

Obsah

Úvod	11
Exkurz o metodě	13
Vnitrozemská vodní cesta a její specifika	16
Od monoxylu k šífu: z nejstarších dějin vodních cest v Čechách	20
Příběh soli a její cesty do Čech poprvé	26
Nejstarší typy lodí doložených v písemných pramenech a jejich náklad	30
Sůl jako náklad podruhé: solný monopol a jeho vliv na stavbu a provoz lodí v Čechách	41
Císařská sůl a premonstrátské lesy	47
Vltavská plavba jako státní zájem	53
Od navigačního patentu ke kanalizaci Vltavy	59
Vltavská vodní cesta jako cesta k rozvoji Prahy	72
Kanalizace Vltavy a konec plavby samotíží	81
Vltavské šífy ve službách osvěty a turismu	86
Epilog	92
Bibliografie	96
Building and sailing of the wooden barges on the Vltava river	99
DODATEK I. – Nákladní lodí bez vlastního pohonu v letech 1923 až 1937 ve světle Československé plavební ročenky	102
DODATEK II. – Výběr z právních norem regulujících vltavskou a labskou plavbu v Čechách	111
DODATEK III. – Orientační seznam plavců	134
DODATEK IV. – Výběr ikonografických pramenů jako referenční rámec vývoje vltavských šífů	147
Ediční poznámka	166