

CONTENTS:

| | |
|---|----|
| <i>Contents</i> | 3 |
| <i>Preface</i> | 13 |
| <i>Adamiec-Wojcik I., Wojciech S.</i> <i>COMPARISON OF DIFFERENT OPTIMISATION METHODS APPLIED TO CONTROL BRAKE TORQUES</i> | 15 |
| <i>Adámek K.</i> <i>APLIKACE NUMERICKÝCH MODELŮ PROUDĚNÍ</i> | 21 |
| <i>Alexandru. C., Alexandru P.</i> <i>DYNAMIC ANALYSIS OF THE GUIDING AXLE LINKAGES OF THE CARS USING MBS SOFTWARE</i> | 27 |
| <i>Aldea S., Constantinescu V.N.</i> <i>METHOD OF TABULAR NUMERICAL SYSTEMATIZATION IN DESIGNING PLANAR LINK AND CAM MECHANISMS</i> | 33 |
| <i>Aldea S., Constantinescu V.N.</i> <i>STRUCTURAL NUMERICAL ANALYZE AND SYNTHESIS OF THE PLANAR MECHANISMS WITH BARS AND CAMS FOR A GIVEN MOBILITY</i> | 39 |
| <i>Aldea S., Constantinescu V.N.</i> <i>STRUCTURAL NUMERICAL OPTIMIZATION OF THE COMPLEX PLANAR MECHANISMS USING SYNTHETICALLY MATRIX OF PARAMETERS DEPENDENCE</i> | 45 |
| <i>Antonescu P., Petrescu F., Antonescu O.</i> <i>CONTRIBUTIONS TO THE SYNTHESIS OF THE ROTARY DISC-CAM PROFILE</i> | 51 |
| <i>Antonya C., Veres C.</i> <i>THE COUPLING OF THE CHARACTERISTICS OF THE FRONT AND REAR SUSPENSIONS</i> | 57 |
| <i>Arakelian V., Dahan M., Smith M.</i> <i>SHAKING FORCE AND SHAKING MOMENT BALANCING OF PLANAR FOUR-BAR LINKAGES</i> | 61 |
| <i>Balchanowski J.</i> <i>SELECTED PROBLEMS OF PARALLEL MANIPULATOR COMPUTER SIMULATION</i> | 67 |
| <i>Barborák O., Kianicová M.</i> <i>ANALÝZA TVRDOSTI A ŠTRUKTÚR VALCOV NA POSUKOVACOM STROJI PO OPOTREBENÍ</i> | 73 |
| <i>Barsan A., Barsan L.</i> <i>THE DESIGN OF GENEVA MECHANISMS OF "Y" TYPE</i> | 77 |
| <i>Barsan L., Barsan A.</i> <i>UPON HIGH SPEED CAM MECHANISMS' SYNTHESIS</i> | 83 |

| | | |
|---|---|-----|
| <i>Bečka J.</i> | <i>HYDROSTATICKÉ ULOŽENÍ BRUSNÉHO VŘETENE</i> | 89 |
| <i>Beran J.</i> | <i>ŘÍZENÉ OTÁČKY VŘETEN PRSTENCOVÉHO SKACÍHO STROJE</i> | 95 |
| <i>Bílek M.</i> | <i>VYUŽITÍ NÍTĚNKY PRO ZVÝŠENÍ TUHOSTI RÁMU BRDOVÉHO LISTU ...</i> | 101 |
| <i>Bílek M., Jágrová J., Mrázek J.</i> | <i>VÝPOČET TUHOSTI BRDOVÉHO LISTU TKACÍHO STROJE</i> | 107 |
| <i>Březina J.</i> | <i>TLUMENÍ VIBRACÍ POMOCÍ AKTIVNÍHO HLTIČE-REZONÁTORU</i> | 113 |
| <i>Будко Н.Н., Будко С.Н</i> | <i>КОМПЛЕКСНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ГОРОДСКИМ ПАССАЖИРСКИМ ТРАНСПОРТОМ</i> | 119 |
