

Obsah

ÚVODNÍ SLOVO

- Jiří Čunek, hejtman Zlínského kraje / 9
Miroslav Adámek, primátor města Zlína / 11
Jaroslav Budek, starosta města Otrokovice / 13
Jozef Božik, primátor mesta Partizánske / 15
Stanislav Blaha, starosta města Uherské Hradiště / 17
Martin Jarolím, ředitel úseku obchodu a správy nemovitostí Cream real estate / 19

sekce Letectví

- Jan Herman, Mimoevropské letecké obchodní cesty firmy Baťa 1931–1938 / 21

Blok 1 (vzdělávání a architektura)

- Milan Zelený, Jan Antonín Baťa, odkaz a inspirace dnešku / 25
Gabriela Culík Končítiková, Edukace průmyslového člověka jako základní předpoklad expanze firmy Baťa a.s. do světa / 32
Vít Jakubiček, „Jak zapojit umění do služeb budování státu a lepší naší budoucnosti.“
J. A. Baťa, 1938 (Škola umění 1939–1949) / 37
Ivan Gürtler, Ako učil „baťovský architekt“ Karfik architektúru / 45

Blok 2 (export)

- Peter Krištofovič, Vybudujme ľudí / 53
David Kolumber, Beati possidentes / 62
Mariana Breech Bata, The Brazilian Cities and Enterprises Built
by a Great Czech Man: Jan Antonin Bata / 72
John Nash, An Unknown Chapter of the Bata Story / 85

Blok 3 (baťovský systém a města)

- Zdeněk Rybka, Vybrané zásady řízení uplatňované ve firmě Baťa / 97
Zdeněk Pokluda, Počátky projektů baťovských měst / 100
David Vávra, Architektovo zamyšlení nad baťovskými městy / 103
Hana Kuslová, Ideální průmyslové město – bláhový sen nebo uskutečnitelná myšlenka? / 111
Stanislav Martinec, Inspirace Baťou a modulární flexibilní města / 121

Blok 4 (města)

- Ivan Vojkovský, Výroba elektromotorů ve Frenštátě - Baťa včera, dnes a zítra / 126
Vladimír Zentko, Vznik fabriky a podtatranskej kolónie SVIT / 133
Jozef Božik, Založenie mesta Partizánske / 138

- Poděkování / 150