



A Dorling Kindersley Book  
[www.dk.com](http://www.dk.com)

**DORLING KINDERSLEY**  
 A Dorling Kindersley Book  
[www.dk.com](http://www.dk.com)

This edition published in 2022  
 First published in Great Britain in 2011 by  
 Dorling Kindersley Limited  
 One Embassy Gardens, 8 Viaduct Gardens, London SW11 7BW  
 The authorised representative in the EEA is  
 Dorling Kindersley Verlag GmbH, Arnulfstr. 124,  
 80636 Munich, Germany  
 Copyright © 2011, 2022 Dorling Kindersley Limited  
 A Penguin Random House Company  
 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1  
 021 – 319144 – Mar/2022  
 Copyright © 2012, 2021 by Karel Jičínský  
 All rights reserved

Z anglického originálu The Car Book,  
 vydaného nakladatelstvím Dorling Kindersley  
 v Londýně v roce 2011 přeložil Ing. Karel Jičínský,  
 překlad úprav pro 3. vydání Jan Šindelka

Obálku upravila Jana Šťastná  
 Redigovala Vlasta Nádvorníková  
 Odpovědný redaktor Jan Šindelka  
 Technický redaktor Růžena Hedrichová  
 Počet stran 368

Vydala Euromedia Group, a. s., v edici Universum,  
 Nádražní 30, 150 00 Praha 5,  
 v roce 2021 jako svou 12 449. publikaci  
 Sazbu zhotovil TypoText, Praha  
 Tisk TBB, a. s., Banská Bystrica  
 Vydání třetí  
[www.euromedia.cz](http://www.euromedia.cz)

ISBN 978-80-242-7755-4

Naše knihy na trh dodává Euromedia – knižní distribuce,  
 Nádražní 30, 150 00 Praha 5  
 Zelená linka: 800 103 203  
 Tel.: 296 536 111  
 Fax: 296 536 246  
[objednavky-vo@euromedia.cz](mailto:objednavky-vo@euromedia.cz)

Knihy lze zakoupit v internetových knihkupectvích  
[www.knizniklub.cz](http://www.knizniklub.cz) a [www.booktook.cz](http://www.booktook.cz)

# Obsah

## PRVNÍ AUTOMOBILY DO ROKU 1920

Úspěšnou realizací myšlenky samohybného prostředku pro dopravu osob byl v roce 1885 motorový vůz Karla Benze. Během jedné generace pak vznikl automobil, který vás mohl přepravit téměř kamkoli. Když v roce 1908 nabídl Henry Ford veřejnosti svoji „Tin Lizzy“ dosáhl americký automobilový průmysl dospělosti.

Vozidla průkopníků	10
První automobily pro zákazníky	12
Velké značky: Příběh zvaný Mercedes	14
První sériové automobily	16
Ford Model T	18
Ford Model T řadový čtyřválec	22
Projížďka Paříží, 1908	24
Zrození závodního automobilu	26
Velké značky: Příběh zvaný Cadillac	28
Luxus a výkon	30
Rolls-Royce Silver Ghost	32

## 1920 AŽ 1930

Pro výrobce automobilů to byl zlatý věk. Hollywoodské filmové hvězdy ovšem považovaly vlastnictví nejpřepychovějších modelů za symbol své výlučnosti, zatímco menší auta poprvé poskytla široké veřejnosti dostupný a spolehlivý dopravní prostředek. Sportovní vozy pak mezitím změnily jízdu v běžném provozu ve vzrušující předhánění na silnicích či závodních drahách.

