

ÚVOD.....	6
1 HISTORICKÝ VÝVOJ LOGISTIKY A DEFINICE ZÁKLADNÍCH LOGISTICKÝCH POJMŮ.....	7
1.1 HISTORICKÝ VÝVOJ LOGISTIKY	7
1.2 HISTORICKÝ VÝVOJ LOGISTIKY V ZÁPADNÍ EVROPĚ SE ZAMĚŘENÍM NA VEŘEJNÁ LOGISTICKÁ CENTRA ..	8
1.3 LOGISTIKA.....	9
1.3.1 Klíčové oblasti logistiky	9
1.3.2 Logistický přístup	10
1.4 KONCEPCE LOGISTIKY.....	10
1.5 USPOŘÁDÁNÍ LOGISTIKY.....	11
1.6 ZÁKLADNÍ LOGISTICKÉ POJMY	12
1.6.1 Definice logistiky.....	12
1.6.2 Základní pojmy.....	13
1.7 SUBJEKTY DOPRAVNÍCH A PŘEPRAVNÍCH PROCESŮ.....	17
2 APLIKACE LOGISTICKÝCH SYSTÉMŮ DO NÁKLADNÍ OBSLUŽNÉ PŘEPRAVY.....	20
2.1 ÚVOD	20
2.2 TECHNOLOGIE OBSLUHY ÚZEMÍ PŘI VYUŽITÍ KOMBINOVANÉ DOPRAVY SILNICE/ŽELEZNICE.....	21
2.3 EKONOMICKÉ EFEKTY VYPLÝVAJÍCÍ Z PŘEVEDENÍ SILNIČNÍ DOPRAVY NA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVU	22
2.3.1 Přímá silniční doprava.....	22
2.3.2 Kombinovaná doprava silnice/železnice/silnice.....	23
2.4 TECHNOLOGIE OBSLUHY ÚZEMÍ PŘI VYUŽITÍ KOMBINOVANÉ DOPRAVY SILNICE/ŽELEZNICE.....	24
2.4.1 Nákladní doprava.....	24
2.4.2 Logistická centra.....	25
2.5 SPOLEHLIVOST DODÁVEK	26
2.5.1 Klasifikace zásob.....	26
2.5.2 Druhy zásob podle funkce v podniku.....	26
2.5.3 Řízení zásob.....	27
3 LOGISTICKÉ VZTAHY A VAZBY Z POHLEDU EKONOMIKY DOPRAVY	29
3.1 KLASIFIKACE NÁKLADŮ.....	32
3.1.1 Nezbytné informace o nákladech.....	33
3.1.2 Vztah přepravních nákladů k ostatním druhům nákladů logistického řetězce.....	35
3.1.3 Externí, interní a společenské náklady dopravy.....	35
3.1.4 Problematika externích nákladů v dopravě.....	36
3.1.5 Přístupy a techniky ocenění externích nákladů dopravy.....	36
3.1.6 Zásady internalizace externích nákladů dopravy.....	37
3.2 KONCEPCE A ANALÝZA CELKOVÝCH NÁKLADŮ	37
3.3 VZTAHY LOGISTICKÝCH ČINNOSTÍ A LOGISTICKÝCH NÁKLADŮ	39
3.4 EKONOMICKÉ A PRÁVNÍ ASPEKTY VLC	41
3.4.1 Přístupy k budování sítě VLC.....	41
3.4.2 Financování výstavby VLC.....	41
4 VEŘEJNÉ LOGISTICKÉ CENTRA.....	43
4.1 LEGISLATIVNÍ RÁMEC	43
4.2 ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	43
4.2.1 Podstata a obecné cíle územního plánování.....	43
4.2.2 Právní předpisy upravující územně plánovací činnost.....	45
4.2.3 Cíle a úkoly územního plánování.....	46
4.2.4 Nástroje územního plánování.....	47
4.2.5 Územní řízení.....	49
4.2.6 Dopravní infrastruktura v územně plánovací dokumentaci.....	50
4.2.7 Plánování dopravní infrastruktury.....	53