| <i>Budulan C., Preda C.</i> | <i>INTRODUCING NEW TEACHING METHODS IN ROMANIAN TEXTILE ENGINEERING</i> | 125 |
| <i>Butnariu S.</i> | <i>THE BASIS SYNCHRONOUS BELT FINITE ELEMENT ANALYSIS</i> | 131 |
| <i>Cúth V. Letko I., Kopecký M.</i> | <i>ÚNAVOVÁ ŽIVOTNOST ĤRIADELOV ZDVIHACIEHO MECHANIZMU</i> | 135 |
| <i>Čekovský J., Žiaran S.</i> | <i>ZVÝŠENIE ŽIVOTNOSTI A SPOLAHLIVOSTI ROZVLÁKŇOVACÍCH STROJOV</i> | 141 |
| <i>Daj I., Staretu I., Andras I.</i> | <i>ON KINEMATICS OF THE DRUM RANGING SYSTEM AND SPECIFIC PROCESS OF A CUTTING DRUM SHEARER-LOADER HANDLING ARM ..</i> | 145 |
| <i>Danielczyk P., Stadnicki J.</i> | <i>DYNAMIC ANALYSIS THE DOFFING COMB IN CARD MACHINE</i> | 151 |
| <i>Diaconescu D., Popescu D., Neagoe M.</i> | <i>PATTERN MAKING SIMPLIFICATION FOR THE REAL POWER CIRCULATION IN PLANETARY GEARS</i> | 157 |
| <i>Dijksman E., Smals A.</i> | <i>SYMMETRICAL FOUR-BAR COUPLER CURVES WITH A CUSP AT EACH END OF THE STRAIGHT-STRETCH</i> | 163 |
| <i>Eftimie E.</i> | <i>COMPUTER AIDED SIMULATION OF THE SAFETY CLUTCHES WORKING IN DYNAMIC REGIME</i> | 171 |
| <i>Eftimie E., Jula A.</i> | <i>THEORETICAL RESEARCHES CONCERNING THE DYNAMICS MODELLING OF THE SAFETY CLUTCHES WITH BALLS</i> | 177 |
| <i>Ghazavi, M.R., Askarian M.</i> | <i>LONGITUDINAL DYNAMICS SIMULATION OF FREIGHT TRAIN</i> | 183 |

| | |
|---|-----|
| <i>Gronowicz A., Ismail M.</i> <i>SOME REMARKS ON DESIGNING LINKAGE - TYPE MECHATRONICAL FUNCTION GENERATORS</i> | 189 |
| <i>Gruescu C.</i> <i>THICK-WALL AND THIN-WALL AND SLEEVES THEORY - A CRITICAL VIEW</i> | 195 |
| <i>Hadjit R., Algrain H., Conti C., Dehombreux P., Verlinden O.</i> <i>A REVIEW OF THE METHODS FOR THE IDENTIFICATION OF EXCITATION FORCES</i> | 201 |
| <i>Hejman M., Budek P., Chmellčėk M., Lopatka V., Polach P., Zámečnik Š.</i> <i>SNÍŽENÍ HLADINY HLUKU V OKOLÍ MOTORU TROLEJBUSU</i> | 207 |
| <i>Hlaváč Z.</i> <i>PARAMETRICKÁ OPTIMALIZACE TORZNÍCH SOUSTAV</i> | 213 |
| <i>Husty M., Karger A.</i> <i>ARCHITECTURE SINGULAR PARALLEL MANIPULATORS AND THEIR SELF-MOTIONS</i> | 219 |
| <i>Иванов И. И.</i> <i>ИССЛЕДОВАНИЕ ИМПУЛЬСНОЙ СИСТЕМЫ АВТОМАТИЧЕСКОГО НАТЯЖЕНИЯ НИТЕЙ ОСНОВЫ НА ТКАЦКИХ СТАНКАХ „MAV“</i> | 223 |
