

Obsah

Úvodní slovo autorů k druhému vydání knihy

8

| | |
|--|-----------|
| 1 Zajímavé a nutné informace pro majitele a řidiče automobilu Škoda Fabia | 9 |
| 1.1 Popis automobilu | 9 |
| 1.2 Základní technická data | 27 |
| 1.3 Co jsou to homologační značky | 54 |
| 1.4 Identifikační kód vozidla | 54 |
| 1.5 Ekologická šetrnost – recyklace hmot použitých na voze | 58 |
| 1.6 Vybavenost automobilů Škoda Fabia a služby výrobce zákazníkům | 59 |
| 1.6.1 Povinná výbava | 63 |
| 2 Karoserie | 64 |
| 2.1 Nosná část karoserie – skelet | 65 |
| 2.1.1 Střešní lišta | 67 |
| 2.2 Skla oken | 68 |
| 2.2.1 Sklo čelního okna | 68 |
| 2.2.1.1 Vnitřní zpětné zrcátko | 70 |
| 2.2.2 Sklo zadního okna u typu Sedan | 70 |
| 2.2.3 Skla pevných bočních oken u typu Combi | 71 |
| 2.3 Přední blatníky | 71 |
| 2.3.1 Ochranné vložky pod blatníky | 72 |
| 2.4 Přední část karoserie – přední stěna – a nosník nárazníku | 72 |
| 2.5 Víko motorového prostoru – kapota | 74 |
| 2.5.1 Kryt oddělovacího prostoru | 74 |
| 2.6 Víko zavazadlového prostoru | 74 |
| 2.6.1 Stírač a ostříkovač zadního okna | 80 |
| 2.6.2 Svítila třetího brzdového světla | 81 |
| 2.7 Uzávěr palivové nádrže a jeho víko | 82 |
| 2.8 Ovládací mechanizmy zajišťovacích zařízení víka hrdla palivové nádrže a víka zavazadlového prostoru | 83 |
| 2.9 Dveře a jejich těsnění do rámu karoserie | 84 |
| 2.9.1 Výbava dveří | 85 |
| 2.10 Centrální zamýkání | 92 |
| 2.11 Střešní okno odsouvací a výklopné | 92 |
| 2.12 Nárazníky | 94 |
| 2.13 Tažné zařízení | 96 |
| 2.14 Elektrická zařízení karoserie | 97 |
| 2.14.1 Elektrická palubní síť | 97 |
| 2.14.2 Akumulátor | 103 |
| 2.14.3 Vnější osvětlení vozu | 105 |
| 2.14.4 Přehled žárovek | 110 |
| 2.14.5 Akustická – zvuková – houkačka | 111 |
| 2.14.6 Stírač souprava skla čelního okna | 111 |
| 2.14.6.1 Ostříkovače čelního skla a světlometů | 112 |
| 2.15 Interiér vozu – kabina | 114 |
| 2.15.1 Izolační prvky a koberce | 114 |
| 2.15.2 Panel stropu a stropní madla | 114 |

| | | |
|----------|---|-----|
| 2.15.2.1 | Vnitřní osvětlení kabiny | 115 |
| 2.15.3 | Protisluneční clony | 115 |
| 2.15.4 | Panely – obložení – interiéru | 116 |
| 2.15.5 | Vnitřní kryt zavazadlového prostoru – zadní plato | 121 |
| 2.16 | Pedálové ústrojí | 122 |
| 2.17 | Volantový hřídel | 123 |
| 2.18 | Topení, větrání, klimatizace | 123 |
| 2.19 | Přístrojová deska | 130 |
| 2.20 | Navigační přístroj | 134 |
| 2.21 | Střední panel | 135 |
| 2.22 | Volant | 136 |
| 2.23 | Bezpečnostní vaky – airbagy – čelní a boční | 137 |
| 2.24 | Sedadla přední a zadní | 139 |
| 2.24.1 | Bezpečnostní pásy přední – zadní | 144 |
| 2.25 | Antikorozní ochrana karoserie | 146 |