4.3	SITUACE V ZAHRANIČÍ	57
4.3.1	<i>Základní podmínky pro vznik logistického centra</i>	59
4.3.2	<i>Logistické centrum společnosti GO! v Niederaule</i>	62
4.4	MODELOVÉ SLUŽBY POSKYTOVANÉ VLC	65
4.5	KATEGORIZACE LOGISTICKÝCH CENTER V ČR	65
4.5.1	<i>Firemní logistická centra</i>	66
4.5.2	<i>Logistická centra logistických firem</i>	66
4.5.3	<i>Logistické areály</i>	66
4.5.4	<i>Logistická centra sítě poskytovatelů kurýrních, expresních a balíkových služeb</i>	66
4.5.5	<i>Logistická centra internetových obchodů</i>	67
4.5.6	<i>Funkce veřejných logistických center</i>	67
5	FUNKČNÍ A TECHNOLOGICKÉ POŽADAVKY KLADENÉ NA VLC	70
5.1	KANBAN	71
5.2	QUICK RESPONSE	72
5.3	EFFICIENT CONSUMER RESPONSE	72
5.4	JUST IN TIME – JIT	73
5.4.1	<i>Emancipační strategie</i>	73
5.4.2	<i>Synchronizační strategie</i>	74
5.5	HUB AND SPOKE, GATEWAY	74
5.6	TECHNOLOGIE CENTRALIZOVANÝCH SKLADŮ	75
5.7	TECHNOLOGIE ZÁSOBOVÁNÍ MALOOBCHODNÍCH ŘETĚZCŮ	76
5.8	PŘÍMÉ DODÁVKY	76
5.9	CROSS – DOCKING	76
5.10	TRANSHIPMENT	77
5.11	SKLADOVÁNÍ	77
5.12	VYBRANÉ PRODUKTY A SLUŽBY POSKYTOVANÉ LOGISTICKÝMI CENTRY	77
5.13	SLUŽBY LOGISTICKÉHO OUTSOURCINGU	79
6	LOGISTICKÉ CENTRUM A JEHO ÚLOHA V DOPRAVNÍM A LOGISTICKÉM SYSTÉMU	82
6.1	CHARAKTERISTIKA LOGISTICKÉHO CENTRA	82
6.2	LOGISTICKÝ SYSTÉM A PŘIDANÁ HODNOTA	83
6.2.1	<i>Logistický systém z pohledu systémové teorie</i>	83
6.2.2	<i>Význam přidané hodnoty pro poskytovatele logistických služeb</i>	84
6.3	TEORETICKÉ PŘÍSTUPY K ŘEŠENÍ LOKACE A ALOKACE LOGISTICKÝCH CENTER NA DOPRAVNÍ SÍŤ	84
6.3.1	<i>Posouzení výkonových ukazatelů pro systémy obsluhy</i>	84
6.3.2	<i>Identifikace problému</i>	85
6.3.3	<i>Rozdělení lokačních úloh</i>	85
6.3.4	<i>Možný postup při řešení úlohy optimálního rozmístění logistických center</i>	87
6.3.5	<i>Kritéria infrastrukturní sítě ve vazbě na lokaci logistického centra</i>	89
7	LOKALIZACE OBSLUŽNÝCH MÍST	91
7.1	LOKALIZACE SKLADŮ	91
7.2	STRATEGIE DISTRIBUCE VÝROBKŮ	92
7.3	VNITŘNÍ PROSTOROVÉ ŘEŠENÍ SKLADU	93
7.3.1	<i>Velikost skladové plochy</i>	93
7.3.2	<i>Stanovení potřebné plochy skladu</i>	94
7.3.3	<i>Velikost skladového prostoru</i>	96
7.4	MĚŘENÍ PRODUKTIVITY SKLADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ	97
7.5	FUNKCE VEŘEJNÝCH LOGISTICKÝCH CENTER	99
7.6	KRITICKÉ PODMÍNKY PRO FUNKOVÁNÍ SYSTÉMU VLC	101
7.7	SOUČASNÉ KONCEPCE ALOKACE VLC V ČR A KRITÉRIA PRO VÝBĚR LOKALIT VLC	102
7.8	CITY LOGISTIKA A TERMINÁLY	106
7.8.1	<i>City logistika a její možnosti</i>	106
7.8.2	<i>City logistické projekty</i>	107
7.8.3	<i>Distribuční modely pro městskou logistiku</i>	109
8	DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA A UZLY	112