Závodní automobily	38
Bugatti Type 35B	40
Cadillac Cadillac V16	44
Luxus a prestiž	46
Lancia Lambda, 1922	48



Hollywoodská kupé a překrásné roadstery	<b>50</b>
Duesenberg Model J	<b>52</b>
Auta pro střední třídu	<b>56</b>
Velké značky: Příběh zvaný Rolls-Royce	<b>58</b>
Malé automobily	<b>60</b>
Velké značky: Příběh zvaný Renault	<b>62</b>
Sportovní vozy	<b>64</b>
Alfa Romeo 6C 1750	<b>66</b>
Chrysler, 1929	<b>70</b>

## 1930 AŽ 1940

Ve stínu Velké hospodářské krize se hospodárnější automobily a první „lidová auta“ přičinily o zvyšující se podíl motorizovaných obyvatel. Proudnicové a kapkovité tvary karoserií se staly velkou módou. Tisk opěvoval hrdiny překonávající rychlostní rekordy a sportovní i luxusní auta dosáhla nových vrcholů výkonu a stylu.

Úsporné modely pokrízového období	<b>74</b>
Závodní vozy a monoposty	<b>76</b>
Velké značky: Příběh zvaný Chevrolet	<b>78</b>
Luxusní automobily	<b>80</b>
Rytecrafft Scoota-car, cca 1937	<b>82</b>
Sportovní vozy	<b>84</b>
Velkosériové modely	<b>86</b>
Volkswagen „boxer“	<b>88</b>
Sunbeam Silver Bullet, Daytona Beach, 1930	<b>90</b>
Vozy s aerodynamickou karoserií	<b>92</b>
Lincoln-Zephyr	<b>94</b>
Skvostné a exotické styly karoserií	<b>98</b>
Velké značky: Příběh zvaný BMW	<b>100</b>
Výkonné vozy pro sport a cestování	<b>102</b>

## 1940 AŽ 1950

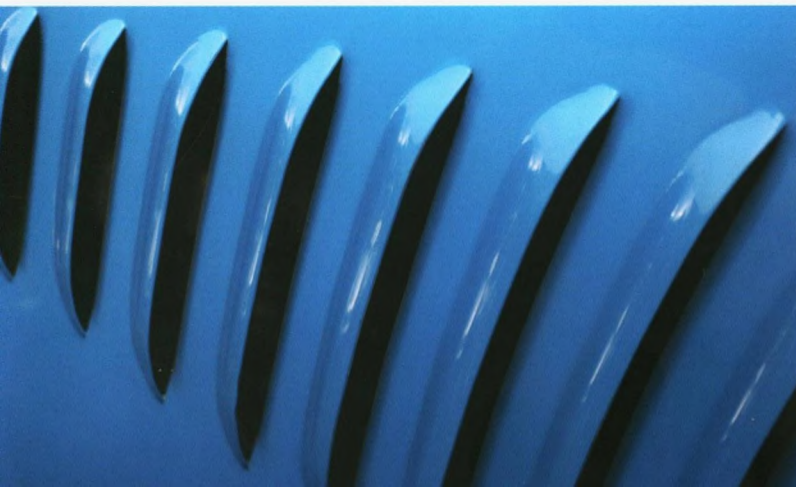
Druhá světová válka prakticky zastavila výrobu osobních aut. Když ovšem nastal mír a továrny byly přebudovány, znamenalo dědictví vojenských technologií přívál skvělých nových motorů pro praktické pikapy bez zbytečných ozdob i pro hospodárné malé automobily. Obojí se prodávaly po tisících.

Velké automobily	<b>106</b>
Amerika vytyčuje styl	<b>108</b>
Jeep, 1942	<b>110</b>
Doprava pro potřeby všedního dne	<b>112</b>
Fordy sérií F	<b>114</b>
Roadstery a sportovní vozy	<b>118</b>
Jaguar XK řadový šestiválec	<b>120</b>
Velké značky: Příběh zvaný Jaguar	<b>122</b>
Malé automobily	<b>124</b>
Volkswagen Käfer („Brouk“)	<b>126</b>
Velké značky: Příběh zvaný Citroën	<b>130</b>
Rodinné limuzíny střední třídy	<b>132</b>

## 1950 AŽ 1960

V poválečném boomu se američtí výrobci aut zaměřili na výkon a rychlost i na luxusní vzhled. Použitím plyných linií a chromovaných okras dosahovali úžasných a někdy až absurdních výsledků. V Evropě přiváděly krev do varu báječné sportovní i závodní stroje a v ulicích se hemžila miniauta.

