

Obsah

předmluva	3
-----------	---

kapitola 1 1850 – 1900

Praha v polovině 19. století

Praha – hlavní město Království českého	6
silniční doprava, omnibusy	8
vodní doprava	11
železnice	13

kapitola 2 1873 – 1898

pražská koňka

první tramvajové koleje v pražských ulicích	18
vznik Pražské tramwaye	18
stavba a zahájení provozu na první trati pražské koňky	18
další rozvoj Pražské tramwaye	20
linky Pražské tramwaye	25
pražská koňka v 90. letech 19. století	25
prodej koňky pražské obci	27
technické zázemí Generálního ředitelství	
Pražské tramwaye	28
vozy pražské koňky	29

kapitola 3 1891 – 1907

od soukromých podnikatelů k monopolu pražské obce

Elektrická dráha na Letné v Praze	32
příprava a stavba první elektrické dráhy v českých zemích	32
zahájení provozu první elektrické dráhy	33
Křížkovy pokusy na letenské dráze	34
jízdné na první elektrické tramvaji	35
zánik první elektrické dráhy	35
obecní lanová dráha na Letnou	36
výstavba první pražské lanovky	36
předání letenské lanovky Elektrickým podnikům	38
lanová dráha na Petřín	38
Družstvo rozhledny na Petříně	38
projekt parní tramvaje do Liboce	39
šlapací tramvaj Sylvestra Krnky	39
Elektrická dráha Praha–Libeň–Vysočany	40
projekt Křížkovy elektrické dráhy do Libně a Vysočan	40
zahájení provozu	43
vozový park Elektrické dráhy Praha–Libeň–Vysočany	45
zřízení akciové společnosti	45
Elektrická dráha Smíchov – Košíře	47
zahájení provozu do Košíř	48
smrt Matěje Hlaváčka	49
prodej košířské dráhy Elektrickým podnikům	50
Městská elektrická dráha Královských Vinohrad	50
Královské Vinohrady v závěru 19. století	50
návrhy parní tramvaje na Královských Vinohradech	50
příprava vlastní elektrické dráhy	52
provoz vinohradské tramvaje	53
předání vinohradské dráhy pražské obci	54
komise pro elektrické dráhy	54
Elektrické podniky královského hlavního města Prahy	59
zahájení výstavby sítě pražských elektrických drah	59
elektrifikace pražské koňky	59
ústřední elektrická stanice	61
převzetí dráhy Smíchov – Košíře	61
výstavba dalších tratí	61

elektrifikace letenské lanovky	62
ukončení provozu koňky	62
Elektrická dráha na Karlově mostě	64
první kolejová smyčka elektrických drah	67
odkoupení dráhy Praha – Libeň – Vysočany, dokončení monopolu Elektrických podniků v tramvajové dopravě	68

vozovny a dílny Elektrických podniků v letech 1897 – 1907	70
vozový park Elektrických podniků v letech 1897–1907	71
Motorová hnací vozidla osobní dopavy	71
vlečné vozy osobní dopavy	77
nákladní vozy a vozy pro zvláštní účely	77

kapitola 4 1907 – 1918

Elektrické podniky v období závěru rakousko-uherské monarchie

rozvoj tramvajové sítě po roce 1907	82
první návrhy pražské podzemní dráhy	84
vozový park Elektrických podniků v letech 1907 – 1918	85
vozy osobní dopavy	85
nákladní vlečné vozy	87
první světová válka	87
sanitní a pohřební tramvaje	87
válečná nákladní doprava pražských elektrických drah	89
další válečná omezení	89
linky a provoz tramvají před rokem 1918	91
první pražské autobusy	95
autobusová linka Elektrických podniků	95
jiné autobusové linky na území Prahy	97
vozovny a dílny v letech 1907–1918	99

kapitola 5 1918 – 1945

Elektrické podniky mezi dvěma válkami

vznik Velké Prahy	102
zlatá éra pražských tramvají	104
výstavba tramvajové sítě	104
zavedení pravostranného provozu v roce 1939	109
druhá světová válka	110
přerušování výstavby tramvajové sítě	110
linky a provoz tramvají v letech 1918 – 1945	112
vývoj tarifu a jízdného u tramvají	118
tramvajová nákladní doprava	120
autobusová doprava EP	120
vývoj tarifu u autobusů EP	127
autobusy ostatních provozovatelů	128
zavedení trolejbusové dopavy	131
první trolejbusová linka	131
druhá trolejbusová linka	133
tarif u trolejbusové dopavy	133
příprava stavby pražské podzemní dráhy	134
pohyblivý chodník na Letnou	136
rekonstrukce lanovky na Petřín	138
vozovny a dílny EP v letech 1918 – 1945	139
organizace Elektrických podniků	142
vznik Městských podniků pražských	144
vozový park Elektrických podniků v letech 1918 – 1945	144
tramvaje – vozy osobní dopavy	144
tramvaje – vozy nákladní dopavy a pro zvláštní účely	148
autobusy	151
autobusové přívěsy	155

