

Předmluva	8
1. Vývoj Prahy s důrazem na základní prvky dopravního systému od středověku do první poloviny 19. století	12
1.1 Ekonomické myšlení v období před průmyslovou revolucí	14
1.2 Využívání energie v období průmyslové revoluce	18
1.3 Vznik Prahy a její vývoj do průmyslové revoluce	22
1.4 Příchod průmyslové revoluce	28
2. Zavedení tramvajové dopravy do Prahy a konec pražských hradeb na konci 19. století	36
2.1 Vznik koněspřežné tramvajové sítě	37
2.2 Rušení pražských hradeb	44
2.3 První pražská elektrická tramvajová trať	52
3. Připojování měst a obcí ku Praze a jejich postupný dopravní rozvoj	58
3.1 Karlín	59
3.2 Smíchov	64
3.3 Libeň a Vysočany	72
3.4 Holešovice	78
3.5 Košíře	82
3.6 Vinohrady	86
3.7 Žižkov	90
3.8 Dejvice a Bubeneč	98
3.9 Ostatní obce na levém břehu Vltavy	106
3.10 Ostatní obce na pravém břehu Vltavy	112
3. Rozvoj dopravního systému v Praze na začátku 20. století	120
4.1 Vznik městského dopravního podniku	121
4.2 Energetické srdce Prahy	126
4.3 První autobusová linka	132
4.4 Pražské lanovky	136
4.5 Pražské mosty	144
4.6 Asanace staré Prahy s přihlédnutím k dopravním potřebám města	152
4.7 První návrhy metra	160
4.8 Vznik velké Prahy	164
4.9 Soutěž na řešení dopravního systému Velké Prahy	170
Doslov	175
Příloha – Protokol o technicko-policejním přezkoušení tramvajové trasy z Karlína až k Českému národnímu divadlu	176
Seznam použité a doporučené literatury	185
Příložené DVD s filmem	191

