

Inhalt

Danksagung	2
Einige Wörter zur Orts-, Sach- und Zeitbestimmung	6
Anfang.....	7
Die Zeit davor	9
Töppelberg.....	9
Butterberg	11
Entstehung der „Neuen Welt“	11
Die erste Zeitphase der Existenz des Butterberg-Areals	12
Intro	12
Analyse der zugänglichen Texte und Bilder	13
Die Eröffnungsanzeige	13
Die Fahndungsergebnisse	14
Oberes Hotel	18
Die Bahn	20
Die Anzeige 1901	21
Schwebebahn	23
Berg- und Thalbahn	25
Die Standseilbahn	26
Wo ist die Bahn?.....	28
Eine Serviette.....	30
Text der Serviette	31
Ist der herrliche Garten schuld?.....	32
Der Mast und ein Detektivspiel	34
Die Anzeige 1914.....	35
Die 'spätere neue' Bahnstrecke	36
Die Sandgrube	36
Und noch einmal der Mast.....	37
Der Maschinenraum.....	38
Das Geheimnis der Seilbahnwaggon.....	40
Inspiriert durch den Vesuv.....	42
Intro Vesuv	42
Die Kutsche der Seilbahn zum Vesuv	42
Vom Vesuv bis in das Böhmisches Niederland	43
Der Antrieb der Butterbergbahn.....	47
Theorie 1:.....	47
Theorie 2:.....	48
Schweizerhaus b. Schluckenau	50
Terrainforschungen.....	51
Lageplan Butterberg	52
Butterberger Katasterangaben von der Dienststelle Rumburk	54
Grundbucheinlage 1587.....	54

<i>Grundbucheinlage 1906</i>	55
Splitter der Butterberg-Geschichte	56
War die Butterbergbahn keine „wirkliche“ Standseilbahn?	58
<i>Problemvorstellung</i>	58
<i>SeilbG 2003</i>	58
<i>Die Butterbergbahn</i>	58
Fotogalerie	60
Butterbergbahnwaggons	60
Die Butterbergbahn – bekannte technische Daten	63
Butterberg – die im Buch noch nicht benutzten Bilder	64
Benutzte Quellen	76
Butterberg u. Butterbergbahn – Zeitachse, bekannte Daten	78
Glossar	79