

Automobil v srdci Evropy

Slovo úvodní 5

1

Na počátku bylo kolo

- (1) Pohyb znamená život 9
- (2) Podivuhodné vozy bez koní 13
- (3) Samohyby lidových vynálezců v Čechách 19
- (4) Automobil je konečně na světě 20

2

O slovo se hlásí pára a elektřina

- (5) Božkova premiéra ve Stromovce 24
- (6) František Křižík a jeho elektromobil 28
- (7) Světový vývoj nás nezaskočil 30

3

Z Koprivnice do světa

- (8) Z vagonky vyjel Prásideut 34
- (9) První nákladní 37
- (10) První závodní automobil 40
- (11) Jak vznikla značka Tatra 41
- (12) Převrat v konstrukci 44
- (13) Nákladní tříkolky 48
- (14) Motor jako stavebnice 51
- (15) Dvanáctiválec pro Paříž 55
- (16) Proudnicový osmiválec 59

4

Od voituretty k motorovému pluhu

- (17) Nesmrtelná jména: Laurin a Klement 63
- (18) Od motocyklu k voiturettě 66
- (19) Světová rarita – řadový osmiválec 68
- (20) Městský autobus HOP 73
- (21) L & K kupují firmu RAF 80
- (22) Zánik slavné značky 87

Bouřlivý nástup století

- (23) Výroba aut na koleně 93
- (24) První pražské garáže a taxíky 97
- (25) Pokus o konkurenci českým automobilkám 103
- (26) Do historie vstupují Kukleny 106
- (27) Automobilová horečka je nakažlivá 108
- (28) Smíchovský zámečník Walter 111
- (29) Rok malého vozu 115
- (30) V Brně jezdí Disk 118
- (31) Od elektromotoru k autu 124
- (32) Vozy z plzeňské Škodovky 128
- (33) Z Enky se zrodilo Aero 130
- (34) Český jaguár 133
- (35) Ve stínu války 135

Soupeřit přichází Praga

- (36) Piccolo, Mignon, Alfa, Grand 137
- (37) Dobrý zvuk nákladních pragovek 145
- (38) Vysokomýtská karosárna 148

S okřídleným šípem ve znaku

- (39) Rozsáhlá přestavba závodu 152
- (40) Zúžený výrobní program 153
- (41) Konečně nová typová řada 157
- (42) V rámci koncernu Škoda vzniká ASAP 159
- (43) Světová krize a vznik společnosti Motor 161
- (44) Ve stínu „protiautomobilního zákona“ 165
- (45) Popular opravdu populární 166

Ani v Jawě za války nespali

- (46) Jawa nebyly jen motocykly 172
- (47) Co se dělo v pankrácké „chytrově“ 174
- (48) Úspěšný Aero Minor 177
- (49) Nejslavnější závod světa 178
- (50) Mají budoucnost lidová vozítka? 179

Slavná éra zestátněného průmyslu

- (51) S Tudorem do Afriky 181
- (52) Závodní Škoda Supersport a Spartak 183
- (53) Osmým typem byla Octavia 187
- (54) Na prahu nové automobilky 190
- (55) Od „emběčka“ ke „stovce“ 193
- (56) Škodovky dnešních dnů 196
- (57) Jméno Praga nezaniklo 203
- (58) Na počátku byly „stojednáctka“ a Tatraplan 205
- (59) Kopřivnické „šestsettrojky“ 208

Okénko do současnosti

- (60) Naše nákladní vozy jdou do světa 215
- (61) Velké plány v rámci RVHP 218
- (62) Do výroby jde Tatra 815 221
- (63) A znovu Präsident 225
- (64) „Sedmsetšestka“ se stěhuje do Liberce 227
- (65) Slovenská automobilka 237
- (66) Začalo to stíhačkou 240
- (67) Karosářská tradice zavazuje 245
- (68) Nejmladší a nejmenší automobilka 246
- (69) Automobilové příslušenství 248
- (70) Svíčky se značkou PAL 250

Než zaklepe XXI. století

- (71) Ožije u nás elektromobil? 252
- (72) Poslední slovo má výzkum 258
- (73) Perspektivy našeho automobilového průmyslu 262

Jak léta ubíhala 266

Místo doslovu 290

Seznam použité literatury 292

Přehled o výrobě vozidel 298