

## Obsah

<b>1. ÚVOD</b> .....	1
<b>2. CÍLE DOKTORSKÉ PRÁCE</b> .....	2
<b>3. POHYBOVÉ ODPORY PÁSOVÉHO DOPRAVNÍKU</b> .....	3
3.1 Návrh pásových dopravníků	3
3.2 Rozdělení pohybových odporů	3
<b>4. ZPŮSOBY VÝPOČTU POHYBOVÝCH ODPORŮ</b> .....	5
<b>5. SROVNÁNÍ VÝPOČTOVÝCH STANDARDŮ</b> .....	6
<b>6. MĚŘENÍ POHYBOVÝCH ODPORŮ</b> .....	9
6.1 Úvod do problematiky	9
6.2. Princip měření	10
6.3 Měření měrného pohybového odporu dopravníku pomocí měření Mk	10
6.4 Stanovení hodnot měrného pohybového odporu dopravníku pomocí měření příkonu poháněcí stanice	12
<b>7. MĚŘENÍ „DŮL LAZY“</b> .....	13
7.1 Metodika měření a podmínky měření – důl Lazy	13
7.2 Výsledek a vyhodnocení měření	15
7.3 Určení měrného pohybového odporu pásového dopravníku	16
<b>8. MĚŘENÍ DOPRAVNÍKU VYSOKOPECNÍHO AGLOMERÁTU</b> .....	16
8.1 Měřený dopravník č. 656	16
8.2 Postup a metody měření dopravníku č. 656	18
8.2.1 Vstupní podmínky měření	18
8.3 Výsledek měření kroutícího momentu dopravníku č. 656	19
8.3.1 Měření Mk při ustáleném chodu dopravníku	19
8.3.2 Stanovení velikostí měrného pohybového odporu – dopravník č. 656	21
<b>9. MĚŘENÍ DOPRAVNÍKU Č. K22</b> .....	23
9.1 Popis dopravníku č. K22	23
9.2 Postup a metody měření dopravníku č. K22	24
9.2.1 Princip měření tahu v páse	26
9.2.2 Princip měření příkonu poháněcí stanice a měření rychlosti dopravního pásu	26
9.2.3 Postup měření dopravníku č. K22	26

9.3 Výsledky měření - pásový dopravník č. K22	26
9.3.1 Stanovení velikosti měrného pohybového odporu – dopravník č. K22	27
<b>10. ÚČINNOST POHÁNĚCÍ STANICE.....</b>	<b>30</b>
10.1 Porovnání účinnosti měřených dopravníků	30
<b>11. ZÁVĚR.....</b>	<b>31</b>
<b>POUŽITÁ LITERATURA .....</b>	<b>34</b>
<b>SEZNAM VLASTNÍCH NEBO SPOLUAUTORSKÝCH PRACÍ VZTAHUJÍCÍCH SE K DANÉ PROBLEMATICE.....</b>	<b>36</b>