| <i>Jaksch I., Klingerová I.</i> <i>DIAGNOSTIKA ELEKTRICKÝCH INDUKČNÍCH MOTORŮ</i> | 231 |
| <i>Jaliu C., Diaconescu D., Neagoe M.</i> <i>CONTRIBUTIONS TO THE OPTIMIZATION OF VERTEBRATE ROBOTOMECHANISMS WITH DECOUPLING MOTIONS</i> | 237 |
| <i>Jamrichová Z., Martišková M.</i> <i>EFEKTIVNOST' VYUČOVANIA PREDMETU ZÁKLADY INŽENIERSTVA PODPOROVANÉHO CAD SYSTÉMOM</i> | 243 |
| <i>Jankovský Z.</i> <i>ZU DEN ZWEIPARAMETRIGEN ÄQUIFORMEN EBENEN BEWEGUNGEN</i> | 249 |
| <i>Janusz J., Majewski L.</i> <i>THE EXPERIMENTAL DETERMINATION OF THE KINETIC FRICTION COEFFICIENT OF SLIDING WITH SMALL VELOCITIES</i> | 255 |
| <i>Jirků S.</i> <i>VLIV NEVYVÁŽENOSTI NA DYNAMIKU ROZBĚHU PRUŽNĚ ULOŽENÉHO ROTORU</i> | 261 |
| <i>Jula A., Stroe I., Eftimie E.</i> <i>THEORETICAL RESEARCHES CONCERNING THE DYNAMICS MODELLING OF THE ELASTIC AND SAFETY CLUTCHES</i> | 267 |
| <i>Jurko J.</i> <i>ANALÝZA VZÁJOMNÉHO PÔSOBENIA OBRÁBANÝ MATERIÁL – REZNÝ NÁSTROJ – TRIESKA, A TRENIA V ZÓNE REZANIA PŘI OBRÁBANÍ</i> | 273 |

| | | |
|--|--|-----|
| <i>Jurko J.</i> | <i>INFLUENCE WEAR AND FLUIDS BY MACHINING ON THE PRECISION DIMENSIONS OF PRODUCTION WORKPIECE</i> | 277 |
| <i>Калашиник В. П.</i> | <i>СТРУКТУРНЫЙ АНАЛИЗ НАДЕЖНОСТИ МАШИН ТИПА БД -200 НА ЭТАПЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ</i> | 281 |
| <i>Kaniok J., Kracik V.</i> | <i>ŘÍZENÉ NAVÍJENÍ PŘESNÉHO KŘÍŽOVÉHO VINUTÍ</i> | 287 |
| <i>Karpíšek S.</i> | <i>DYNAMICKÉ VYVÁŽENÍ NIŤOVÉHO A JEHELNÍHO MECHANISMU ŠICÍHO STROJE</i> | 293 |
| <i>Киселева М. В., Смирнов Е. А., Киселев М. В.</i> | <i>ПРИМЕНЕНИЕ МЕТОДА КОНЕЧНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ДЛЯ МОДЕЛИРОВАНИЯ ДЕФОРМАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ В ЛЬНЯНЫХ ВОЛОКОН</i> | 299 |
| <i>Klosinski J.</i> | <i>THE EXPERIMENTAL VERIFICATION OF THE SWING-FREE STOP CONTROL OF THE MOBILE CRANE SLEWING MOTION</i> | 303 |
| <i>Kollár L.E., Somló J., Stépán G.</i> | <i>PERIODIC RESPONSES OF A CONTROLLED BALANCING SYSTEM</i> | 309 |
| <i>Koloc Z., Václavík M.</i> | <i>NOVÝ TYP KROKOVÉHO MECHANISMU S RADIÁLNÍMI VAČKAMI</i> | 315 |
| <i>Konečný M.</i> | <i>DYNAMICKÁ ANALÝZA RAMENA ŠIJACIEHO STROJA</i> | 321 |