3 Hnací agregáty

| | | |
|---------|--|-----|
| 3.1 | Zavěšení – uložení – hnacích agregátů do karoserie | 149 |
| 3.2 | Motory | 150 |
| 3.2.1 | Zajímavá technická řešení určitých funkcí motorů | 151 |
| 3.2.1.1 | Princip funkce hydraulického zdvihátka prvního a druhého typu | 151 |
| 3.2.1.2 | Princip dvouhmotového setrvačníku | 154 |
| 3.2.1.3 | Princip vstříkování PDS (systém čerpadlo – tryska) | 155 |
| 3.2.1.4 | Princip funkce elektronického převodu mezi pedálem a škrticí klapkou | 157 |
| 3.2.1.5 | Princip katalyzátoru výfukových plynů u zážehových motorů | 158 |
| 3.2.2 | Zážehové motory | 158 |
| 3.2.2.1 | Motor 1,0 – 37 kW | 158 |
| 3.2.2.2 | Motor 1,4 – 44 kW | 158 |
| 3.2.2.3 | Motor 1,4 – 50 kW | 158 |
| 3.2.2.4 | Motor 1,4 – 55 kW | 168 |
| 3.2.2.5 | Motor 1,4 – 74 kW | 168 |
| 3.2.2.6 | Motor 2,0 – 85 kW | 176 |
| 3.2.3 | Vznětové motory | 182 |
| 3.2.3.1 | Motor 1,9 SDI – 47 kW | 182 |
| 3.2.3.2 | Motor 1,9 TDI – 74 kW | 187 |
| 3.3 | Spojky, jejich vypínací ústrojí a ovládání | 194 |
| 3.4 | Převodovky | 196 |
| 3.4.1 | Převodovky ručně řazené a jejich řadicí ústrojí | 197 |
| 3.4.2 | Převodovka automatická | 208 |
| 3.5 | Nabíjecí souprava – alternátor | 214 |
| 3.6 | Spouštěč motoru | 215 |
| 3.7 | Palivová soustava | 216 |
| 3.7.1 | Palivová nádrž úplná | 223 |
| 3.7.2 | Palivová potrubí | 225 |
| 3.8 | Filtrace nasávaného vzduchu | 225 |
| 3.9 | Chladící soustava | 229 |
| 3.9.1 | Chladicí kapalina | 232 |
| 3.9.2 | Chladiče a větráky | 234 |
| 3.9.3 | Termostat | 237 |

| | | |
|-------------------|---|------------|
| 3.9.4 | Spojovací potrubí, hadice chladicí soustavy a vyrovnávací nádobka kapaliny | 237 |
| 3.10 | Výfuková soustava | 238 |
| 3.10.1 | Výfuky pro zážehové motory | 239 |
| 3.10.2 | Výfuky pro vozy se vznětovými motory | 244 |
| 4 | Kloubové hnací hřídele | 247 |
| 5 | Přední náprava | 249 |
| 5.1 | Hlava ložiska čepu předního kola – úplná | 250 |
| 5.2 | Řízení | 252 |
| 5.2.1 | Hřídel volantu | 255 |
| 6 | Zadní náprava | 256 |
| 7 | Postavení kol – geometrie | 260 |
| 8 | Brzdy | 262 |
| 8.1 | Brzdová kapalina | 267 |
| 8.1.1 | Kotoučové brzdy předních kol | 268 |
| 8.1.2 | Brzdy zadních kol | 271 |
| 8.1.2.1 | Bubnové – čelistové – brzdy zadních kol | 271 |
| 8.1.2.2 | Kotoučové brzdy zadních kol | 272 |
| 8.1.3 | Zátežový regulátor | 272 |
| 8.1.4 | Podtlakový posilovač brzdného účinku s hlavním brzdovým tandemovým válcem | 273 |
| 8.1.4.1 | Podtlakový posilovač brzdného účinku | 274 |
| 8.1.4.2 | Hlavní tandemový brzdový válec (THV) | 274 |
| 8.1.5 | Brzdová potrubí a hadice | 275 |
| 8.1.6 | Systémy související s brzdovou soustavou | 275 |
| 8.1.7 | Ruční – ovládací – páka parkovací brzdy | 282 |
| 9 | Odpuzení | 284 |
| 9.1 | Přední pružící tlumičové jednotky | 284 |
| 9.2 | Zadní pružiny | 285 |
| 9.3 | Zadní teleskopické tlumiče | 286 |
| 10 | Vozová kola – pneumatiky | 287 |
| 10.1 | Disková kola | 290 |
| 10.2 | Pláště | 290 |
| 11 | Přehled použitých fyzikálních jednotek, chemických značek a zkratek | 292 |
| Závěr | | 296 |
| Literatura | | 296 |