



MARCIN POŁOM (1983)

Doktorant w Katedrze Geografii Rozwoju Regionalnego Uniwersytetu Gdańskiego. Specjalista w Przedsiębiorstwie Komunikacji Trolejbusowej Sp. z o. o. w Gdyni. Dyplom magisterski z geografii (2008, UG). Autor 15 publikacji dotyczących transportu zbiorowego, w szczególności problematyki komunikacji trolejbusowej oraz redaktor internetowego serwisu Kronika Komunikacji Trolejbusowej. Członek Polskiego Towarzystwa Geograficznego, Pomorskiego Stowarzyszenia Sympatyków Transportu Miejskiego w Gdańsku, National Trolleybus Association w Londynie.

Zainteresowania naukowe: geografia transportu, problematyka transportu proekologicznego.

KONTAKT: Katedra Geografii Rozwoju Regionalnego,
Al. Marszałka Piłsudskiego 46, 81-378 Gdynia,
sekretariat: (58) 523-66-32, e-mail: geompo@univ.gda.pl



TADEUSZ PALMOWSKI (1952)

Profesor nadzwyczajny, kierownik Katedry Geografii Rozwoju Regionalnego Uniwersytetu Gdańskiego, dyrektor Instytutu Geografii UG, dyplom magisterski z geografii (1977, UG), doktorat z nauk o Ziemi w zakresie geografii (1991, UG), habilitacja z nauk o Ziemi w zakresie geografii społeczno-ekonomicznej (2001, Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania Polskiej Akademii Nauk im. Stanisława Leszczyckiego w Warszawie), od 2006 r. profesor nadzwyczajny Uniwersytetu Gdańskiego. Autor ponad 160 publikacji wydanych w kraju i za granicą, redakcja i współredakcja 13 książek. Członek pięciu międzynarodowych komitetów redakcyjnych i kilku komitetów i rad naukowych w tym Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej Województwa Pomorskiego i Zespołu Problemowego ds. Polityki Regionalnej i Przestrzennej Polski i Europy Komitetu Przestrzennego Zagospodarowania Kraju Polskiej Akademii Nauk.

Zainteresowania naukowe: Europa Bałtycka, morska współpraca trans graniczna, zagospodarowanie przestrzenne obszarów nadmorskich, gospodarka morska, Obwód Kaliningradzki, polsko-rosyjska współpraca trans graniczna.

KONTAKT: Katedra Geografii Rozwoju Regionalnego,
Al. Marszałka Piłsudskiego 46, 81-378 Gdynia, tel.: (58) 523-66-24,
sekretariat: (58) 523-66-32, e-mail: geotpl@univ.gda.pl



Wstęp	5
1. Ogólna charakterystyka komunikacji miejskiej	7
1.1. Definicja i klasyfikacje komunikacji miejskiej	7
1.2. Rys historyczny rozwoju komunikacji miejskiej.....	9
1.3. Stan badań nad komunikacją trolejbusową w Polsce	14
2. Zarys teoretyczny komunikacji trolejbusowej.....	17
2.1. Rys historyczny rozwoju komunikacji trolejbusowej na świecie.....	18
2.2. Zarys rozmieszczenia sieci transportu trolejbusowego na świecie.....	24
2.3. Rys historyczny komunikacji trolejbusowej w Polsce.....	30
2.3.1. Linie trolejbusowe w Polsce przed II wojną światową	30
2.3.2. Komunikacja trolejbusowa w okresie II wojny światowej	31
2.3.3. Okres odbudowy po zakończonych działaniach wojennych	34
2.3.4. Regres komunikacji trolejbusowej w latach sześćdziesiątych.....	40
2.3.5. Ponowny zwrot ku komunikacji trolejbusowej	43
2.3.6. Ostatnie trzy czynne sieci i renesans trolejbusów	47
3. Rozwój komunikacji trolejbusowej w Gdyni.....	53
3.1. Uwarunkowania powstania transportu zbiorowego w Gdyni....	53
3.2. Rozwój komunikacji trolejbusowej	58
3.2.1. Okres powstania i powojennej odbudowy, 1943-1958.....	58
3.2.2. Okres dynamicznego rozwoju, 1958-1970.....	64
3.2.3. Okres stagnacji i regresu, 1970-1981	68

3.2.4. Okres ponownego rozwoju, 1981-1998.....	71
3.2.5. Okres usamodzielnienia komunikacji trolejbusowej, od 1998 r.....	76
3.2.6. „Rozwój proekologicznego transportu publicznego w Gdyni”	79
3.3. Związki między procesami rozwoju przestrzennego i ludnościowego miasta a rozwojem komunikacji trolejbusowej.....	84
4. Wpływ rozwoju sieci komunikacji trolejbusowej w Gdyni na jej współczesne funkcjonowanie	87
4.1. Dostępność do tras oraz kształt sieci	87
4.2. Zaplecze techniczne i tabor	90
4.3. Warunki eksploatacji i zdolność przewozowa.....	95
4.4. Prędkość komunikacyjna.....	100
5. Społeczne postrzeganie komunikacji trolejbusowej w Gdyni.....	105
6. Kierunki rozwoju komunikacji trolejbusowej w Gdyni	109
6.1. Planowane przedsięwzięcia w komunikacji trolejbusowej w Gdyni.....	109
6.2. Podstawowe problemy funkcjonowania i bariery rozwoju komunikacji trolejbusowej w Gdyni	116
6.3. Autorskie perspektywy rozwoju komunikacji trolejbusowej w Gdyni.....	118
Wnioski	120
Spis literatury	122
Spis tabel	126
Spis rycin	128
Spis adresów internetowych	131
Załącznik 1: Fotografie wybranych gdyńskich trolejbusów.....	132