

1.	Základní členění námořních plavidel	14
1. 1.	Plavidla pro suchý náklad	14
1. 2.	Plavidla pro tekutý náklad	16
2.	Jednotky a technické údaje používané v námořní dopravě	18
3.	Námořní přístavy	22
4.	Členění a uspořádání námořní dopravy	23
5.	Liniová námořní doprava	24
5.1.	Konkrétní formy koaličních smluv v liniové dopravě	25
5. 2.	Úmluva o Kodexu jednání liniových konferencí	26
6.	Trampová námořní doprava a Charter Party	30
6. 1.	Charakteristika jednotlivých způsobů provozu trampových lodí	31
6. 2.	Formuláře Charter Party	35
6. 2. 1.	Doložky Charter Party	36
6. 2. 2.	Klauzule Charter Party na čas (T/C/P -Time Charter Party)	38
6. 2. 3.	Další doložky Charter Party	39
6. 3.	Sjednání nájmu na cestu	40
6. 3. 1.	Obligaturní součásti smluv o přepravě zboží po moři při C/P na jednotlivé cesty (Voyage Charter)	41
6. 4.	Sjednání nájmu na čas	42
6. 4. 1.	Hlavní součásti smluv o přepravě zboží po moři při C/P na čas – krátké i delší – (Time Charter)	42
6. 5.	Srovnání nákladů a výnosů nájmu na čas a na cestu	42
7.	Námořní přepravní trh obchodní tonáže	44
7. 1.	Subjekty vystupující na námořním přepravním trhu	45
7. 2.	Centra světového námořního obchodu	46
7. 3.	Charakteristika a funkce trhu námořní tonáže	48
7. 4.	Nákup a prodej lodí	49
7. 5.	Trh námořními pohonnými hmotami	49
8.	Ceny za přepravu zboží po moři – námořní sazby	51
8. 1.	Ceny v liniové námořní přepravě	51
8. 2.	Ceny v trampové námořní přepravě	52
9.	Pojištění v námořní přepravě	54
9. 1.	Pojištění zboží (Cargo)	54
9. 2.	Pojištění lodi (Casco)	54
9. 3.	Lloyd's of London (Corporation of Lloyd's)	55
10.	Mezinárodní instituce činné v námořní dopravě	57
10. 1.	IMO – International Maritime Organisation	57
10. 2.	BIMCO – The Baltic and International Maritime Council	57
10. 3.	INTERTANKO – The International Association of Independent Tanker Owners	57
10. 4.	INTERCARGO	58
10. 5.	IMB – International Maritime Bureau	58
10. 6.	ICS – International Chamber of Shipping	58
10. 7.	ISF – The International Shipping Federation	58
10. 8.	ITF – International Transport Worker's Federation	58
11.	Klasifikační společnosti v námořní dopravě – lodní námořní registry	59
12.	Námořní doprava ve sféře vnějších ekonomických vztahů	60
12. 1.	Námořní doprava a její vztah k ekonomice ČR	60

13.	Námořní plavba našich zemí	62
13. 1.	Historie a vývoj naší námořní plavby	62
13. 2.	Podnik Česká námořní plavba a.s. (ČNP)	63
13. 2. 1.	Organizační struktura a kompetence České námořní plavby (ČNP) a.s.	64
13. 2. 2.	Rozvoj pravidel naší námořní floty a uplynulém období	64
13. 2. 3.	Vývoj a perspektivy ČNP a.s. z hlediska jejich obchodních aktivit	66
13. 3.	Významné evropské přístavy pro naši námořní plavbu a pro náš zahraniční obchod	68
13. 4.	Řičně – námořní plavba v našich zemích	68
13. 5.	Společnost Interlichter	69
14.	Konosament (Bill of Lading – B/L)	70
14. 1.	Historický vývoj konosamentu	70
14. 2.	Konosament jako potvrzení o převzetí zboží	71
14. 3.	Konosament jako cenný papír	72
14. 4.	Konosament jako důkaz o dopravní smlouvě	73
14. 5.	Funkce konosamentu v trampové dopravě	73
14. 6.	Druhy konosamentů	74
14. 7.	Obsah konosamentu a jeho náležitosti	76
14. 8.	Čistý konosament a záruční list	79
14. 9.	Převod konosamentu a jeho oběh	80
14. 10.	Konosamentní doložky	82
14. 11.	Vystavení konosamentu	86
14. 12.	Odběr zboží na základě konosamentu	87
14. 13.	Vzorové formuláře konosamentu	88
14. 14.	FIATA konosament	89
15.	Další doklady používané v námořní přepravě	92
16.	Odpovědnost dopravce v námořní přepravě	95
16. 1.	Normativy upravující odpovědnostní vztahy v námořní přepravě	95
16. 2.	Haagská pravidla	95
16. 2. 1.	Označení, účinnost, význam a vztahy úmluvy 1924	95
16. 2. 2.	Obsah Úmluvy 1924	96
16. 3.	Haagsko-Visbyská pravidla	97
16. 4.	Hamburská pravidla	99
16. 4. 1.	Průběh tvorby Úmluvy 1978	99
16. 4. 2.	Obsah úmluvy OSN o námořní přepravě zboží z roku 1978	100
16. 4. 3.	Současný stav ratifikačního procesu Úmluvy 1978	104
17.	Společná havárie v námořní dopravě	105
	Seznam použité literatury a informačních zdrojů	108
	Seznam příloh - vzor dokumentů	109
	Obsah	110