

INHALT / STRUKTUR DER VERÖFFENTLICHUNG

TEIL A: ENTWICKLUNG DER STADT BRÜNN

1	HISTORISCHE STÄDTEBAULICHE ENTWICKLUNG DER STADT.....	11
	<i>Kryštof HÜBNER, Michael JIRUŠKA, Vojtěch KUBÍK</i>	
1.1	Vorindustrielle Stadt	11
1.2	Industrielle Stadt	15
1.3	Sozialistische Stadt	22
1.4	Post-sozialistische Stadt.....	25
1.5	Ein Blick in die Zukunft	28
1.6	Geschichte von Groß-Brunn	28
2	ENTWICKLUNG DER METROPOLE: BRÜNN ALS METROPOLE?	35
	<i>Lucie KARMAZÍNOVÁ, Jan BUŽÍK, Dagmar KOHOUTOVÁ</i>	
2.1	Entwicklung – Wettbewerb Brunn vs. Olmütz	35
2.2	Stellung im Rahmen Tschechiens	36
2.3	Industrielles und technologisches Zentrum.....	37
2.4	Bildungszentrum	40
2.5	Andere Aspekte der Metropole	42
2.6	Regionalisierung und territoriale Verwaltungsgliederung	43
2.7	Pendeln und Wanderung	47
2.8	Internationale und interregionale Zusammenarbeit der Metropole.....	50
3	SUBURBANISIERUNG IM BRÜNNER UMLAND	55
	<i>David GORNÝ, Jan CECH, Jakub KAMINSKÝ</i>	
3.1	Definition der Suburbanisierung und ihr gesellschaftlicher Kontext.....	55
3.2	Entwicklung der Suburbanisierung um Brunn.....	55
3.3	Analyse der Intensität der Suburbanisierung in den Jahren 2001-2019	56
3.4	Kommerzielle Suburbanisierung.....	68
4	GENTRIFIZIERUNG IN BRÜNN – ENTWICKLUNG UND BEISPIELE	76
	<i>Michal KOLESA, Tomáš CHRISTIAN</i>	
4.1	Einleitung in die Problematik	76
4.2	Beschreibung der konkreten Orten	79
4.3	Studentifizierung.....	87
5	RADWEGENETZ IN BRÜNN: ÜBERBLICK, AUSBAU, PLÄNE	91
	<i>Monika KÖLBLOVÁ, Jiří VAŠEK, Tereza VRÁNOVÁ</i>	
5.1	Grundinformationen und Begriffe	91
5.2	Allgemeine Charakteristik der Stadt Brunn und Entwicklung des Radfahrens	92
5.3	Radverkehr und Radverkehrsinfrastruktur in Brunn – Auswege, Zustand und Bedingungen	94
5.4	Bike- und Scootersharing.....	98
5.5	Einfluss der Politik und die Finanzierung der Radverkehrsinfrastruktur.....	99
5.6	In Brunn realisierte Projekte und Veranstaltungen	100

TEIL B: GRENZÜBERSCHREITENDE BEZIEHUNGEN

6	GRENZÜBERSCHREITENDE REGIONALE ENTWICKLUNG, EU-FONDS, BEISPIELE DER PROJEKTE.....	106
	<i>Kryštof HÜBNER, David GORNÝ</i>	
6.1	Entwicklungsperspektiven.....	106
6.2	Die an der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit beteiligten Subjekte	109
6.3	Aktion Tschechische Republik – Österreich.....	112
6.4	Europäische territoriale Zusammenarbeit 2014-2020 (INTERREG).....	115
6.5	Vorbereitung des Programmplanungszeitraums 2021–2027	117
6.6	Beispiele der geförderten Projekte	120
6.7	INTERREG	122
7	BILATERALE BEZIEHUNGEN WIEN – BRÜNN: VIELFALT DER ZUSAMMENARBEIT	125
	<i>Vojtěch KUBÍK, Mikuláš BLATNÝ</i>	
7.1	Geschichte der Zusammenarbeit zwischen Brünn und Wien	125
7.2	Kultur	126
7.3	Umwelt.....	129
7.4	Fremdenverkehr	130
7.5	Bildungswesen	131
7.6	Stadtverwaltung	132
7.7	Sonstiges	133
7.8	Geplante Zusammenarbeit für das Jahr 2021 und Zusammenfassung.....	134
8	TRANSEUROPAISCHE NETZE – LAGE VON BRÜNN UND BEDEUTUNG IM SIEDLUNGSSYSTEM	138
	<i>Veronika MRAČKOVÁ</i>	
8.1	Transeuropäische Verkehrsnetze (TEN-T)	138
8.2	Hochgeschwindigkeitsbahnstrecken	142
8.3	Eisenbahnknoten Brünn	145
9	CENTROPE: VORSTELLUNG DES PROJEKTS, BEISPIELE, KRITISCHE ANALYSE	150
	<i>Jan CECH, Jakub KAMINSKÝ</i>	
9.1	Charakteristik der Region CENTROPE.....	150
9.2	Statistischer Vergleich der einzelnen Regionen.....	150
9.3	Die grössten durchgeführten Projekte im Rahmen der Region CENTROPE	153
9.4	CENTROPEMAP und CENTROPESTATISTICS	156
9.5	Derzeitige Zusammenarbeit zwischen der Region Südmähren und dem Bundesland Niederösterreich, bzw. Zusammenarbeit Brünn – Wien (2018–2021)	158