



Obsah

1) Úvod nejen o obrněných drezínách	5
2) Továrna Tatra a její dreziny	9
3) Československo a Polsko po první světové válce	15
4) Obrněná drezína Tatra T 18	19
5) Technický popis drezíny Tatra T 18	37
6) Československá Tatra T 18 do obsazení Německem	49
7) Polsko do konce září 1939	63
8) Poslední dějství	81

Poděkování

Na tomto místě bychom chtěli poděkovat všem, kteří nám pomohli při sestavování informací a shánění fotografií, i těm, kteří nám podali pomocnou ruku alespoň dobrou radou.

Za všechny bychom chtěli jmenovat:

firmu Tatra a.s.,

kolektiv podnikového archivu Tatra,

Karla Rosenkranze, historika, odborného poradce a kurátora sbírky muzea Tatra
Kopřivnice,

Jiřího Tintěru, předsedu Difrologického klubu Praha (DK Praha),

Janusze Magnuského (†), externího člena Difrologického klubu (Polsko),

Aleše Galatíka

(Frenštát pod Radhoštěm),

Martína Haráka (Praha),

Dalibora Lupíka

(Frenštát pod Radhoštěm),

Tomáše Kučeru (NTM Praha),

Miroslava Musíla (DK Praha),

Zdeňka Paľuva (Praha),

Oldřicha Pejše (DK Praha),

Josefa Pince (Prostějov – Plzeň),

Roberta Speychala (Praha),

Jaroslava Wagnera (Liberec – Praha),

Zdeňka Kubce (KVH Rota nazdar),

Petra Pačkana (Praha),

Martína Řihu (KVH Rota nazdar),

Roberta Speychala

(Historický ústav AČR, Praha),

Jiřího Zahradku (Lysá nad Labem).