

# OBSAH

|  |            |
|--|------------|
| <b>Proč letět malým letadlem do Grónska?</b> | <b>5</b>   |
| <b>Grónsko ve zkratce</b>                    | <b>7</b>   |
| <b>VFR let do Grónska</b>                    | <b>9</b>   |
| Počasí                                       | 9          |
| Trasa letu                                   | 10         |
| Časování letu a jeho délka                   | 11         |
| Bezpečnost                                   | 11         |
| Kritické záležitosti                         | 13         |
| Podpora                                      | 13         |
| Tým  | 14         |
| <b>Přípravy</b>                              | <b>15</b>  |
| DEN PRVNÍ                                    |            |
| <b>Praha – Ganderkesee Atlas – Bergen</b>    | <b>19</b>  |
| DEN DRUHÝ                                    |            |
| <b>Bergen</b>                                | <b>27</b>  |
| DEN TŘETÍ                                    |            |
| <b>Bergen – Vagar – Reykjavík</b>            | <b>29</b>  |
| DEN ČTVRTÝ                                   |            |
| <b>Reykjavík a severozápadní Island</b>      | <b>41</b>  |
| DEN PÁTÝ                                     |            |
| <b>Střed a jižní pobřeží Islandu</b>         | <b>51</b>  |
| DEN ŠESTÝ                                    |            |
| <b>Reykjavík – Kulusuk – Narsarsuaq</b>      | <b>67</b>  |
| DEN SEDMÝ                                    |            |
| <b>Narsarsuaq – Paamiut – Kangerlussuaq</b>  | <b>85</b>  |
| DEN OSMÝ                                     |            |
| <b>Kangerlussuaq – Ilulissat – Nuuk</b>      | <b>105</b> |
| DEN DEVÁTÝ                                   |            |
| <b>Nuuk</b>                                  | <b>125</b> |
| DEN DESÁTÝ                                   |            |
| <b>Nuuk – Narsarsuaq</b>                     | <b>131</b> |
| DEN JEDENÁCTÝ                                |            |
| <b>Narsarsuaq – Kulusuk – Reykjavík</b>      | <b>153</b> |

# CONTENTS

|  |            |
|--|------------|
| <b>Why fly to Greenland in a small plane?</b>      | <b>5</b>   |
| <b>Greenland in brief</b>                          | <b>7</b>   |
| <b>VFR Flight to Greenland</b>                     | <b>9</b>   |
| Weather  | 9          |
| Routing of the flight                              | 10         |
| Timing of the flight and duration                  | 11         |
| Safety   | 11         |
| Concerns   | 13         |
| Support  | 13         |
| The team   | 13         |
| <b>Preparations</b>                                | <b>15</b>  |
| DAY ONE  |            |
| <b>Prague – Ganderkesee Atlas – Bergen</b>         | <b>19</b>  |
| DAY TWO  |            |
| <b>Bergen</b>                                      | <b>27</b>  |
| DAY THREE  |            |
| <b>Bergen – Vagar – Reykjavík</b>                  | <b>29</b>  |
| DAY FOUR   |            |
| <b>Reykjavík and the north-west of Iceland</b>     | <b>41</b>  |
| DAY FIVE   |            |
| <b>Iceland's central region and southern coast</b> | <b>51</b>  |
| DAY SIX  |            |
| <b>Reykjavík – Kulusuk – Narsarsuaq</b>            | <b>67</b>  |
| DAY SEVEN  |            |
| <b>Narsarsuaq – Paamiut – Kangerlussuaq</b>        | <b>85</b>  |
| DAY EIGHT  |            |
| <b>Kangerlussuaq – Ilulissat – Nuuk</b>            | <b>105</b> |
| DAY NINE   |            |
| <b>Nuuk</b>  | <b>125</b> |
| DAY TEN  |            |
| <b>Nuuk – Narsarsuaq</b>                           | <b>131</b> |
| DAY ELEVEN   |            |
| <b>Narsarsuaq – Kulusuk – Reykjavík</b>            | <b>153</b> |

DEN DVANÁCTÝ

**Reykjavík – Egilsstadir 175**

DEN TŘINÁCTÝ

**Egilsstadir – Vagar – Aalborg 181**

DEN ČTRNÁCTÝ

**Aalborg – Odense – Příbram 187**

**Expediční statistiky 196**

**Doplňková fotogalerie 198**

**Pár slov na konec 211**

DAY TWELVE

**Reykjavík – Egilsstadir 175**

DAY THIRTEEN

**Egilsstadir – Vagar – Aalborg 181**

DAY FOURTEEN

**Aalborg – Odense – Příbram 187**

**Expedition statistics 196**

**Additional photos 198**

**A few words at the end 211**