

# Inhalt

---

<b>Der Weg zum Favorit</b>	1	<b>Wo anfangen?</b>	37
<b>ŠKODA AUTO: Weltmarke</b>	4	<b>Kurzheck</b>	38
<b>Die Gründer Laurin und Klement</b>	8	<b>Kombi</b>	43
<b>Meilensteine</b>	10	<b>Innenraum</b>	45
<b>Erster Meilenstein: Motorrad (1899)</b>	10	<b>Lenkrad</b>	46
<b>Zweiter Meilenstein: Voiturette A (1905)</b>	11	<b>Fahrwerk</b>	50
<b>Dritter Meilenstein: Škoda Popular (1934)</b>	11	<b>Motor</b>	51
<b>Vierter Meilenstein: Škoda 1000 MB (1964)</b>	13	<b>Emissionen</b>	54
<b>Warten, dass ein Wunder geschieht</b>	14	<b>Sublieferanten</b>	56
<b>Der tschechische Škoda 720</b>	14	<b>Die Erinnerungen an die Zukunft I</b>	56
<b>Der italienische Škoda 720</b>	15	<b>Dichtungen, Bremsen</b>	58
<b>Das Ende des Škoda 720</b>	16	<b>Zusammenarbeit mit Porsche</b>	60
<b>Škoda 740</b>	18	<b>Hundi</b>	61
<b>Škoda 760</b>	18	<b>ARO</b>	62
<b>Škoda 761</b>	20	<b>Fahrprüfungen</b>	63
<b>Der Škoda 742 für die Serienproduktion</b>	21	<b>Lizenzen? Neuer Motor?</b>	70
<b>Premiere</b>	25	<b>Welchen Namen wird er bekommen?</b>	73
<b>Den Motor nach vorn?</b>	25	<b>Die Erinnerungen an die Zukunft II</b>	74
<b>Cinklfousy</b>	25	<b>Weltpremiere</b>	83
<b>Ist dieses sinnvoll?</b>	29	<b>Auf der Strecke</b>	88
<b>Transaxle</b>	29	<b>Wie weiter?</b>	92
<b>Wohin führt der Weg?</b>	29	<b>Die Suche nach dem strategischen Partner</b>	94
<b>Der Wendepunkt?</b>	30	<b>Hochzeit</b>	95
<b>Der Škoda 781 zum Ersten</b>	31	<b>Neue Ausrichtung</b>	98
<b>Der Škoda 781 zum Zweiten</b>	31	<b>Basistyp Š 781 - Škoda Favorit 136 L</b>	107
<b>Der Škoda 781 zum Dritten</b>	32	<b>Verwendete Quellen</b>	110
<b>Der Škoda 781, Zuschlag erhalten!</b>	33	<b>Abbildungen und Bilddokumentation</b>	110
<b>Die Suche nach dem Designer</b>	33	<b>Danksagung</b>	110
<b>Stile Bertone</b>	35	<b>Literaturverzeichnis</b>	111
<b>Modelle M</b>	36	<b>Index</b>	112