ausbildung der Besatzungen
131	Einsatzvorbereitung sowie Anflug- und Abflugverfahren in Sarajevo
137	Die Wiederaufnahme der Luftbrücke in Zagreb
143	Die High Level Working Group
145	Flüge unter Bedrohung aus der Sicht eines Kommandanten
149	Beschuss der deutschen Transall 50+54 bei Karlovac



165	<b>Die Luftbrücke vom Flugplatz Falconara (Februar 1993 bis Januar 1996)</b>
174	Routinebetrieb auf dem Lufttransportstützpunkt?
178	Das Technikkommando – Mädchen für alles!
182	Ein Zwischenfall mit Folgen
185	Einsatzerfordernisse und »Heimatfront« – Erinnerungen eines Staffelkapitäns
189	Das »Luftbrückenabzeichen« des LTKdo
190	Die Luftbrücke nach Sarajevo und die Flugpsychologie
195	Informationsveranstaltungen für die Fliegerfrauen im LTG 62
197	Transportflieger im Einsatz – Erfahrungen eines Seelsorgers
206	Innere Führung und Einsatz – ein Widerspruch?
210	Luftbrückeneinsätze und ziviles Umfeld
215	<b>Operation »Provide Promise« und der Abwurf von Hilfsgütern (Februar 1993 bis August 1994)</b>
223	Beteiligung der Luftwaffe
230	Erfahrungen eines Kommodore beim Air Drop
232	Aufbau, Betrieb und Einsatz vom LTP Frankfurt
243	In der Nacht über Bosnien
249	Fortgang und Ende der Operation »Provide Promise«
257	<b>Das Eingreifen der NATO</b>
261	Die NATO führt – das Regional Air Movement Control Center
263	Ausklang und Ende der Luftbrücke
269	<b>Bilanz und Ausblick</b>
	<b>Anhang</b>
279	Chronik
291	Karten und Grafiken
305	Abkürzungen
312	Quellen und Literatur
318	Personenregister