Ekonomické automobily	<b>136</b>
De Soto, cca 1955	<b>138</b>
Ploutve a chrom z Detroitu	<b>140</b>
Skvělá výbava i jízdní vlastnosti	<b>142</b>
Velké značky: Příběh zvaný Ford	<b>144</b>



Závodní vozy	146
Sportovní vozy	148
Chevrolet Corvette	150
Chevrolet „small-block“ V8	154
Miniauta a vozítka	156
Austin Mini Seven	158
Fiat Nuova 500, 1957	162
Velké limuzíny	164
Rodinné vozy	166
Velké značky: Příběh zvaný Chrysler	168
Kabriolety jako styl	170
Citroën DS	172

## 1960 AŽ 1970

Tehdy bylo možné všechno. S novými motory a tvary karoserií, s plejdou největších hvězd od Jaguara E po Lotus Elan a od Mini Cooperu po Corvettu Sting Ray, to byla vzrušující éra.

Rodinné automobily	178
Závodní vozy s motorem vzadu či uprostřed	180
Limuzíny pro sport i byznymeny	182
Velké značky: Příběh zvaný Aston Martin	184
Sedany a sportovní kupé	186
Lotus/Ford Cosworth DFV V8	188
Poslední luxusní limuzíny	190
BMC Mini, 1968	192
Velké značky: Příběh zvaný Austin	194
Kompaktní kupé	196
Výkonné vozy GT	198
Figuríny pro bariérové zkoušky VW, cca 1968	200
Sportovní vozy	202
Mercedes-Benz 280SL	204

## 1970 AŽ 1980

Předchozí dekáda motorismu byla jako automobilový mejdan, po ní ale přišlo – nejen kvůli ropné krizi – vystřízlivění. Vývoj však nemohl růst donekonečna a bylo jasné, že je třeba nějaké kontroly. Díky motoru uprostřed se auta lépe řídila, přepínování mu dodávalo říz, bezpečnostní pásy a airbagy větší ochranu lidem.

Superauta	210
Jaguar E-type	212
Malé automobily	216
4 x 4 a off-roadery	218
Velké značky: Příběh zvaný Alfa Romeo	220
Limuzíny a sedany	222
Sportovní vozy	224
NSU s rotačním motorem Wankel	226
Stylová kupé	228
Lunární vozidlo „Rover“ (LRV) NASA, 1971	230
Velké značky: Příběh zvaný Volkswagen	232
Dravá auta	234
Závodní automobily	236
Vozy se šikmou zádí	238

## 1980 AŽ 1990

V této dekádě – po vzestupu japonských automobilek – byly na špici závodů ve výrobě aut tři světadily. Vozy se staly bezpečnějšími i pohodlnějšími a byly lépe vybaveny zlepšenou elektronikou. Poskytovaly ale i spoustu vzrušení, protože designéři – po italském vzoru – přetvářeli rodinné vozy i superauta.

Nadupaný výkon	242
Americké kompakty	244
Toyota, 1980	246



Superminiauta	248
Velké značky: Příběh zvaný Audi	250
Jedinečné sportovní sedany	252
Italští designéři určují styl	254
DeLorean DMC-12	256
Porsche 911 šestiválcový boxer	260
Lamborghini Countach	262
Vzrušující dvojsice	266
Ferrari F40	268
Víceúčelové automobily	272
Velké značky: Příběh zvaný Peugeot	274
Luxus za příplatek	276

## 1990 AŽ 2000

Zákazníci požadovali vysokou úroveň bezpečnosti, luxusu, jízdních vlastností i technického řešení a také se jim to vše nabízelo. Nyní se mohl uplatnit nápaditý design. Nová epocha automobilů pro sport a byznys přinesla rychle se vyvíjející a rozrůstající uživatelsky příjemné kategorie jako SUV a MPV.

