

Obsah

	Úvod	5
1	Současný stav dálnic v ČR	7
1.1	Nároky na dopravní síť s vazbou na technické řešení	7
1.2	Porovnání délky dálnic s evropskými státy	8
1.3	Finanční náročnost dopravních staveb	9
1.4	Zdroje financování dopravních staveb v ČR	11
1.5	Zadávání veřejných zakázek a regresní analýza	13
1.6	Udržitelný rozvoj – GEPARDI	14
1.7	Výhled financování dopravních staveb	15
1.8	Mostní stavby výrazně zvyšují cenu dálnic v přepočtu na jeden kilometr	15
2	Mostní stavby od historie po současnost	16
2.1	Starověké mosty	16
2.2	Středověké mosty	17
2.3	Novověké mosty	17
2.4	Dálniční stavby od historie po současnost	18
2.5	Postup a úkoly ve výstavbě dálnic v ČR	22
2.6	Urbanistické a krajinářské aspekty trasování dálnic	23
2.7	Územní plánování dopravních staveb	24
2.8	Odkládání výstavby a rozhodování při výstavbě dálničního objektu	28
3	Mostní stavby a jejich oceňování	31
3.1	Základní členění mostů a stanovení životnosti konstrukce	31
3.2	Ekonomické hodnocení životnosti	33
3.3	Způsoby zadávání dopravních staveb	34
3.4	Programy pro oceňování dopravních staveb	36
3.5	Základní možnosti programu ASPE®	36
3.6	Ukazatel ceny dálniční stavby za jeden kilometr	36
3.7	Závislost ceny stavby na objemu zemních prací a na ceně kameniva	38
4	Rozhodování o variantě mostní stavby se zahrnutím vlivu údržby	39
4.1	Přístupy pro zpracování metodiky hodnocení návrhů mostních konstrukcí	39
4.2	Rozhodovací faktory a hlediska návrhu mostu	40
4.3	Analýza řešení projektu mostu obecně	41
4.4	Dálniční stavby, dálniční mosty	41
4.5	Typologie dálničních mostů, funkční díly	42
5	Návrh mostu projektantem a výpočet ceny	43
5.1	Obecně platné ceny při zpracování projektového návrhu mostu .	43
5.2	Obecně zveřejněné a zpřístupněné údaje o cenách,	45
5.3	Ukazatele průměrné orientační ceny na měrnou jednotku	46
5.4	Příklady staveb dálničních mostů	47
5.5	Model stárnutí mostu	49
5.6	Náklady mostu – objekt 206	52
5.7	Odlišnosti souhrnných cen mostů	53

6	Návrh na prohloubení a zkvalitnění dosud užívané metodiky ŘSD ČR	54
6.1	Stanovení ceny mostu projektantem akce a investorem	54
6.2	Kontrolní výpočet investora – GŘ ŘSD	60
6.3	Sledování vývoje cen jednotlivých mostních objektů v čase	67
6.4	Výpočet ceny za projektové a průzkumné práce, přehled inženýrských činností	67
6.5	Náklady na umístění stavby, rezerva	68
6.6	Náklady na údržbu podle modelu – údržba mostů - časové cykly	68
6.7	Postup zadavatele při práci s programem Buildpass	70
6.8	Výstupní sestavy z aplikace Buildpass	72
6.9	Optimalizace mostních staveb	76
6.10	Ilustrační příklad – mostní konstrukce navržená projektantem v šesti variantách	78
7	Současná praxe – hodnocení mostů v LCC	81
7.1	Systém hospodaření s mosty	82
7.2	Posuzování návrhu mostních staveb ve fázi předinvestiční a stanovení oprav	83
7.3	Finanční dopady zanedbané údržby	84
7.4	Příčiny zhoršování stavu mostní konstrukce	85
7.5	Udržování, úpravy a obnova staveb v právních předpisech ČR	86
7.6	Kritéria hodnocení - obecná hlediska	87
7.7	Přehled zpětného vyhodnocení mostů a jejich evidence v databázi investora u dálničních staveb v ČR	88
7.8	Námět na stanovení váhy budoucích rozhodovacích kritérií	88
8	Finanční objemy realizace staveb v rámci stavebnictví a srovnání se zahraničím	89
8.1	Kontrolní závěry z výstavby hraničního mostu na D8	92
8.2	Úloha investora GŘ ŘSD, výkon inženýringu, podnikové portfolio ..	95
8.3	Procesní zajištění, hodnocení při využití investorského způsobu výstavby	95
8.4	Vnější předpoklady	97
8.5	Organizace a posuzování výstavbového projektu v podmínkách ŘSD	97
8.6	Nebezpečí při přípravě investice	98
8.7	Rozhodování investora u dopravních staveb v ČR	98
8.8	Formy organizace řízení výstavbového projektu	100
8.9	Technický dozor stavebníka (TDS)	103
8.10	Legislativní rámec	103
9	Přínos hodnocení projektového přístupu k řízení mostních staveb.....	105
	Literatura	107
	Recenzní posudek	109
	Anotace	110