8.1	DEFINICE DOPRAVNÍCH POJMŮ	112
8.2	DOPRAVNÍ SYSTÉM	112
8.2.1	Faktory vývoje dopravních systémů	113
8.2.2	Základní dopravní systémy	113
8.2.3	Geografické faktory ovlivňující dopravu	114
8.2.4	Vývoj dopravních sítí	114
8.3	DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA A PRŮMYSLOVÉ ZÓNY V ČR	115
8.4	ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURA V ČR	116
8.4.1	Historie	116
8.4.2	Kategorie železničních tratí	116
8.4.3	Vlastník dopravní infrastruktury	117
8.4.4	Významné dopravní tahy	117
8.5	SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA	118
8.5.1	Sít pozemních komunikací	118
8.5.2	Vlastník pozemních komunikací	119
8.6	LETECKÁ INFRASTRUKTURA	119
8.7	VODNÍ SÍT	120
8.7.1	Labsko – vltavská vodní cesta	120
8.7.2	Baťův kanál	120
8.8	PRŮMYSLOVÉ ZÓNY V ČR	120
8.8.1	Napojení průmyslových zón na dopravní infrastrukturu	120
8.8.2	Vývoj státem podporovaných průmyslových zón v ČR	121
8.8.3	Vliv průmyslových zón na počet obyvatel	122
9	TRENDY ÚZEMNÍHO ROZVOJE, VČETNĚ APLIKACE NA VYBRANÉ ÚZEMÍ	124
9.1	ÚZEMNÍ ROZVOJ	124
9.2	NÁVRHY A OPATŘENÍ PRO ROZVOJ ČR	125
9.2.1	Rozvoj silniční sítě	126
9.2.2	Rozvoj železniční sítě	131
9.2.3	Rozvoj sítě vodních cest	132
9.2.4	Rozvoj letecké infrastruktury	132
	SEZNAM LITERATURY	133
	SEZNAM ZKRATEK	135

Mnohem větší rozšíření měla logistika ve vojenské. Byzantský císař Leonios (326 - 911) – naplnil logistiku – zvláštní pohybující se pohyby materiálu, a to tak, aby se příslušný objekt nacházel na potřebném místě v potřebném čase. Podrobněji byla logistika rozvíjena v době „Nácti vojenského umění“ od byzantského generála Ananiasa Henri Jomara v r. 1337. Přesecí a částečně vojenského seřazení úprav a přímou záměru a dalšího materiálního zajištění výzbroje, přezbroje a prezbroje procty a zvláštní odbornou přípravu. V Evropě bylo kvůli nedostatku vojáků na přelomu 19. a 20. století dle přeloženo v r. 1862 a rychle realizováno hlavně v oblasti vojenského námořnictva. Zejména v období 2. světové války zaznamenala logistika maximálního rozšíření. Po válce došlo k rozšíření logistiky i do hospodářské sféry nejprve jako podnikavé logistika.

Převrat praktického uplatnění logistiky v hospodářské praxi patřil USA. Vše se odvíjelo od nutnosti překonat dlouhé vzdálenosti. Začal se prosazovat nový systémový pohled na materiálové toky jako na řetězec operací pohybující se prostoru a v čase, se pomocí špičkových technologií. V USA byla logistika zaměřena nejprve na přeměny surovin a na zhotovování.

Vývoj a uplatnění logistiky po 2. světové válce lze rozdělit do 4 období:

- do r.1950,
- do r.1970,
- do r.1985,