

## OBSAH

Úvod.....	7
1. Stručný prehľad o súčasnom stave predmetnej problematiky .....	10
2. Zvolené metódy spracovania .....	14
Predslov .....	17
Zoznam skratiek.....	21
<b>1 Historický vývoj a spoločenská funkcia dopravy.....</b>	<b>23</b>
1.1 Spoločenská funkcia dopravy .....	24
1.2 Základné pojmy dopravného inžinierstva .....	25
1.3 Základné členenie pozemných komunikácií a ich charakteristika .....	27
1.4 Kvalita pozemných komunikácií .....	31
1.5 Cestné stavebné materiály použité na stavbu vozoviek .....	33
<b>2 Teoretické a právne východiská dopravno-bezpečnostnej činnosti Policajného zboru.....</b>	<b>35</b>
2.1 Charakteristika problematiky bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky .....	35
2.2 Systém bezpečnosti cestnej premávky .....	41
2.3 Základné smery činnosti Policajného zboru, vymedzenie pojmu služby dopravnej polície (dopravný inšpektorát) .....	45
2.4 Právne základy dopravno-bezpečnostnej činnosti Policajného zboru .....	46
2.5 Dopravno-bezpečnostná situácia a jej charakteristika .....	50
2.6 Formy dopravno-bezpečnostnej činnosti Policajného zboru .....	59
2.7 Administratívny dohľad nad cestnou premávkou .....	61
2.8 Princípy a zásady dopravno-bezpečnostnej činnosti Policajného zboru.....	62
2.9 Úlohy na úseku dohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky.....	65
<b>3 Celospoločenský význam bezpečnosti cestnej premávky na zníženie počtu obetí cestných nehôd v Európskej únii .....</b>	<b>79</b>
3.1 Úlohy a opatrenia Európskej únie k bezpečnosti cestnej dopravy .....	79
3.2 Zlepšenie bezpečnosti cestnej premávky v Slovenskej republike .....	84
3.3 Medzinárodný systém bezpečnosti cestnej premávky .....	99
3.4 Obsah a hlavné ciele činnosti Európskej konferencie ministrov dopravy (CEMT). 103	
3.5 Návrh pojmu a systému bezpečnosti cestnej premávky v niektorých vybraných európskych štátoch .....	105
3.6 Posudzovanie vplyvu bezpečnosti cesty pre projekty infraštruktúry .....	107
3.7 Klasifikácia a riadenie bezpečnosti cestnej siete v prevádzke .....	109
3.8 Analýza brzdových dráh osobných motorových vozidiel za rôznych adhézných podmienok.....	112

<b>4 Zabraňovanie a znižovanie následkov cestných dopravných nehôd inžiniersko-technickými prostriedkami .....</b>	<b>125</b>
4.1 Bezpečnosť vozidiel a bezpečnostné prvky vozidiel znižujúce nehodovosť a následky dopravných nehôd .....	126
4.2 Použitie diagnostických zariadení palubnej diagnostiky .....	135
4.3 Aktívna bezpečnosť vozidiel.....	137
4.3.1 Pneumatiky .....	137
4.3.2 Ďalšie vplyvy pneumatík na bezpečnosť .....	147
4.3.3 Snímače tlaku vzduchu v pneumatikách.....	149
4.3.4 Brzdové a asistenčné systémy.....	151
4.4 Elektronický stabilizačný systém (ESP, ASMS) .....	156
4.4.1 Brzdový asistent.....	158
4.4.2 Protiklznový systém ASR.....	159
4.5 Osvetlenie vozidla.....	164
4.6 Asistenčné systémy vozidla .....	167
4.7 Asistenčný systém Subaru EyeSight.....	170
4.8 Prvky aktívnej bezpečnosti nákladných vozidiel .....	176
4.9 Brzdové retardéry.....	177
4.9.1 Hydraulický retardér .....	177
4.9.2 Elektrodynamický retardér.....	178
4.10 Zvyšovanie bezpečnosti použitím perspektívnych systémov prevádzkových brzd.....	179
4.10.1 Použitie stabilizačného systému ESP u nákladných vozidiel .....	181
4.11 Pasívna bezpečnosť vozidiel.....	182
4.11.1 Karosérie vozidiel .....	183
4.11.2 Airbagy .....	185
4.12 Nárazové skúšky .....	188
<b>5 Autonómna jazda vozidiel .....</b>	<b>193</b>
<b>Resumé .....</b>	<b>196</b>
<b>Resumé .....</b>	<b>198</b>
<b>Resumé .....</b>	<b>200</b>
<b>Záver.....</b>	<b>203</b>
<b>Zoznam použitej literatúry.....</b>	<b>206</b>
<b>Menný register.....</b>	<b>221</b>
<b>Vecný register .....</b>	<b>222</b>
<b>Príloha .....</b>	<b>223</b>