

008 | NOVINKY

Autosalon v Mnichově přinesl pár zajímavých aut, ale většinou na elektřinu nebo na ježdění do města. Naštěstí byla představena i různá zajímavá auta se správnými motory a filozofií - Aston Martin Valkyrie Spider, Radford Lotus Type 62-2 JPS, Lamborghini Countach LPI 800-4 nebo Audi R8 pouze s pohonem zadních kol.

024 | TESTY

Hyundai i20 N / Audi RS Q3 Sportback / Range Rover Velar P400 / VW Golf GTI Clubsport / Toyota C-HR GR Sport / Jaguar XF D200 AWD / BMW 128ti

062 | ŘIDIČSKÉ SILNICE

Utažené vracáky, rychlé úseky se slepými horizonty a často se střídající kvalita povrchu. Tento na řidiče i techniku náročný a pekelně zábavný profil je typický pro silnice třetí třídy v trojúhelníku Praha, Plzeň, Rakovník. My na ně vytáhli Ford Puma ST.

068 | ROZHOVOR

Francois Delecour patřil v devadesátých letech a na začátku tisíciletí ke světové špičce. Nyní se závoděním především baví, a tak při nejedné příležitosti usedá do různých aut. Na konci září přijal pozvání Jiřího Jirovce ke startu v letošním ročníku Invelt Rally Pačejov.

078 | CESTOVÁNÍ

Minule jsme s Marianou Vahalovou vyrazili z New Yorku napříč Spojenými státy. Tentokrát nás čeká druhá část jejího spontánního road tripu a rozhodně se opět nebudete nudit.

086 | LIVE FOR SPEED

Čtyřicetihodinový závod, to není jen zkouška odolnosti a vytrvalosti posádky a stroje, je to komplexní zátežkávací zkouška pro celý tým, která nezačíná a nekončí startem a cílem závodu. Do zákulisí nahlédneme spolu s továrním pilotem Pragy Alešem Jiráskem.

092 | HISTORIE

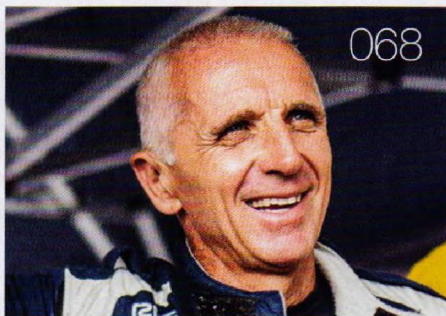
Když se podíváte na historii BMW M3, je jedna generace lepší než druhá. Protože jízda s každou z nich má svá specifika, má jistě každý z nás svého favorita. Tohle svezení proto bylo spíše než srovnávací test taková návštěva hračkářství...



VELKÝ TEST

054 | PORSCHE 911 GT3

Když vytočíte vysokootáčkový boxer prakticky beze změn převzatý ze závodní GT3 Cup, k 9000 min⁻¹, naskočí vám husí kůže. Při každém nájezdu do zatáčky se začnete smát a ve výjezdu neuvěříte, jak je tohle auto dokonale přesné. Řídili jsme asi nejlepší současné silniční auto na jeho domácím hřišti.



068



086

VYDAVATELSTVÍ MAFRA, a.s.

REDAKCE

Šéfredaktor: PETR HORÁK

redakce.speed@mafra.cz

Grafické práce: ADAM HORNÝCH

Jazyková úprava: FRANTIŠEK ŠEBESTA

Autoři: PETR HANKE, VOJTA BEDNÁŘ,

HANA DOŠLOVÁ, DALIBOR ŽÁK, LIBOR KRSEK,

SAMUEL VANKO, ONDŘEJ ŠTAIDL

Foto: MARTIN SZNAPKA

INZERCE

Senior Account Manager:

MARKÉTA HERIANOVÁ, PETR BANKO

Traffic Manager: MARIE TOMANOVÁ

SPECIAL ADVERTISING OPERATIONS

Head of team: KRISTÝNA MOTRINCOVÁ

MARKETING

Ředitel Trade marketingu: KAMIL BERNARD

Brand Manager: PETRA NEUMANNOVÁ

petra.neumannova@mafra.cz

VÝROBA

Ředitel výroby: MARTIN KUDERA

DISTRIBUCE

Ředitelka: KATEŘINA JELÍNKOVÁ

telefon: 225 008 519

VYDAVATELSTVÍ

Publisher: ETELA FIANTOVÁ

MAFRA, a.s., Karla Engliš 519/11,

Smíchov, 150 00 Praha 5

www.mafra.cz

IČ: 45313351

Rozšiřuji v ČR: Společnosti PNS, a.s.

Rozšiřuji v SR: Mediaprint-Kapa Pressegrasso, a.s.

Předplatné v ČR:

MAFRA, a.s.,

Karla Engliš 519/11, 150 00 Praha 5

Objednávky a reklamace:

tel.: 225 555 666, e-mail: casopisy@mafra.cz,

internet: www.jenprocasopisy.cz

Předplatné v SR:

Mediaprint-Kapa
Pressegrosso, a.s.,
Oddelenie inej formy
predaja, Stará Vajnorská 9,
P. O. BOX 183, 830 00 Bratislava;
infolinka 0800 188 826;
e-mail: objednavky@predplatne.sk,
www.predplatne.sk

Předplatné v zahraničí:

MediaCall, s.r.o.,
Viedeňská 546/55, 639 00 Brno,
tel.: +420 532 365 365,
e-mail: export@mediacall.cz

TISK

Triangl, a.s., Praha

Měsíčník

Registrace: MK E.ČR 81 72, ISSN 1212-4583

Číslo: 03-2021, Vychází: 20. 10. 2021

Prodejní cena: 99 Kč/4,59 EUR

Místo vydávání: Praha

Přejímání materiálů a fotografií bez souhlasu

vydavatele není povoleno.

Facebook: https://www.facebook.com/SPEEDcz/,

Instagram: https://www.instagram.com/speed_cz/