

PŘEDMLUVA	3
1. ÚVOD DO MĚSTSKÝCH KOMUNIKACÍ	5
1.1. Urbanistické struktury osídlení	6
1.2. Dopravní řešení urbanistických struktur	7
1.3. Historický pohled na vývoj měst	8
1.4. Historický vývoj uliční sítě	12
1.5. Vývoj územního plánování a stavby měst do roku 1945	13
1.5.1. Cíle a hlavní úkoly územního plánování	17
1.5.2. Vazba národohospodářského a územního plánování	17
1.5.3. Územní plánování a životní prostředí	18
1.6. Nástroje územního plánování	20
1.6.1. Územně plánovací podklady	20
1.6.2. Územně plánovací dokumentace	21
1.6.3. Územní rozhodnutí	23
1.7. Dopravně inženýrská dokumentace	24
1.7.1. Dopravně inženýrská dokumentace pro územní plánování	24
1.7.2. Dopravně inženýrská dokumentace pro organizaci a řízení dopravy ve městě	25
1.7.3. Zabezpečení dopravně inženýrské činnosti	26
2. DOPRAVA VE MĚSTECH	29
2.1. Definice dopravy	30
2.2. Současný stav řízení dopravní soustavy v ČSSR	31
2.3. Nástroje řízení rozvoje dopravní soustavy	33
2.4. Zásady státní dopravní politiky	34
2.5. Obory dopravy	34
2.6. Dopravní soustava ČSSR a její subsystémy	36
2.7. Pozemní komunikace a Silniční zákon	39
2.7.1. Úvodem z historie	39
2.7.2. Dálnice	40
2.7.3. Silnice	41
2.7.4. Místní komunikace	43
2.7.5. Účelové komunikace	43
2.7.6. Silniční ochranné pásma	44
2.8. Hlavní demografické a dopravní inženýrské veličiny	45
2.9. Základní charakteristiky dopravního proudu	46
2.10. Dopravní průzkumy ve městech, jejich přehled a význam	47
2.10.1. Rozdělení dopravy	47
2.10.2. Členění dopravních průzkumů	50
2.10.3. Metody dopravních průzkumů	52
3. PROJEKTOVÁNÍ MĚSTSKÝCH KOMUNIKACÍ	57
3.1. Úvodem	58
3.2. Rozdíly mezi silnicí a městskou ulicí	61
3.3. Problematika průjezdních úseků silnic sídlním útvarům	63
3.4. Zásady dopravního a komunikačního řešení měst	67
3.4.1. Úrovně dopravních řešení	67
3.4.2. Životnost řešení komunikačních sítí	68
3.4.3. Dodržování projektových norem	69
3.5. Funkční skupiny a třídy místních komunikací	70

3.5.1.	Charakteristiky jednotlivých funkčních tříd místních komunikací.....	72
3.5.2.	Funkční třídy místních komunikací ve vazbě na nejvyšší dovolenou rychlost	78
3.5.3.	Vzájemná vazba komunikační sítě extravilánu a intravilánu	79
3.6.	Komunikační sítě a systémy měst	82
3.6.1.	Městské komunikační sítě	82
3.6.2.	Městské komunikační systémy	82
3.7.	Podklady pro projektování místních komunikací	86
3.7.1.	Dopravně inženýrské podklady pro projektování místních komunikací ...	86
3.7.2.	Geodetické podklady pro projektování pozemních komunikací	88
3.7.3.	Inženýrsko geologické podklady pro projektování pozemních komunikací ..	89
3.8.	Členění dopravního prostoru místních komunikací	92
3.9.	Základní a odvozené kategorie místních komunikací	93
3.10.	Skladebné prvky místních komunikací	96
3.11.	Příčné uspořádání místních komunikací	98
3.11.1.	Jízdní pásy a pruhy	98
3.11.2.	Přídavné pruhy	99
3.11.3.	Přidružené pruhy	99
3.11.4.	Krajnice	101
3.11.5.	Dělicí prvky	101
3.11.6.	Přidružený prostor a přidružené pásy	102
3.12.	Návrhové prvky	103
3.12.1.	Návrhová rychlost	103
3.12.2.	Délka rozhledu	104
3.12.3.	Osa komunikace v přímé	107
3.12.4.	Směrové řešení trasy	109
3.12.5.	Výškové řešení trasy	114
3.12.6.	Rozšíření jízdního pásu	122
3.13.	Dimenzování příčného uspořádání pozemních komunikací	125
3.13.1.	Intenzita - kapacita	125
3.13.2.	Výhledová intenzita	127
3.13.3.	Připustná kapacita	129
3.13.4.	Závěrem k otázce projektování a dimenzování pozemních komunikací ...	136
4.	<u>KŘIŽOVATKY MĚSTSKÝCH KOMUNIKACÍ</u>	137
4.1.	Význam křižovatek na síti městských komunikací	138
4.2.	Podklady pro návrh křižovatky	138
4.3.	Zásady pro navrhování křižovatek	139
4.4.	Druhy kolizních bodů na křižovatce	140
4.5.	Rozdělení křižovatek	142
4.5.1.	Křižovatky úrovnňové	142
4.5.2.	Křižovatky úrovnňové usměrněné	144
4.5.3.	Křižovatky okružní	147
4.5.4.	Křižovatky mimoúrovňové	150
4.6.	Prvky prostorového uspořádání křižovatek	156
4.6.1.	Jízdní pruhy na křižovatce	156
4.6.2.	Řadicí a odbočovací pruhy	156
4.6.3.	Připojovací pruhy	158
4.6.4.	Průpletové úseky	161
4.6.5.	Větvě na křižovatkách pro odbočení vlevo a vpravo	162
4.6.6.	Rozhled na křižovatce	163
4.6.7.	Podélný sklon, příčný sklon, výsledný sklon	164

