

# Obsah

Úvod .....	9
Cesta k „Mikádu“ .....	10
Nátěry, nápisy a ozdoby .....	136
Provoz ve výtopně Plzeň .....	164
Provoz ve výtopně a lokomotivním depu Přerov .....	172
Provoz ve výtopně Praha Masarykovo a lokomotivním depu Praha střed .....	210
Provoz ve výtopně a lokomotivním depu Bratislava .....	238
Provoz ve výtopně a depu Břeclav .....	250
Krátkodobá působení .....	252
Provoz ve výtopně a lokomotivním depu Vršovice-Nusle .....	254
Provoz ve výtopně Podmokly a lokomotivním depu Děčín .....	258
Provoz ve výtopně a depu Horní Heršpice a v lokomotivním depu Brno .....	284
Provoz v depu Smíchov .....	302
Provoz v depu Hradec Králové .....	307
Provoz v depu Chomutov .....	308
Provoz jednotlivých lokomotiv .....	310
Statistické přehledy .....	434
Rekonstrukce během provozu .....	446
Tendry pro řadu 387.0 .....	454
Dílenské opravy, běžná údržba a provozní závady řady 387.0 .....	468
Trakční vlastnosti .....	484
Znovuzrození „Mikáda“ 387.043 .....	490
Muzejní provoz od roku 1975 .....	508
Záchrana řady 387.0 na Slovensku .....	558
Nevydařená záchrana lokomotiv 387.016 a 387.029 .....	562
Modely .....	566
Oscar Dolch – duchovní otec „Mikáda“ .....	568
Ing. Vlastimil MAREŠ a „MIKÁDO“ .....	576
Příloha I – nabídkový technický popis .....	584
Příloha II – výpočet tažné síly řady 386.0 .....	590
Příloha III – definitivní technický popis .....	594
Příloha IV – objednávka série 10Lo8 .....	598
Příloha V – propagační materiály .....	602
Příloha VI – výroba a externí dodavatelé .....	604
Příloha VII – Ekonomika výroby a další zajímavosti .....	612
Příloha VIII – Data uvádění do provozu .....	614
Příloha IX – Typové listy kotlů .....	616
Barevná schémata nátěrů .....	620
Resumé .....	624
Seznam použitých zkratk .....	628