

Obsah

ÚVOD	9
KAPITOLA I. LIDSKÝ ČINITEL V LETECKÉ DOPRAVĚ	11
1.1 Základy Lidského činitele jako komplexní vědní disciplíny	11
1.1.1 Vědní disciplíny obsažené v komplexní vědní disciplíně LČ	13
1.1.2 LČ a ergonomika	13
1.1.3 Modely LČ	14
1.2 Potřeba znalosti poznatků LČ z hlediska leteckého průmyslu	18
1.2.1 Efektivita systému	18
1.2.2 Zdravotní stav letových posádek	19
1.3 Základní aplikace poznatků LČ v leteckém provozu	22
1.3.1 Řízení lidských chyb	23
1.3.2 Výcvik a jeho hodnocení z pohledu LČ	24
1.3.3 Výcvik dovedností z oblasti aplikace poznatků LČ	26
1.3.4 Motivace	28
1.3.5 Letová dokumentace	29
1.3.6 Návrh (dizajn) pilotního prostoru	29
1.3.7 Vizualní výkonnost člověka	30
KAPITOLA II. BEZPEČNOST LETECKÉ DOPRAVY	31
2.1 Definice leteckých nehod a incidentů	31
2.2 Statistické přehledy vývoje příčin leteckých nehod a jejich následků	33
2.3 Rizikové faktory v letecké dopravě	36
2.3.1 Nezvládání stresových situací	36
2.3.2 Lidské chyby a nedodržování postupů a předpisů	41
2.3.3 Osobnostní předpoklady členů LP k LN	59
2.4 Preferovaný typ osobnosti v letectví	59
2.5 Gradient autority a vůdcovské styly	60
2.6 Možnosti eliminace nežádoucích aspektů LČ	62
2.6.1 Školení zainteresovaných osob v problematice LČ	62
2.6.2 Zlepšení systému výběru a výcviku LP	64
2.6.3 Zlepšení managementu základních problémových oblastí	65

KAPITOLA III. ENVIRONMENTÁLNÍ ASPEKTY LETECKÉ DOPRAVY	71
3.1 Vliv dopravy na životní prostředí	71
3.2 Vliv letecké dopravy na životní prostředí	80
3.3 Environmentální legislativa letecké dopravy	88
3.4 Základní otázky informačních systémů	102
3.5 Dispečerské řízení v letecké společnosti	130
KAPITOLA IV. SYSTÉMY ÚDRŽBY V LETECKÉ DOPRAVĚ	142
4.1 Postupy údržby v letecké dopravě	142
4.2 Legislativní dokumenty	144
4.2.1 Původní Nařízení Komise ES 2042/2003	144
4.2.2 Struktura původního Nařízení Komise ES 2042/2003	145
4.2.3 Konsolidované Nařízení Komise ES	151
4.3 Příprava výuky ve výcvikových organizacích	153
4.3.1 Systém výuky leteckého personálu před vstupem ČR mezi členské země JAA ...	153
4.3.2 Změny systému výcviku techniků ÚL po vstupu ČR do JAA	154
4.3.3 Změny systému výcviku techniků ÚL po vstupu ČR do EU	154
4.3.4 Systém výcviku techniků ÚL v zahraničí	155
4.3.5 Systém výcviku nových techniků ÚL v ČR	157
4.3.6 Systém výcviku techniků ÚL z praxe / odstraňování omezení	159
4.4 Organizace výuky teorie Postupů údržby letecké techniky	161
4.5 Ukázka z kapitoly modulu 7: Postupy údržby	164
4.6 Zkušenosti s praktickým výcvikem studentů VŠB – TU Ostrava	178
4.6.1 Legislativa	178
4.6.2 Profil studenta VŠB – TU Ostrava	179
4.6.3 Uplatnění studentů	181
4.6.4 Praktický výcvik	182
4.6.5 Problémy související s realizací praktického výcviku u JOB AIR	183
4.6.6 Návrh na změnu jednoho z cílů studia oboru, tj. získání AML	186
ZÁVĚR	187
REFERENCE	188