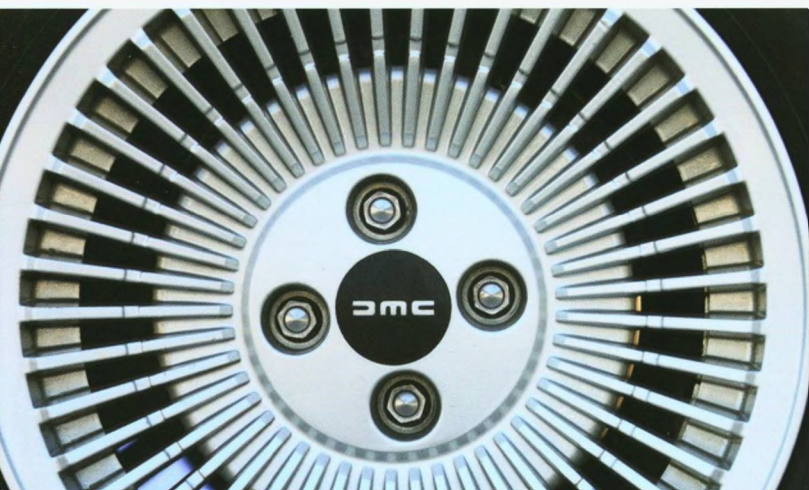
Moderní roadstery	280
Mazda MX-5	282
Velké značky: Příběh zvaný Toyota	286
Závodní automobily	288
Renault Zoom, 1992	290
Americký design znovu nabírá síl	292
Oblíbené vozy pro rodiny	294
Chrysler/Dodge Viper V10	296
Velké značky: Příběh zvaný Porsche	298
Limuzíny pro byznysmeny	300
Supervýkonné automobily	302
Bentley Continental R	304

## PO ROCE 2000

S crossovery se staly hranice mezi tradičními kategoriemi nejasnými. Kombinují totiž schopnosti off-roadů s pohodlím cestujících a lepšími jízdními vlastnostmi. Hybridy snižují spotřebu paliva i produkci spalin a nejnovější auta s maximální rychlostí 322 km/h (200 mil/h) nejsou ničím zvláštním. Co bude dál? Nadšenci doufají, že jízda autem zůstane i nadále příjemným zážitkem.

Slavné značky opět na scéně	310
Crossovery a off-roadery	312
Velké značky: Příběh zvaný Suzuki	314
Auta pro městský provoz	316
Tata Nano	318
Meta je 200 mil/h	322
Kdo soupeří v motorovém sportu	324
Velké značky: Příběh zvaný Ferrari	326
Geniové kompakťů	328
Vysoce výkonné sportovní vozy	330
Morgan Aero 8	332
Lotus Racing T127, Formule 1, 2010	334
Sportovní automobily	336
Luxus a výkon off-roadů	338
Honda Insight/benzinoelektrický hybrid	340
Alternativní paliva a elektromotor	342
Exkluzivní automobily dnes a zítra	344
McLaren Speedtail	346
Sedany a limuzíny	350
Jak pracuje motor	352
Jak funguje elektrický pohon	354

SLOVNÍČEK	356
REJSTŘÍK	360
PODĚKOVÁNÍ	367



**Data u aut:** Datum uvedené u každého záznamu v přehledu se vztahuje k roku, kdy byl model uveden na trh. V některých případech zobrazuje doprovodná fotografie pozdější verzi modelu, v těchto případech najdete rok pozdějšího uvedení v popisku.

**Motorů:** U každé položky v přehledu je uvedena jediná velikost motoru. U modelů s různými velikostmi motorů je u rychlých vozů uveden nejsilnější motor a u rodinných vozů motor nejběžnější.