| <i>Konowalski K.</i> | <i>INFLUENCE OF LOADING METHOD OF CONTACT CONNECTION ON ITS MECHANICAL CHARACTERISTICS</i> | 327 |
| <i>Kovář Š.</i> | <i>ANALÝZA RÁMU TKACÍHO STROJE ALPHA 190</i> | 335 |
| <i>Kracik V., Tůma L., Beran J.</i> | <i>MATEMATICKÝ MODEL ODVÍJENÍ PŘÍZE Z CÍVKY</i> | 341 |
| <i>Kratochvíl C., Kotek V., Krejsa J., Březina T.</i> | <i>MODELING DYNAMIC PROPERTIES OF DRIVE SYSTEMS</i> | 347 |
| <i>Krolkowski M., Zmijewski W.</i> | <i>FASTENING THE DRILLS DURING STRENGTH RESISTANCE AND STIFFNESS TESTS</i> | 353 |
| <i>Křen J., Horák M.</i> | <i>MATEMATICKÝ MODEL MOČOVÉHO MĚCHÝŘE</i> | 359 |
| <i>Кузнецов Г. К., Гусев В.А., Титов С.Н., Беляев О.Ю.</i> | <i>К ИССЛЕДОВАНИЮ КОЛЕБАТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ “ШЛЯПКА – ВОЛОКНИСТЫЙ ПРОДУКТ” В ЧЕСАЛЬНОЙ МАШИНЕ</i> | 365 |

| | |
|---|-----|
| <i>Lates M., Diaconescu D., Jula A.,</i> <i>CONCERNING TO KINEMATICS OF TRIPOD COUPLING WITH</i> <i>CYLINDER/CYLINDER CONTACTS</i> | 371 |
| <i>Lee Chung-Ching, Hervé J. M.</i> <i>DISCONTINUOUS MOBILITY OF FOUR-LINK MECHANISMS WITH</i> <i>REVOLUTE, PRISMATIC AND CYLINDRIC PAIRS THROUGH THE</i> <i>GROUP ALGEBRAIC STRUCTURE OF THE DISPLACEMENT SET</i> | 377 |
| <i>Linkeová I.</i> <i>SPATIAL INTERPOLATION CURVES IN TECHNICAL PRACTICE</i> | 383 |
| <i>Lopaška L., Oravský V.</i> <i>INNOVATION OF ENERGY TRANSFER BY PLANET MULTIPLIER WITH</i> <i>INTERNAL TEETH</i> | 389 |
| <i>Loudová J., Mevald J.</i> <i>SIMULACE DYNAMICKÝCH DĚJŮ SEDAČKY ŘIDIČE</i> | 395 |
| <i>Lovasz E.C., Perju D., Mesaros-Anghel V.</i> <i>ON THE MECHANISMS SYNTHESIS OF CENTROIDAL TYPE</i> | 401 |
| <i>Maczynski A., Wojciech S.</i> <i>THE INFLUENCE OF SELECTED PARAMETERS OF MODEL ON CRANE</i> <i>DYNAMICS</i> | 407 |
| <i>Malenovský E., Hlavoň P., Pochylý F.</i> <i>COMPUTATIONAL MODELLING OF DYNAMIC BEHAVIUR OF LONG</i> <i>SQUEEZE FILM DAMPERS</i> | 413 |
| <i>Mandru D., Tatar O.</i> <i>TENDON-DRIVEN MECHANISMS FOR HAND PROSTHESES</i> | 419 |
| <i>Marchelek K., Powalka B.</i> <i>CONSTRUCTIONAL APPROACH TO MACHINE TOOLS MODIFICATION</i> <i>AIMED AT IMPROVEMENT OD THEIR DYNAMIC PROPERTIES</i> | 425 |
