

Obsah

KAPITOLA I. HISTORIE A SOUČASNOST ŽELEZNIČNÍCH STAVEB.....	7
Historie	7
1.1 Železnice dnes.....	11
1.2 Rozdělení drah	14
1.2.1 Rozdělení drah podle zákona.....	14
1.2.2 Podle rozchodu koleje se dráhy dělí na.....	16
1.2.3 Podle trakce (pohonu) dělíme dráhy na	16
1.2.4 Podle provedení vodící dráhy dělíme dráhy na :	19
1.3 Konstrukce železniční tratě.....	21
1.4 Železniční svršek.....	21
1.5 Kolejnice.....	24
1.5.1 Funkce a typy kolejnic.....	24
1.5.2 Uložení kolejnic na podporách.....	27
1.5.3 Výroba kolejnic	27
1.5.4 Značení kolejnic	29
1.5.5 Délky kolejnic	30
1.5.6 Zkrácené kolejnice v obloucích ([5] S3 př.č.18)	32
1.6 Spojování kolejnic	34
1.7 Bezстыková kolej.....	37
1.7.1 Teoretické základy.....	37
1.7.2 Stabilita bezстыkové koleje	40
1.8 Svařování kolejnic	41
1.9 Opatření kolejnic.....	43
1.10 Přejed z jednoho tvaru kolejnic na jiný tvar	43
1.11 Upevnění kolejnic na podpory.....	44
1.11.1 Upevňovač.....	46
1.11.2 Podkladnice.....	47
1.11.3 Bezpodkladnicová upevnění	51
1.12 Kolejnicové podpory - pražce.....	54
1.12.1 Dřevěné pražce.....	54
1.12.2 Betonové pražce.....	57
1.12.3 Ocelové pražce.....	59
1.13 Kolejové lože	65
1.14 Pevná jízdní dráha.....	69

1.15	Výhybky.....	72
1.15.1	Historický vývoj konstrukčního a materiálového uspořádání výhybek.....	72
1.16	Železniční spodek.....	85
1.17	Konstrukce železničního spodku.....	85
1.18	Poruchy pražcového podloží.....	92
1.19	Ochrana svahů zemního tělesa.....	94
1.20	Opěrné a zárubní zdiOPĚRNÉ A ZÁRUBNÍ ZDI.....	97
1.21	Přechod zemního tělesa na umělou stavbu.....	98
1.22	Konstrukční prvky pro ochranu životního prostředí.....	100
1.23	Vliv hornické činnosti na železniční stavby.....	102
1.23.1	Vlivy poddolování na železničních tratích a vlečkách při hornické činnosti.....	102
1.23.2	Předpisy pro stavby na poddolovaném území.....	103
	KAPITOLA II. ŽELEZNIČNÍ STANICE A KOLEJOVÁ DOPRAVA VE MĚSTECH	106
2.1	Železniční stanice.....	106
2.1.1	Rozdělení železničních stanic.....	106
2.1.2	Osobní nádraží.....	108
2.1.3	Odstavná nádraží.....	110
2.1.4	Nákladní nádraží.....	112
2.1.5	Stavby železničních stanic.....	120
2.2	Kolejová doprava ve městech.....	124
2.2.1	Tramvaj.....	124
2.2.2	Metro.....	137
	KAPITOLA III. KOLEJIŠTĚ PRŮMYSLOVÝCH ZÁVODŮ	142
3.1	Poválečný vývoj vlečkové sítě.....	142
3.1.1	Vývoj průmyslu.....	142
3.1.2	Vývoj vlečkové sítě.....	142
3.1.3	Schéma vlečkové sítě OKV.....	146
3.1.4	Dispoziční schémata vleček.....	146
3.1.5	Základní podmínky pro navrhování vleček.....	150
3.1.6	Základní parametry koleje a prostorové uspořádání.....	150
3.1.7	Zabezpečovací zařízení na vlečkách AWT(dříve OKD Doprava,a.s.).....	150
3.2	Nekonvenční doprava.....	157
3.2.1	Systém tram – train.....	157
3.2.2	Vysokorychlostní trať.....	163
	Reference	170