

1.	Úvod - autonomní mobilita a její kontext .....	7
1.1	Zisky a ztráty autonomní mobility .....	8
1.2	Kritické ohlasy na odborném poli.....	10
1.3	Kritické ohlasy v médiích .....	13
1.4	Otázka mobility pro ne-řidiče .....	14
2.	Bezpečnost autonomních vozidel z hlediska lidského faktoru s důrazem na dopravní nehodovost .....	19
2.1	Zpracování dat z reálného provozu .....	19
2.2	Převzetí řízení řidičem v kritické situaci – kritický moment pro řidiče autonomního vozidla.....	23
2.3	Předvídatelnost autonomních vozidel – kritický moment pro ostatní účastníky silničního provozu .....	27
2.4	Dopravní nehodovost a charakteristika dopravních nehod autonomních vozidel a manuálně řízených vozidel .....	29
2.5	Závěr.....	35
3.	Psychologické aspekty užívání autonomních vozidel .....	39
3.1	Povědomí o automatizaci vozidel .....	40
3.2	Psychologické faktory podmiňující přijímání nebo naopak odmítání autonomních vozidel .....	41
3.3	Socioekonomický rozměr tématu .....	42
3.4	Autonomní vozidla v dopravním provozu .....	43
3.5	Závěr.....	44
4.	Obavy veřejnosti v souvislosti s implementací autonomních vozidel.....	49
4.1	Specifika obav deklarovaných v souvislosti s implementací autonomních vozidel .....	49
4.2	Možné intervenující faktory.....	57
4.3	Obavy z autonomních nákladních vozidel a autonomních autobusů .....	60
4.4	Závěr.....	62
5.	Lidský faktor u návrhu neuronových sítí pro řízení plně autonomních vozidel .....	69
5.1	Neuronové sítě .....	69
5.2	Možné lidské chyby při vytváření neuronových sítí.....	71
5.3	Lidský faktor při návrhu neuronových sítí .....	73
5.4	Chyby neuronových sítí při odhadu lidského chování .....	74
5.5	Závěr.....	75
	Závěr .....	81