| <i>Marvalová B.</i> <i>EXPERIMENTÁLNÍ URČENÍ ELASTICKÝCH VLASTNOSTÍ MATERIÁLU</i> <i>VÁLCOVÉ PRYŽOVÉ PNEUMATICKÉ PRUŽINY</i> | 431 |
| <i>Marvalová B.</i> <i>UŽITÍ MKP PŘI URČOVÁNÍ EFEKTIVNÍ TUHOSTI KOMPOZITU</i> <i>VYZTUŽENÉHO TKANINOU</i> | 435 |
| <i>Maties V., Rusu C.</i> <i>THE MECHANISMS AND THE MECHATRONIC TECHNOLOGY</i> | 439 |
| <i>Matthes J., Schönherr J.</i> <i>INTEGRATION DES BEWEGUNGSDESIGNS FÜR EBENE</i> <i>FÜHRUNGSGETRIEBE IN EIN CAD-SYSTEM</i> | 445 |
| <i>Miláček S.</i> <i>JEDNODUCHÉ MĚŘENÍ VELKÝCH NEROVNOMĚRNÝCH</i> <i>TRANSLAČNÍCH POHYBŮ UŽITÍM FÁZOVÉ MODULACE</i> | 451 |
| <i>Modler K-H., Goldhahn H, Wadewitz C., Lovasz E-Ch.</i> <i>OPTIMALE AUSLEGUNG VON RÄDERKURVENGETRIEBEN</i> | 455 |

| | | |
|--|--|-----|
| <i>Mogan G. L.</i> | <i>ASPECTS CONCERNING TEACHING OF FINITE ELEMENT METHOD APPLIED IN ENGINEERING</i> | 461 |
| <i>Moldovean G., Velicu D., Gavrilă C.</i> | <i>METHODOLOGY FOR OPTIMAL DIMENSIONING OF CYLINDRICAL GEARS</i> | 467 |
| <i>Mrázek J., Bílek M.</i> | <i>OPTIMALIZACE ZDVIHOVÉHO MECHANISMU ZKUŠEBNÍ STOLICE BRDOVÝCH LISTŮ</i> | 473 |
| <i>Mrázek J., Bílek M.</i> | <i>SIMULACE ZATÍŽENÍ PROŠLUPNÍCH ZAŘÍZENÍ</i> | 477 |
| <i>Musil M.</i> | <i>URČENIE POLOHY A ROZSAHU TRHLINY V KMITAJÚCEJ KONŠTRUKCII</i> | 485 |
| <i>Neagoie M., Diaconescu D., Jaliu C., Pascale L.</i> | <i>THE DYNAMIC RESPONSE MODELLING OF A BIMOBILE PLANETARY GEARS TRANSMISSION</i> | 491 |
| <i>Němeček P.</i> | <i>IDENTIFIKACE OBLASTÍ NESTABILITY ŘÍDÍCÍCH JEDNOTEK VSTŘIKOVÁNÍ VZNĚTOVÝCH MOTORŮ Z HLEDISKA VIBRACÍ</i> | 497 |
| <i>Nenad T. Pavlovic, Nenad D. Pavlovic</i> | <i>SOME COMPLIANT FOUR-BAR LINKAGES FOR RECTILINEAR GUIDING</i> | 501 |
| <i>Nestorovic T., Nikolic V.</i> | <i>DIGITAL CONTROL SYSTEM DESIGN FOR THE TWO-PENDULUM-ON-A-CART MECHANISM</i> | 507 |
| <i>Nicoara I., Gruescu C.</i> | <i>SPECIFIC FEATURES OF CLOSED MECHANICAL CIRCUITS</i> | 513 |
| <i>Nosek S.</i> | <i>HYPOTÉZA O VZNIKU DYNAMICKÉHO TŘENÍ MEZI MATERIÁLY V TEXTILNÍCH PROCESECH</i> | 519 |
| <i>Novák J.</i> | <i>HLUK V PRŮMYSLOVÉM INTERIÉRU A JEHO SNIŽOVÁNÍ</i> | 529 |
| <i>Novák J.</i> | <i>SNIŽOVÁNÍ VIBRACÍ MALÉ VODNÍ ELEKTRÁRNY</i> | 535 |
| <i>Novák-Marcinčin J.</i> | <i>APPLICATION OF VIRTUAL REALITY TECHNOLOGIES IN ROBOTICS</i> | 539 |
