

	strana
Předmluva	2
Přehled použitých zkratek v textu	2
1. <u>ÚVOD</u>	3
1.1 Zvyšování rychlostí jízdy na železničních tratích	3
1.2 Výstavba evropské sítě VRT	10
2. <u>GEOMETRICKÁ POLOHA KOLEJE NA VRT</u>	12
2.1 Směrové poměry	12
2.2 Sklonové poměry	20
2.3 Průjezdni průřez	21
3. <u>ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK NA VRT</u>	21
3.1 Kolejnice	22
3.2 Konstrukce upevnění kolejnice k podpoře	22
3.3 Pražce	24
3.4 Betonové desky	25
3.5 Kolejové lože	26
3.6 Výhybky	26
3.7 Výhybkové spojení	28
4. <u>PRAŽCOVÉ A DESKOVÉ PODLOŽÍ NA VRT</u>	29
4.1 Pražcové podloží	29
4.2 Deskové podloží	30
5. <u>ŽELEZNIČNÍ SPODEK NA VRT</u>	31
5.1 Šířka pláň železničního spodku	31
5.2 Zemní těleso	32
5.3 Umělé stavby železničního spodku	33
6. <u>KOLEJOVÁ ŘEŠENÍ VRT</u>	36
6.1 Kolejová spojení	36
6.2 Výhybny a stanice	36
7. <u>STAVBA A UDRŽOVÁNÍ VRT</u>	38
7.1 Stavba VRT	38
7.2 Udržování VRT	39
8. <u>VOZIDLA NA VRT</u>	41
8.1 Vlakové soupravy na VRT	41
8.2 Vozidla s naklápěcími skříněmi	47
9. <u>ŘÍZENÍ DOPRAVY NA VRT</u>	47
9.1 Sdělovací technika na VRT	47
9.2 Zabezpečovací technika na VRT	47
9.3 Automatizační technika na VRT	48
10. <u>MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍ SÍTĚ ČESKÝCH DRAH</u>	49
10.1 Zvyšování rychlosti jízdy na vybraných železničních tratích	49
10.2 Optimalizace a modernizace vybraných tratí ČD	51
10.3 Realizace	59
11. <u>VRT NA ÚZEMÍ ČESKÉ REPUBLIKY</u>	61
11.1 Síť VRT	61
11.2 Základní parametry	62
LITERATURA	63