autokary	156
trolejbusy	156
železnice v Praze v letech 1918 – 1945	158
lodní doprava	159

kapitola 6 1945 – 1974

Praha čeká na metro 161

územní a populační vývoj města	162
tramvajové tratě a pražský dopravní systém v letech 1945 – 1974	167
vývoj tramvajové sítě	169
změna koncepce	172
zahájení provozu metra	172
provoz a linky tramvají v letech 1945 – 1974	174
rozvoj a zánik trolejbusové sítě	183
autobusová doprava Dopravního podniku v letech 1945 – 1974	187
organizace Dopravního podniku a jeho další činnosti	192
vznik Dopravního podniku	192
reorganizace DP v roce 1971	194
vozovny, garáže a dílny v letech 1945 – 1974	195
vozový park v letech 1945 – 1974	196
tramvajové vozy osobní dopravy	196
vozy nákladní dopravy a pro zvláštní účely	200
autobusy	202
přečíslování autobusů a autokarů koncem roku 1953	204
trolejbusy	209
lodní doprava	211
zastavení provozu petřínské lanovky	213
železnice v Praze po druhé světové válce	213
autobusová doprava ostatních provozovatelů	215

kapitola 7 1974 – 1990

první léta s metrem 217

územní, správní a populační vývoj města	218
rozšiřování sítě metra	221
rozvoj tramvajové sítě po roce 1974	222
depa, vozovny, garáže a dílny	225
linky a provoz v letech 1974 – 1990	226
provoz metra	229
provoz tramvají	229
provoz autobusů	232
noční provoz	237
rekreační doprava	237
školní linky	238
nový odbavovací a tarifní systém	238
vozový park Dopravního podniku v letech 1974 – 1990	239
osobní vozy metra	239
speciální vozidla	241
tramvajové vozy osobní dopravy	245
vozy nákladní dopravy a pro zvláštní účely	245
autobusy	247
autobusy – manipulační vozy	249
sedačková lanovka v ZOO Praha	249
obnova lanové dráhy na Petřín	250
lodní doprava	251
železnice	253
příměstská autobusová doprava	253
organizace Dopravního podniku	254
vznik koncernu	254
Dopravní podnik státním podnikem	255

kapitola 8 1991 – 2005

pražská městská hromadná doprava na přelomu tisíciletí 257

územní, správní a populační vývoj města	258
komunikace a silniční doprava	259
další rozšiřování sítě metra	260
perspektivy rozvoje pražského metra	263
rozvoj tramvajové sítě po roce 1990	264
další rozvoj tramvajových tratí po roce 2000	266
úvahy o znovuzavedení trolejbusové dopravy	267
depa, vozovny, garáže a dílny	267
linky a provoz městské dopravy po roce 1990	268
změny dopravní legislativy	268
provoz metra	268
provoz tramvají	269
provoz autobusů	270
dispečerské řízení	272
preferenze městské hromadné dopravy	272
přeprava osob se sníženou pohyblivostí	273
vývoj tarifu a odbavování cestujících	275
Pražská integrovaná doprava	277
vozový park Dopravního podniku v letech 1990 – 2000	279
osobní vozy metra	279
speciální vozidla metra	283
tramvajové vozy osobní dopravy	285
vozy nákladní dopravy a pro zvláštní účely	289
tramvajová vozidla pro příležitostné a smluvní jízdy	291
autobusy	291
autobusy pro přepravu osob se sníženou pohyblivostí	298
zájezdové autobusy	298
pražské lanové dráhy	298
lanová dráha na Petřín	298
visutá sedačková lanovka v ZOO	299
lanová dráha k hotelu Mövenpick	299
autobusová doprava ostatních provozovatelů v současnosti	300
železniční doprava	300
organizace Dopravního podniku	302
zřízení akciové společnosti	302
společnosti s kapitálovou účastí Dopravního podniku	304
Rencar Praha, a. s.	304
Pražská paroplavební společnost, a. s.	305
Inženýring dopravních staveb, a. s.	305
PragoNet, a. s.	306
Elaugen DP Praha, s. r. o.	306
Střední průmyslová škola dopravní, Střední odborné učiliště a Učiliště, a. s.	307
Pražská strojárna, a. s.	307
ROPID	307
pražská městská hromadná doprava v letech 2000 – 2005	308
komunikace a silniční doprava	308
povodeň	308
rozvoj sítě metra a tramvají v letech 2000 – 2005	310
modernizace vozového parku pražské MHD	311
novinky v technickém zázemí	313
provoz	314
organizační změny v Dopravním podniku	315
přílohy	319
prameny a literatura	351
resumé	352
Summary	352
Zusammenfassung	358