| <i>Novák-Marcinčin J.</i> | <i>CA SYSTEMS IN AREA OF PIPING COMPONENTS MANUFACTURING</i> | 545 |
| <i>Novotný J.</i> | <i>ANALÝZA PROSTOROVÝCH SOUSTAV S VYŠŠÍMI KINEMATICKÝMI DVOJICEMI</i> | 551 |

| | |
|--|-----|
| <i>Novotný F., Horák M</i> GRIPPING OF HOT GLASS PRESSINGS | 557 |
| <i>Novotný P., Záda V.</i> MĚŘENÍ MOMENTU SETRVAČNOSTI | 563 |
| <i>Nowak A., Wojciech S.</i> THE DYNAMICS ANALYSIS OF COLLECTING ELECTRODES IN ELECTROSTATIC PRECIPITATORS (ESP) | 569 |
| <i>Oledzki A. A.</i> WALKING ORTHOSIS FOR PARAPLEGICS WITH ELETRIC DRIVE - WALKAGAINTM E (PARAPODIUM PWTM E) | 575 |
| <i>Olejak J.</i> MODEL OF ORNAMENTAL THREAD PASSING THROWS FLAT BARRIER | 579 |
| <i>Pajor M., Chodzko M.</i> THE IMPROVEMENT OF CUTTING PROCESS VIBROSTABILITY USING TUNED VIBRATION ABSORBER | 587 |
| <i>Pajor M., Marchelek K.</i> APPLICATION OF MODAL ANALYSIS TO THE VIBROSTABILITY EXAMINATIONS OF MACHINE TOOL-CUTTING PROCESS SYSTEM | 593 |
| <i>Palčák F.,</i> INTERDISCIPLINÁRNÝ PRÍSTUP VO VÝUČBE | 599 |
| <i>Palčák F., Jakubec R.</i> SYNTÉZA VAČKOVÝCH MECHANIZMOV S VYUŽITÍM TECHNOLOGIE SIMULÁCIE MECHANICKÝCH SÚSTAV | 605 |
| <i>Peisach E.E., Kikin A.B.</i> FUNCTIONAL CAPABILITIES AND ANALYTICAL SYNTHESIS OF EIGHT-BAR LINKAGES | 609 |
| <i>Peterka F., Kocanda L., Veselý J.</i> SIMULATION AND EXPERIMENTAL INVESTIGATION OF THE OSCILLATOR WITH SOFT IMPACTS | 615 |
| <i>Petráková I.</i> DYNAMICKÁ ANALÝZA PŘÍRAZOVÉHO MECHANISMU | 621 |
| <i>Pintilie E., Loghin C., Budulan C.</i> NUMERICAL APROXIMATION METHODS USED FOR THE KINEMATICAL ANALYZE OF THE SUPERIOR LEVEL GROUPS | 627 |
| <i>Polach P.</i> ANALYSIS OF DYNAMIC PROPERTIES OF STEAM TURBINE'S ACTING WHEEL WITH BLADES CONNECTED BY A CONTINUOUS BINDING | 631 |
| <i>Půst. L, Škuderová A.</i> DYNAMICS OF GEARING WITH INTERNAL VARIATION OF STIFFNESS | 637 |

| | | |
|--|--|-----|
| <i>Raykov P.</i> | <i>ESTIMATION OF THE SERVICE COEFFICIENT OF SCARA TYPE ROBOTS WITH REMOTE TIPPER GRIPPER</i> | 643 |
| <i>Rehwald W., Luck K</i> | <i>AUFBAU UND ANALYSE VON KOPPELGETRIEBEN MIT "KOSIM".....</i> | 649 |
| <i>Рудовский П. Н., Соркин А.П., Палочкин С.В.</i> | <i>НОВАЯ КОНЦЕПЦИЯ СОЗДАНИЯ РОВНИЧНОВО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ЛЬНА</i> | 661 |
