

Obsah

Úvod	9
Výstavba posázavské železnice	14
Nusle — Modřany	16
Čerčany — Modřany s odbočkou z Měchenic do Dobříše	21
Čerčany — Požáry (dnešní Prosečnice)	24
Modřany — Vrané nad Vltavou — Dobříš	25
Prosečnice — Jílové u Prahy	33
Jílové u Prahy — Skochovice	42
Kolín — Čerčany s odbočkou z Ratají nad Sázavou do Kácova	54
Světlá nad Sázavou — Kácov	60
Přehled dochovaných dat různých nařízení a komisí týkajících se posázavské železnice	67
Podélné profity tratí posázavských železnic	68
Technické vybavení železnice	
v počátcích provozu a jeho rozvoj do dnešních dnů	71
Provozní prostředky od zahájení provozu do dneška	77
Hospodářské poměry v prvních letech provozu a význam železnice pro Posázaví	88
Historie trampingu na Zlaté řece	95
Pravěk trampingu čili doba indiánská	96
Období prvního trampského útlumu v letech 1914—1918	100
Doba velkého hemžení (též shonu) 1918—1926	104
Doba kanadská	106
Období druhého útlumu 1931—1935	108
Tramping u Zlaté řeky a v přilehlých údolích, osadnění a jeho nová podoba	110
Trampská píseň ve vztahu k Posázavskému pacifiku	123
Nová doba trampingu a jeho současné formy	132
Stručný průvodce Posázavím a přehled významných osob majících vztah k Posázaví.....	139
Přehled významných osob majících vztah k Posázaví	155
Závěr	178
Slovníček technických a slangových výrazů	178
Seznam pramenů a literatury	186