

# OBSAH

<b>ÚVOD</b>	<b>5</b>
<b>SEZNAM POUŽITÝCH VELIČIN</b>	<b>7</b>
<b>1 POJMY V OCEŇOVÁNÍ SILNIČNÍCH A ZVLÁŠTNÍCH VOZIDEL</b>	<b>13</b>
1.1 ZÁKLADNÍ POJMY A VYSVĚTLENÍ .....	13
1.2 POJMY VZTAHUJÍCÍ SE K VOZIDLŮM .....	20
1.3 POJMY VZTAHUJÍCÍ SE K ÚDRŽBĚ A OPRAVÁM VOZIDEL .....	24
1.4 POJMY VZTAHUJÍCÍ SE K ÚPRAVÁM VOZIDEL .....	25
1.5 ZÁKLADNÍ VELIČINY PRO OCEŇOVÁNÍ .....	26
1.6 VELIČINY PRO STANOVENÍ HODNOTY ČASOVÉ PNEUMATIK VOZIDLA .....	32
1.7 VELIČINY PRO STANOVENÍ HODNOTY ČASOVÉ MIMOŘÁDNÉ VÝBAVY .....	33
1.8 VELIČINY PRO STANOVENÍ HODNOTY ČASOVÉ VOZIDLA .....	34
1.9 VELIČINY PRO STANOVENÍ HODNOTY ČASOVÉ ČÁSTI VOZIDLA .....	37
1.10 VELIČINY PRO STANOVENÍ HODNOTY ČASOVÉ DÍLŮ (EVENT. SKUPIN) .....	38
1.11 POJMY SOUVISEJÍCÍ SE STANOVENÍM VÝŠE MAJETKOVÉ ÚJMY .....	39
<b>2 OCEŇOVÁNÍ SILNIČNÍCH A ZVLÁŠTNÍCH VOZIDEL</b>	<b>43</b>
2.1 PROHLÍDKA VOZIDLA .....	43
2.2 STANOVENÍ ZBYTKOVÉ UŽITNOSTI REDUKOVANÉHO VOZIDLA .....	48
2.3 STANOVENÍ HODNOTY ČASOVÉ VOZIDLA .....	53
2.4 STANOVENÍ HODNOTY TRŽNÍ VOZIDLA .....	54
2.5 POSOUZENÍ TECHNICKÉHO STAVU VOZIDLA PŘI OMEZENÉ MOŽNOSTI PROHLÍDKY ....	56
2.6 OCEŇOVÁNÍ VOZIDEL S PEVNÝMI A VÝMĚNNÝMI NÁSTAVBAMI .....	57
2.7 OCEŇOVÁNÍ VOZIDEL NEODPOVÍDAJÍCÍCH PŮVODNÍMU SCHVÁLENÉMU TYPU VOZIDLA .....	58
2.8 OCEŇOVÁNÍ VOZIDEL DOČASNĚ NEZPŮSOBILÝCH K PROVOZU .....	59
2.9 OCEŇOVÁNÍ VOZIDEL VYUŽÍVAJÍCÍCH ALTERNATIVNÍ DRUHY PALIVA .....	59
2.10 OCEŇOVÁNÍ VOZIDEL S JINÝMI DRUHY POHONU (ELEKTROPOHON, HYBRIDNÍ POHON) .....	59
2.11 OCEŇOVÁNÍ SAMOSTATNÝCH PRVKŮ MIMOŘÁDNÉ VÝBAVY .....	60
2.12 OCEŇOVÁNÍ SAMOSTATNÝCH DÍLŮ VOZIDLA .....	60
<b>3 STANOVENÍ VÝŠE MAJETKOVÉ ÚJMY ZPŮSOBENÉ POŠKOZENÍM VOZIDLA</b>	<b>63</b>
3.1 ÚVOD KE STANOVENÍ VÝŠE MAJETKOVÉ ÚJMY .....	63
3.2 STANOVENÍ NÁKLADŮ NA OPRAVU .....	65
3.3 STANOVENÍ HODNOTY TRŽNÍ VOZIDLA PŘED POŠKOZENÍM .....	65
3.4 POSUZOVÁNÍ Vlivu OPRAVY NA HODNOTU TRŽNÍ VOZIDLA PO OPRAVĚ POŠKOZENÍ.	67

3.5	DOVOZENÍ ZBYTKOVÉ UŽITNOSTI SKUPINY MOTOR PO OPRAVĚ POŠKOZENÍ.....	70
3.6	DOVOZENÍ ZBYTKOVÉ UŽITNOSTI SKUPIN PŘEVODNÁ ÚSTROJÍ A NÁPRAVY PO OPRAVĚ POŠKOZENÍ.....	71
3.7	DOVOZENÍ ZBYTKOVÉ UŽITNOSTI SKUPINY KAROSERIE (KABINA, SKŘÍŇOVÁ NÁSTAVBA) PO OPRAVĚ POŠKOZENÍ.....	71
3.8	DOVOZENÍ ZBYTKOVÉ UŽITNOSTI SKUPINY RÁM S PŘÍSLUŠENSTVÍM PO OPRAVĚ POŠKOZENÍ.....	77
3.9	DOVOZENÍ ZBYTKOVÉ UŽITNOSTI SKUPINY NÁSTAVBA PO OPRAVĚ POŠKOZENÍ.....	78
3.10	DOVOZENÍ ZBYTKOVÉ UŽITNOSTI SKUPINY VÝBAVA KAROSERIE (KABINY, SKŘÍŇOVÉ NÁSTAVBY) PO OPRAVĚ POŠKOZENÍ.....	78
3.11	ZJEDNODUŠENÉ ZPŮSOBY VÝPOČTU VÝŠE MAJETKOVÉ ÚJMY .....	79
3.12	STANOVENÍ HODNOTY TRŽNÍ VOZIDLA PO OPRAVĚ POŠKOZENÍ .....	80
3.13	STANOVENÍ HODNOTY ZBYTKŮ .....	84
3.14	SHRNUTÍ K POSTUPU PŘI VÝPOČTU VÝŠE MAJETKOVÉ ÚJMY .....	85
<b>PŘÍLOHA 1 TABULKY PRO OCEŇOVÁNÍ</b>		<b>89</b>
<b>PŘÍLOHA 2 DOPORUČENÁ OSNOVA ZNALECKÉHO POSUDKU O OCENĚNÍ SILNIČNÍHO A ZVLÁŠTNÍHO VOZIDLA</b>		<b>145</b>
<b>PŘÍLOHA 3 DOPORUČENÉ OSNOVY ZNALECKÉHO POSUDKU O STANOVENÍ VÝŠE MAJETKOVÉ ÚJMY NA VOZIDLE</b>		<b>165</b>