| <i>Russell K., Sodhi R.</i> | <i>KINEMATIC SYNTHESIS OF RSSR-SS MECHANISMS FOR MULTI-PHASE FINITE AND MULTIPLY SEPARATED POSITIONS</i> | 667 |
| <i>Savescu D., Jaliu C., Budala A.</i> | <i>SOME CONSIDERATIONS REGARDING THE THEORETIC LOADING CAPACITIES OF THE 6306 BALL BEARING (PART 1)</i> | 673 |
| <i>Savescu D., Jaliu C., Tanasescu A.</i> | <i>SOME CONSIDERATIONS REGARDING THE THEORETIC LOADING CAPACITIES OF THE 6306 BALL BEARING (PART 2)</i> | 679 |
| <i>Segra Š., Kalker-Kalkman C.M.</i> | <i>ÚČINOK PRUŽNO-TLMIACICH ELEMENTOV V ODPRUŽENÍ VOZIDIEL</i> | 683 |
| <i>Serban V., Ursache M.</i> | <i>DESIGNING OF THE CLEARING CAM FOR SINGLE CIRCULAR KNITTING MACHINES, USING POLYNOMIAL FUNCTIONS OF HIGH DEGREE</i> | 689 |
| <i>Skorocký V.</i> | <i>ODMĚŘOVÁNÍ ÚHLOVÉ POLOHY VÁLCE NA PLETACÍCH STROJÍCH</i> | 695 |
| <i>Stadnicki J., Wróbel I.</i> | <i>ANALYSIS OF DEFLECTION OF THE ROLLER CARDING MACHINE WORKING CYLINDER WITH IMPERFECTION OF FORM AND SHELL GAUGE</i> | 701 |
| <i>Sticlaru C., Davidescu A.</i> | <i>STUDIES ON STICK-SLIP OSCILATIONS</i> | 707 |
| <i>Stroe I.</i> | <i>THEORETICAL AND EXPERIMENTAL RESEARCHES CONCERNING THE DYNAMIC TESTING OF THE ELASTIC AND SAFETY CLUTCHES</i> | 711 |
| <i>Šimek J.</i> | <i>NĚKTERÉ ASPEKTY VÝVOJE AERODYNAMICKÝCH FÓLIOVÝCH LOŽISEK</i> | 717 |
| <i>Šklíba J., Svoboda R.</i> | <i>ROZLOŽENÍ TLAKU V TLUMIČI</i> | 723 |
| <i>Švígler J., Vimmr J.</i> | <i>ANALYSIS OF VIBRATION SOURCES FOR OIL INJECTED SCREW COMPRESSORS</i> | 729 |

| | |
|--|-----|
| <i>Tempea I., Moise V.</i> <i>STUDY OF THE MECHANISM OF A PRESS</i> | 735 |
| <i>Tomeh E.</i> <i>PŘÍNOSY PŘEJÍMKY NOVÝCH STROJŮ MĚŘENÍM VIBRACÍ A HLUKU ...</i> | 741 |
| <i>Tumajer P.</i> <i>VLIV KMITŮ OSNOVNÍ SVŮRKY TKACÍHO STROJE NA FORMOVÁNÍ TKANINY</i> | 747 |
| <i>Ursache M., Serban V., Budulan C.</i> <i>MATHEMATICAL MODELLING OF THE STITCH CAM IN ORDER TO REDUCE YARN TENSION DURING LOOP-FORMING PROCESS</i> | 753 |
| <i>Vacarescu V., Vacarescu I. N</i> <i>POSITIONIERUNGS- UND ORIENTIERUNGSLEISTUNGEN EINER SCHWEISSROBOTER</i> | 759 |
| <i>Valtchkova N.</i> <i>AN INVESTIGATION OF THE ROBOT'S SERVICE COEFFICIENT FOR PRECISION POSITIONS</i> | 765 |
