

Úvod

Ústí nad Labem v roce 1899

Primátor města Ústí nad Labem

Výkonný ředitel Dopravního podniku města Ústí nad Labem, a.s.

Tramvaje

- Vznik tramvajového provozu (1899 - 1909)
- Počátek městské správy (1909 - 1922)
- Nadějné vyhlídky (1923 - 1945)
- Poslední vzestup, zánik (1945 - 1970)
- Nákladní tramvajová doprava
- Vozový park tramvají
- Motorové vozy osobní dopravy
- Vlečné vozy osobní dopravy
- Motorové nákladní a služební vozy
- Přípojný služební a nákladní vozy
- Přehled stavebních tratí
- A. Trati pro veřejnou dopravu a manipulační úseky
- B. Nákladní vlečky
- Napájení tramvajových tratí
- Co zbývá z ústeckých tramvají?

Autobusy

- Vznik autobusového provozu (1929 - 1945)
- Z hlubokého úpadku k nečekanému rozvoji (1945 - 1970)
- Autobusy dominují MHD v Ústí n. L. (1970 - 1988)
- Autobusy ustupují trolejbusům (po roce 1988)
- Vozový park autobusů a autobusových vleků
- Autobusy
- Autobusové přívěsy

Trolejbusy

- Neuskutečněné projekty (1903 - 1969)
- Přechod ke kombinovanému provozu trolejbus - autobus (od roku 1984)
- Napájení trolejbusových tratí
- Trolejbusové trati
- Vozový park trolejbusů

Odbavování cestujících, tarify

Technická základna provozu MHD

- Areál Špitálské náměstí
- Vozovna Bukov
- Vozovna Předlice
- Vozovna Všebořice
- Sídla správy podniku

Lanová dráha

Linkové vedení

- Úvod do linkového vedení
- Linkové vedení tramvají - denní linky
- Linkové vedení autobusů - denní linky
- Linkové vedení autobusů - noční linky
- Linkové vedení trolejbusů - denní linky
- Linkové vedení trolejbusů - noční linky
- Zvláštní a výroční linky

Tabulky

- Vozový park tramvají
- Vozový park autobusů
- Vozový park trolejbusů

Ústecká nej

Zusammenfassung

Obsah

Prameny použité při zpracování