5.	<u>DOPRAVNÉ INŽENÝRSKÉ STAVBY NA MĚSTSKÝCH KOMUNIKACÍCH</u>	165
5.1.	Mosty	166
5.2.	Tunely	168
5.3.	Zdi na pozemních komunikacích	170
5.3.1.	Opěrné zdi	170
5.3.2.	Zárubní zdi	170
5.3.3.	Obkladní zdi	170
6.	<u>NÁVRH KONSTRUKCE VOZOVEK MĚSTSKÝCH KOMUNIKACÍ</u>	171
7.	<u>STAVBA A ÚDRŽBA MĚSTSKÝCH KOMUNIKACÍ</u>	175
7.1.	Stroje pro stavbu městských komunikací	176
7.2.	Údržba městských komunikací	177
8.	<u>POVRCHOVÉ VLASTNOSTI MĚSTSKÝCH KOMUNIKACÍ</u>	181
9.	<u>ODVODŇOVÁNÍ MĚSTSKÝCH KOMUNIKACÍ</u>	183
10.	<u>MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA</u>	189
10.1.	Úvod	190
10.2.	Základní charakteristiky MHD	190
10.2.1.	Časové rozložení intenzit cestujících MHD v průběhu dne	190
10.2.2.	Podíl jednotlivých druhů dopravy ve vztahu k délce cesty	191
10.2.3.	Hybnost obyvatelstva	192
10.2.4.	Přepavní kapacita	192
10.2.5.	Obsaditelnost dopravních prostředků	192
10.2.6.	Interval	194
10.2.7.	Jízdní, cestovní a oběžná rychlost jednotlivých vozidel MHD	194
10.3.	Kvalita MHD	195
10.3.1.	Časová dostupnost - doba přemístění	195
10.3.2.	Pravidelnost a spolehlivost MHD	196
10.3.3.	Bezpečnost MHD	197
10.3.4.	Pohodlí v dopravním prostředku MHD	197
10.3.5.	Pohodlí mimo dopravní prostředek	197
10.4.	Kolejová hromadná osobní doprava	197
10.4.1.	Železnice	198
10.4.2.	Příměstská železnice	198
10.4.3.	Městské rychlodráhy - Metro	198
10.4.4.	Tramvajová rychlodráha - TR	205
10.4.5.	Tramvaj	209
10.5.	Nekolejová městská hromadná doprava	213
10.5.1.	Trolejbus	213
10.5.2.	Autobus	215
10.5.3.	Zastávky MHD	216
10.5.4.	Obratiště a výhybny	217
10.6.	Nekonvenční druhy MHD	219
10.7.	Přeprava tělesně postižených ve městě	220
10.8.	Autobusová nádraží	221
10.8.1.	Rozdělení autobusových nádraží	221
10.8.2.	Zásady řešení autobusových nádraží	221
10.8.3.	Návrh autobusových nádraží	222
10.8.4.	Technické parametry autobusových nádraží	223
11.	<u>CYKLISTICKÝ PROVOZ</u>	227
11.1.	Navrhování komunikací pro cyklisty	228

11.2.	Skladebné šířky komunikací pro cyklistický provoz	228
11.3.	Základní typy komunikací pro cyklistický provoz	229
11.4.	Kritéria pro zřizování komunikací pro cyklistický provoz	231
11.5.	Projektové parametry	231
11.6.	Řešení cyklistických stezek a pruhů v křižovatkách	231
11.7.	Parkování a odstavování jízdních kol	231
12.	<u>PĚŠÍ PROVOZ</u>	233
12.1.	Zásady navrhování komunikací pro pěší provoz	234
12.2.	Skladebné prvky komunikací pro pěší provoz	235
12.3.	Technické parametry jednotlivých zařízení pro pěší provoz	235
12.3.1	Rozptylové, čekací plochy pro pěší	236
12.3.2	Chodníky	236
12.3.3	Úrovňové přechody	238
12.3.4	Podchody	239
12.3.5	Lávky	242
12.3.6	Rampy na komunikacích pro pěší	243
12.3.7	Schodiště na komunikacích pro pěší	243
12.3.8	Pohyblivé schody, výtahy	244
13.	<u>DOPRAVNĚ ZKLIDNĚNÉ KOMUNIKACE</u>	245
13.1.	Pěší zóny	246
13.2.	Obytné zóny	247
14.	<u>PARKOVÁNÍ A ODSTAVOVÁNÍ AUTOMOBILŮ VE MĚSTECH</u>	251
14.1.	Stanovení počtu odstavných a parkovacích stání	252
14.2.	Velikost odstavných a parkovacích stání	254
14.3.	Hromadné garáže	256
15.	<u>REGULACE, ORGANIZACE A ŘÍZENÍ DOPRAVY</u>	261
	<u>OBSAH</u>	264