| <i>Vaněk M.</i> <i>KLUZNÉ A OTĚRUVZDORNÉ PLASTY PRO KONSTRUKCI TEXTILNÍCH STROJŮ</i> | 771 |
| <i>Vavrinčilková V.</i> <i>KINEMATIC FUNCTIONS OF MANUFACTURING ROBOTS CONTROL</i> | 773 |
| <i>Vavrinčilková V.</i> <i>MODELOVANIE DYNAMIKY PRIEMYSELNÝCH ROBOTOV</i> | 777 |
| <i>Vavro. J., Kopecký M., Košťál P</i> <i>KINEMATICKÁ ANALÝZA ROVINNÝCH MECHANIZMOV POMOCO PROGRAMU MATLAB</i> | 781 |
| <i>Velicu D., Moldovean G., Chisu E.</i> <i>ASPECTS CONCERNING THE DYNAMIC OF THE SELF-LOCKING DIFFERENTIALS WITH HELICAL GEARS</i> | 787 |
| <i>Velicu R., Jula A., Chisu E.</i> <i>A NEW APPROACH TO THE KINEMATICAL AND STRUCTURAL SYNTHESIS OF TWO-PLANETARY GROUP GEARBOXES. PART I. – STRUCTURAL SYNTHESIS</i> | 793 |
| <i>Velicu R., Jula A., Chisu E.</i> <i>A NEW APPROACH TO THE KINEMATICAL AND STRUCTURAL SYNTHESIS OF TWO-PLANETARY GROUP GEARBOXES. PART II. – STRUCTURAL SYNTHESIS</i> | 799 |
| <i>Vondřich J.</i> <i>NÁVRH PARAMETRŮ MECHANISMU</i> | 805 |
| <i>Vrzala. R., Štr M.</i> <i>STŘED ZRYCHLENÍ U BINÁRNÍ SOUSTAVOVÉ SKUPINY TYPU R-R-R ROVINNÉ SOUSTAVY TĚLES</i> | 811 |



| | | |
|--|---|-----|
| <i>Vulfson J.I.</i> | | |
| | <i>EXCITATION OF SELF-OSCILLATION REGIMES CAUSED BY NON-STATIONARY FRICTION IN KINEMATIC PAIRS OF CYCLIC MECHANISMS</i> | 817 |
| <i>Vulfson J.I., Preobrazhenskaya M.</i> | | |
| | <i>ELIMINATION OF THE VIBRO-IMPACT REGIMES CAUSED BY REVERSALS IN THE CLEARANCES OF CYCLIC MECHANISMS</i> | 823 |
| <i>Wohlhart K.</i> | | |
| | <i>A SPINNING PLATFORM MECHANISM</i> | 829 |
| <i>Záda V., Zelenka D.</i> | | |
| | <i>OPTIMÁLNÍ NASTAVENÍ PARAMETRŮ MATICOVÝCH REGULÁTORŮ</i> | 839 |
| <i>Zahariev R.</i> | | |
| | <i>AN ASSEMBLY MECHATRONIC SYSTEM AND ITS FLEXIBLE SELF ORGANIZATION</i> | 845 |
| <i>Záhorec O., Kalamen I.</i> | | |
| | <i>ANALÝZA NÁHODNÉHO KMITANIA LINEÁRNYCH MECHANICKÝCH SÚSTAV Z HLADISKA PASÍVNEJ VIBROIZOLÁCIE</i> | 851 |
| <i>Zeman V., Hlaváč Z.</i> | | |
| | <i>MODELOVÁNÍ KMITÁNÍ POHONOVÝCH SOUSTAV S OZUBENÝMI PŘEVODY</i> | 857 |
| <i>Vinh T.Q.,Dac V.Q.,Modler K., Neumann R., Luck K.</i> | | |
| | <i>UNTERSUCHUNG DER ABWEICHUNG FÜR ABTRIEBWINKELGESCHWINDIGKEIT EINER RÄDERKURBELSCHLEIFE MIT INNERVERZÄHNUNG.....</i> | 863 |