

OBSAH

Úvod	5
Hospodářské a dopravní poměry v regionu na konci 19. století	7
Od první myšlenky k zahájení provozu	13
Počátky provozu	31
První parní lokomotivy a předválečný provoz (1901–1918)	45
Budování nové republiky (1918–1928)	51
Počátky motorizace a první období motorového provozu	55
Válečná léta na lokálce (1938–1945)	65
Konec války	69
Nejčernějším dnem lokálky zůstane navždy 21. duben 1945	75
V osvobozené republice (1945–1950)	81
Vzpomínka pamětníka poprvé – Ludvík Kubíček	87
Stojednatřicítka ovládají lokálku (1950–1952)	89
Budovatelská léta (1952–1962)	95
Vzpomínka pamětníka podruhé – František Vlasák	107
Motorové lokomotivy přicházejí (1962–1978)	111
Vzpomínka pamětníka potřetí – Miloslav Hrdlička	135
Střídání generací motorových vozů, aneb Nastupuje řada M 152.0 (1978–1983)	137
Karkulky odcházejí (1983–1992)	153

Vzpomínka pamětníka počtvrté – Jan Krejčíř	181
Konec s logem ČSD (1992–2000)	183
V novém tisíciletí (2000–2010)	215
Velké změny posledních let (2010–2021)	259
Vozy používané na „liteňce“	333
„Liteňka“ jako trať zkušební	339
Vlaková pošta	341
Vyvoj dopravní služby a zabezpečovací zařízení na místní dráze Zadní Třeboň – Lochovice	343
Personálie, aneb Několik jmen zdejších zaměstnanců	351
Technicky popis tratě a drážní stavby	361
Popis stanic, nákladišť a zastávek v době zahájení provozu a jejich proměny	371
Vlečky	421
Vyvoj přípojné stanice Zadní Třeboň	429
Mosty a propustky	433
Místopis	445
Z historie pivovarnictví v okolí trati	467
Malá vzpomínka na tramping v osmdesátých letech	479
Poděkování a jak knížka vznikala	486
Prameny a použitá literatura	489