

Obsah

- Předmluva / 3
- Úvodem - Z historie železnice
z Prahy do Kladna / 4
- Odvážní investoři / 6
- Přípravy / 12
- Technické problémy / 14
- Zahájení stavby / 17
- Nádraží Bruska / 24
- Vejhybka / 32
- Provoz na koněspřežce / 33
- Joachim Barrande / 34
- Prodej pražsko-lánské koněspřežky / 37
- Pronájem železnice / 38
- Znovu ve fürstenberském provozu / 42
- Nový život koněspřežky
- kamenné uhlí pro Prahu / 44
- Vznik Buštěhradské dráhy / 46
- Kladno a železárny / 50
- Vejhybka a Kladno / 51
- Poslední dny koněspřežky / 52
- Z Prahy do Kladna s párou / 55
- Stromovkou z Dejvic do Buben / 57
- „Pražský Semmering“ / 58
- Od minulosti k současnosti / 60
- Budoucnost železničního spojení Prahy
s letištěm Ruzyně a Kladnem / 65
- Dědictví koněspřežky / 65
- Proměna „koňky“ v rychlodráhu? / 68
- Závěrem / 68
- Doslov / 69

