

OBSAH

1 ÚVOD.....	5
2 CÍL PRÁCE.....	6
3 SOUČASNÝ STAV POZNÁNÍ	7
4 KATEGORIZACE INTERAKCE JEDOUČÍHO STROJE A POVRCHU	10
4.1 Stroje při jízdě nezpůsobují téměř žádné změny povrchu	11
4.2 Stroje při jízdě způsobují zásadní změny povrchu	11
4.3 Jedoucí stroj a povrch na sebe vyváženě vzájemně působí	12
4.4 Shrnutí.....	12
5 MODELOVÁNÍ A SIMULACE.....	13
5.1 Model, simulace a verifikace	13
5.2 Shrnutí.....	14
6 ZEMĚDĚLSKÝ UNIVERZÁLNÍ TRAKTOROVÝ NÁVĚS	14
6.1 Vývoj koncepce univerzálního zemědělského vozu.....	15
6.2 Simulace návěsů o celkové hmotnosti vyšší 21 tun.....	15
6.3 Verifikace výsledků	18
6.4 Odhad životnosti rámu.....	18
6.5 Shrnutí.....	19
7 MALÝ PŘÍVĚS S PRACOVNÍM ZAŘÍZENÍM PRO TLAKOVÉ ČIŠTĚNÍ....	19
7.1 Popis modelu.....	20
7.2 Pevnostní analýza rámu podvozku	20
7.3 Souhrn	20
8 VIBRAČNÍ VÁLEC S REGULAČNÍM BUDIČEM VIBRACÍ	21
8.1 Inteligentní stroj – vibrační válec	21
8.2 Regulovatelný budič vibrací	22
8.3 hydraulického okruhu pro pohon regulačního budiče vibrací	22
8.4 Shrnutí.....	24
9 ZÁVĚR.....	25