

Inhalt

Der Weg zum Favorit	1	Wo anfangen?	37
ŠKODA AUTO: Weltmarke	4	Kurzheck	38
Die Gründer Laurin und Klement	8	Kombi	43
Meilensteine	10	Innenraum	45
Erster Meilenstein: Motorrad (1899)	10	Lenkrad	46
Zweiter Meilenstein: Voiturette A (1905)	11	Fahrwerk	50
Dritter Meilenstein: Škoda Popular (1934)	11	Motor	51
Vierter Meilenstein: Škoda 1000 MB (1964)	13	Emissionen	54
Warten, dass ein Wunder geschieht	14	Sublieferanten	56
Der tschechische Škoda 720	14	Die Erinnerungen an die Zukunft I	56
Der italienische Škoda 720	15	Dichtungen, Bremsen	58
Das Ende des Škoda 720	16	Zusammenarbeit mit Porsche	60
Škoda 740	18	Hundi	61
Škoda 760	18	ARO	62
Škoda 761	20	Fahrprüfungen	63
Der Škoda 742 für die Serienproduktion	21	Lizenzen? Neuer Motor?	70
Premiere	25	Welchen Namen wird er bekommen?	73
Den Motor nach vorn?	25	Die Erinnerungen an die Zukunft II	74
Cinklfousy	25	Weltpremiere	83
Ist dieses sinnvoll?	29	Auf der Strecke	88
Transaxle	29	Wie weiter?	92
Wohin führt der Weg?	29	Die Suche nach dem strategischen Partner	94
Der Wendepunkt?	30	Hochzeit	95
Der Škoda 781 zum Ersten	31	Neue Ausrichtung	98
Der Škoda 781 zum Zweiten	31	Basistyp Š 781 - Škoda Favorit 136 L	107
Der Škoda 781 zum Dritten	32	Verwendete Quellen	110
Der Škoda 781, Zuschlag erhalten!	33	Abbildungen und Bilddokumentation	110
Die Suche nach dem Designer	33	Danksagung	110
Stile Bertone	35	Literaturverzeichnis	111
Modelle M	36	Index	112