

# OBSAH

<b>ÚVOD</b> .....	<b>4</b>
<b>1 ZVYŠOVÁNÍ MECHANICKÉ ÚČINNOSTI SPALOVACÍCH MOTORŮ</b> .....	<b>6</b>
1.1 Zmenšení průměru ložisek.....	7
1.2 Náhrada kluzných ložisek valivými.....	7
1.3 Povlaky klikového hřídele a ložiskových pánví.....	7
1.4 Snížení počtu hlavních ložisek klikového mechanismu .....	8
1.5 Simulační nástroje pro dynamiku, třecí ztráty a životnost .....	8
<b>2 KONSTRUKCE A SIMULACE KLIKOVÉHO MECHANISMU</b> .....	<b>9</b>
2.1 Motor 1,4 MPI .....	9
2.2 Motor 1,6 MPI .....	13
<b>3 EXPERIMENTÁLNÍ VÝZKUM</b> .....	<b>17</b>
3.1 Zkoušky svarových spojů .....	17
3.2 Úplný klikový hřídel .....	18
<b>4 DALŠÍ MOŽNÝ POSTUP</b> .....	<b>19</b>
4.1 Změna tvaru plechových ramen .....	19
4.2 Hybridní uložení klikového hřídele .....	20
<b>ZÁVĚR</b> .....	<b>22</b>
<b>POUŽITÉ INFORMAČNÍ ZDROJE</b> .....	<b>23</b>