

Obsah

Úvodem

Slovo autora	7
--------------------	---

Počátky výroby automobilů

Od kočárů přes železniční vagony k motorovým vozidlům	8
---	---

Užitkové automobily NW 1898–1918

Parní omnibus	12
---------------------	----

Ledwinkův autobus typ S	15
-------------------------------	----

První sériově vyráběná nákladní vozidla TL 2 a TL 4	15
---	----

Přechod k sériové výrobě: 20 let značky NW	17
--	----

S novým názvem Tatra

Nákladní automobily Tatra v meziválečném období	19
---	----

Užitkové automobily Tatra	21
---------------------------------	----

Ledwinkova koncepce páteřového rámu	23
---	----

Užitkové automobily Tatra v meziválečném období

Tatra 13 (1924–1932)	25
----------------------------	----

Tatra 26 (r. 1926)	25
--------------------------	----

Tatra 23 (1927–1933)	26
----------------------------	----

Tatra 25 (1928)	26
-----------------------	----

Tatra 24 (1928–1931)	27
----------------------------	----

Tatra 26/30 (1927–1933)	28
-------------------------------	----

Tatra 34 (1929)	29
-----------------------	----

Tatra 24/63 (1929–1931)	29
-------------------------------	----

Tatra 43 (1929–1932)	29
----------------------------	----

Tatra 49 (1929–1939)	30
----------------------------	----

Tatra 25 V377 (1930)	31
----------------------------	----

Tatra 23/80 (1930–1933)	31
-------------------------------	----

Tatra 24/58 (1930–1935)	33
-------------------------------	----

Tatra 43/52 (1931–1938)	33
-------------------------------	----

Tatra 27 (1931–1939)	35
----------------------------	----

Tatra 26/52 (1931–1932)	35
-------------------------------	----

Tatra 71 (1932–1933)	36
----------------------------	----

Tatra 24/59 (1932–1935)	37
-------------------------------	----

Tatra 28, Tatra 28a (1932–1935)	37
---------------------------------------	----

TATRA – NÁKLADNÍ A UŽITKOVÁ VOZIDLA, AUTOBUSY A TROLEJBUSY

Tatra 25/58 (1933–1934)	37
Tatra 72/OA30 (1933–1934)	38
Tatra 29 (1934–1935)	38
Tatra 22 (1934–1938)	39
Tatra 72 (1934–1938)	39
Tatra 22/64 (1935)	39
Tatra 84 (1935)	40
Tatra 82 (1935–1938, 1940)	40
Tatra 27a (1936–1939)	40
Tatra 85 (1936–1939)	41
Tatra 24/67 (1936–1939)	42
Tatra 85/91 (1937–1939)	42
Tatra 27/64a (1937–1940)	44
Tatra 85a (1938–1941)	44
Tatra 92 (1938–1939)	44
Tatra 93 (1938–1939)	45
Tatra 81 (1940–1942)	45
Tatra 27b (1940–1946)	46
Tatra 27 H (1941–1943)	46
Tatra 81 H+HB (1942–1943)	46
Tatra 111 – její předchůdci a odvozené varianty	47
Tatra 6500/111 1943	48
Výroba automobilů v letech 1920–1945	48
Výroba vozidel značky Tatra (1919–1943)	49
Automobily registrované v Československu 1920–1945	50
Užitkové automobily Tatra 1945–1990	51
Zřízení národního podniku Tatra Kopřivnice	55
Zavržené pokusy	61
Prototypy a nerealizované projekty	62
Speciální prototypy	62
Sériová vozidla osvědčené tatrovácké koncepce	63
Nová generace s tradiční koncepcí	69
Rozvoj automobilky a příprava nového typu T 148	75
Tatra 813 – opravdový kolos	81
Tatra 157 a 157Z – předchůdci Tatry 815	85
Tatra 815 – třicetiletý evergreen	85
Privatizace a noví majitelé automobilky	95
Změny ve vlastnictví firmy	95

Užitková vozidla Tatra po r. 1990	
TERRNo.1, Jamal, Armax a Force.....	100
Tatra 163 Jamal (od r. 1997)	114
Odbozené modely T 163	114
Řada ARMAX (od r. 1999)	116
Tatry se zahraničními motory.....	121
Řada FORCE od roku 1999	121
Tatra 810	124
Tatra 815-7	124
Výroba a prodej nákladních automobilů Tatra 1992–2008.....	128
Autobusy a trolejbusy Tatra	
Technické údaje autobusových karosérií firmy Sodomka na podvozcích Tatra	133
Autobus Karosa T 500 HB	134
Autobusy na podvozcích T 815.....	136
Trolejbusová doprava	137
Lehké užitkové automobily Tatra	
Tatra 201 (1949)	141
T 603 MB, T 603 NP a T 603 A z Bratislavы	141
Tatra 624 RZP (1984)	142
T 613 SV/RZP (1990–1995)	142
T 613-2 Friml (1991).....	143
Tatra Beta (1996–1999)	143
Expediční a soutěžní automobily	
Tatra 805 Z+H	146
T 138 Lambaréné	146
T 815 – Tatra kolem světa	147
T 815 Paris–Dakar	148
Výroba nákladních automobilů Tatra na Slovensku	
Tatra Bánovce nad Bebravou	152
Tatra Bratislava.....	155
Tatra Čadca	155
TAZ Trnava.....	156
Výrobci nástaveb na podvozcích Tatra	
ČKD Slaný	158
Dopravostroj Bratislava	158

TATRA – NÁKLADNÍ A UŽITKOVÁ VOZIDLA, AUTOBUSY A TROLEJBUSY

Karosa Vysoké Mýto	158
PPS Detva	159
Sigma Hranice na Moravě	160
Slovácké strojírny Uherský Brod	160
Stasis Horní Slavkov	160
THZ Vysoké Mýto	160
THT Polička	161
VSS Košice	162
ZTS – TEES Martin	163
ZTS Dubnica nad Váhom	163
ZVVZ Milevsko	163
Tatra a slavné osobnosti	
Hugo Fischer von Röslerstamm	164
Ing. Milan Galia	164
Ing. Jaroslav Gilar	164
Ing. Jiří Hanzelka	164
František Kardaš	164
Ing. František Jonas	165
Jiří Klos	165
Prof. Zdeněk Kovář	165
Ing. Augustin Lacina, CSc.	165
Ing. Pavel Kutáč	165
Dipl. Ing. Dr. techn. Erich Ledwinka	166
Dr. techn. h. c. Hans Ledwinka	166
Karel Loprais	167
Ing. Julius Mackerle	167
Ing. Ladislav Neuman	167
Vladimír Popelář	167
Josef Sodomka	168
Akad. sochař Jiří Španihel	168
Ignác Šustala	168
Ing. Drahomír Uher	168
Ing. Miroslav Zikmund	168
Příloha	
Literatura	169
Fotogalerie	170