

Obsah

Úvod	5
Z historie řady 97/310.0	5
Rozvoj místních tratí v Rakousku	10
Vývoj lokomotiv pro místní dráhu	13
Technický popis	41
Rozdělení řady 97/310.0 do sérií podle technického provedení	41
Rekonstrukce	80
Nové kotle pro řadu 97/310.0	81
Výměna parních válců	84
Dosazení tlakové brzdy	84
Rekonstrukce menšího významu	87
Maďarka z Čakovic	88
Lokomotivy odvozených typů	90
Označovací systém	96
Válečná kategorie	98
Výroba řady 97 a její provoz mimo ČSD	113
Tabulka výroby lokomotiv řady 97	114
Dodavatelé materiálu a příslušenství	129
Lokomotivy typu 97 u jiných provozovatelů	132
Lokomotiva Gambrinus	132
Lokomotivy místní dráhy Litovel - Senice	132
Lokomotivy Novojičínských místních drah	144
Rozdělení lokomotiv řady 97 po roce 1918	152
Provoz u ČSD	163
Přeznačení lokomotiv řady 97 do označovacího systému ČSD	163
Provoz lokomotiv řady 310.0 v jednotlivých výtopnách	171
Výtopna Česká Třebová	171
Výtopna Pardubice - vozební stanice Chocení	171
Správa provozu Chrudim	174
Místní dráha Doudleby - Vamberk - Rokytnice	175
Výtopna Jihlava	175
Pobočná výtopna Německý Brod	180
Výtopna Nymburk	180
Výtopna Plzeň	186
Výtopna Tábor	186
Výtopna Bratislava	186
Výtopna Košice	186
Výtopna Nové Zámky	187
Strojová stanice Piešťany	189
Výtopna Spišská Nová Ves	191
Vozební stanice Trnava	191
Výtopna Zvolen	191
Výtopna Žilina	192
Osudy lokomotiv řady 310.0 u ČSD	195
Muzejní záchrana	269
Přeznačení muzejních lokomotiv do označovacího systému ČD	273
Zhodnocení řady 310.0	273
Seznam zkratek	276
Literatura a prameny	277
Poděkování	277

Typickou lokálkovou atmosférou dýchá pohled na nádraží
v Kácově, pořízený před rokem 1927. (sbírka J. Vaněk)