

# Obsah

|  |           |
|--|-----------|
| Předmluva . . . . .  | 9         |
| <b>1. Úvod . . . . .</b>   | <b>13</b> |
| 1.1 Slovo úvodem: Proč se evaluace nebát a jak ji využít . . .                                   | 13        |
| 1.2 Metodologický přístup . . . . .  | 16        |
| 1.2.1 Dopravní výzvy a cíle pro městskou mobilitu . .  | 18        |
| 1.2.2 Základní pojmy v městské mobilitě . . . . .  | 22        |
| 1.2.3 Změna paradigmatu plánování udržitelné<br>městské mobility . . . . .                       | 28        |
| 1.2.4 Opatření udržitelné mobility . . . . .   | 32        |
| 1.3 Struktura knihy a jak ji používat . . . . .  | 35        |
| <b>2. Stav dopravního plánování udržitelné městské mobility<br/>a bariéry evaluace . . . . .</b> | <b>37</b> |
| 2.1 Dopravní problémy a plánování ve městech ČR . . . . .  | 38        |
| 2.2 Udržitelná městská mobilita a její vnímání klíčovými<br>aktéry . . . . .                     | 49        |
| 2.2.1 Názory klíčových aktérů na udržitelnou<br>mobilitu . . . . .                               | 52        |
| 2.2.2 Výsledky analýzy . . . . .   | 54        |
| 2.3 Hlavní bariéry evaluace opatření udržitelné mobility . .                                     | 57        |
| <b>3. Základy evaluace městské mobility . . . . .</b>  | <b>63</b> |
| 3.1 Co je to evaluace . . . . .  | 63        |
| 3.2 Typy evaluace . . . . .  | 67        |
| 3.3 Jak evaluace funguje a kdy ji provádět . . . . .   | 73        |
| 3.4 Koho zapojit, proč a v jaké fázi . . . . .   | 76        |

|   |            |
|---|------------|
| <b>4. Specifické metody předběžné evaluace dopadů</b>       | <b>79</b>  |
| 4.1 Společná metodologická východiska                       | 80         |
| 4.1.1 Definice scénářů                                      | 81         |
| 4.1.2 Identifikace významných dopadů projektu               | 81         |
| 4.1.3 Kvantifikace významných dopadů                        | 84         |
| 4.1.4 Společenská diskontní míra                            | 84         |
| 4.1.5 Citlivostní analýza                                   | 85         |
| 4.2 Cost-benefit analýza                                    | 86         |
| 4.2.1 Principy a postup CBA                                 | 86         |
| 4.2.2 Přednosti a nedostatky metody                         | 93         |
| 4.3 Analýza nákladové efektivnosti                          | 95         |
| 4.3.1 Principy a postup CEA                                 | 95         |
| 4.3.2 Přednosti a nedostatky metody                         | 96         |
| 4.4 Multikriteriální analýza                                | 97         |
| 4.4.1 Principy a postup MCA                                 | 98         |
| 4.4.2 Přednosti a nedostatky metody                         | 102        |
| <b>5. Evaluace dopadů</b>                                   | <b>105</b> |
| 5.1 Analýza dopadů a intervenční logika                     | 107        |
| 5.2 Evaluační otázky pro hodnocení dopadů                   | 112        |
| 5.2.1 Evaluační kritéria                                    | 116        |
| 5.2.2 Tvorba scénářů  | 118        |
| 5.3 Indikátory dopadů                                       | 121        |
| 5.3.1 Sady indikátorů pro udržitelnou dopravu<br>a mobilitu | 128        |
| <b>6. Evaluace procesů</b>                                  | <b>133</b> |
| 6.1 Řízení rizik v evaluaci                                 | 139        |
| <b>7. Sběr dat a jejich analýza</b>                         | <b>145</b> |
| 7.1 Sběr a zdroje dat                                       | 145        |
| 7.1.1 Základní zdroje sekundárních dat v dopravě            | 146        |

|   |            |
|---|------------|
| 7.1.2 Sběr primárních dat . . . . .   | 151        |
| 7.1.3 Specifické metody sběru dat pro analýzu procesů . . . . .                         | 163        |
| 7.1.4 Vzorek populace pro sběr dat . . . . .  | 169        |
| 7.2 Analýza dat . . . . .   | 175        |
| 7.2.1 Metody zpracování kvantitativních dat . . . . .                                   | 178        |
| 7.2.2 Metody zpracování kvalitativních dat . . . . .                                    | 181        |
| <b>8. Diseminace, škálování a transfer výsledků evaluace . . . . .</b>                  | <b>183</b> |
| 8.1 Prezentace výsledků a dat z monitoringu a evaluací . . . . .                        | 184        |
| 8.2 Škálování a přenositelnost výsledků . . . . .                                       | 187        |
| <b>9. Evaluace strategií a audity dopravních politik . . . . .</b>                      | <b>191</b> |
| 9.1 Audity dopravních politik . . . . .   | 192        |
| 9.2 Model PLUMM – inspirace pro výběr a evaluaci opatření udržitelné mobility . . . . . | 197        |
| 9.3 Evaluace plánů udržitelné městské mobility . . . . .                                | 199        |
| 9.4 Indikátory pro plány udržitelné městské mobility (SUMP) . . . . .                   | 210        |
| <b>10. Slovo na závěr . . . . .</b>   | <b>217</b> |
| <b>Summary . . . . .</b>  | <b>224</b> |
| <b>Seznam použitých zkratek . . . . .</b>   | <b>226</b> |
| <b>Doporučená literatura k dalšímu studiu . . . . .</b>                                 | <b>229</b> |
| <b>Seznam použité literatury . . . . .</b>  | <b>231</b> |
| <b>Rejstřík . . . . .</b>   | <b>243</b> |
| <b>Kompetenční tým Doprava a mobilita IEEP . . . . .</b>                                | <b>247</b> |