

OBSAH

Anotace.....	- 3 -
Klíčová slova.....	- 3 -
Abstract.....	- 4 -
Key words.....	- 4 -
Obsah.....	- 5 -
1 Úvod a cíle disertační práce.....	- 8 -
2 Stručný přehled současného stavu v dané problematice.....	- 9 -
2.1 Základní úloha mechaniky vozovek.....	- 9 -
2.2 Klimatické podmínky.....	- 9 -
2.3 Vodní režim podloží.....	- 10 -
2.4 Únosnost nestejnorodé základové půdy.....	- 12 -
2.5 Geotechnická opatření.....	- 13 -
2.5.1 Geosyntetika.....	- 13 -
2.5.2 Výměna základové půdy.....	- 14 -
2.5.3 Stabilizace zemin.....	- 14 -
2.5.4 Snižování vlhkosti.....	- 14 -
2.5.5 Dynamická konsolidace.....	- 15 -
2.5.6 Trysková injektáž.....	- 15 -
2.5.7 Trenchmix.....	- 15 -
3 Význam tématu práce pro praxi.....	- 16 -

4	Metodika zpracování práce	- 17 -
4.1	Vyhodnocení inženýrsko-geologického průzkumu	- 17 -
4.2	Návrh konstrukce netuhé vozovky dle Katalogu vozovek	- 17 -
4.3	Posouzení v programovém systému PLAXIS 2D 8.2	- 18 -
5	Inženýrsko-geologický průzkum	- 19 -
5.1	Lokalita A	- 19 -
5.2	Zhodnocení IG průzkumu	- 21 -
5.3	Stanovení modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ zemní pláně	- 21 -
6	Návrhy konstrukcí vozovek	- 22 -
6.1	Třída dopravního zatížení – V (lehké)	- 22 -
6.2	Třída dopravního zatížení – III (polotěžké)	- 23 -
6.3	Třída dopravního zatížení – I (velmi těžké)	- 24 -
6.4	Třída dopravního zatížení – S (super těžké)	- 24 -
7	Návrhové kategorie vybraných komunikací	- 25 -
8	Rozsah modelů včetně základní geometrie a okrajových podmínek	- 28 -
9	Návrh geotechnických opatření pro jednotlivé komunikace	- 33 -
10	Posouzení únosnosti v programovém systému plaxis 8.2 – lokalita a	- 35 -
10.1	Bez geotechnických opatření	- 36 -
10.2	S geotechnickými opatřeními	- 39 -
10.3	Vyhodnocení výsledků	- 47 -
11	Závěr	- 48 -
	Literatura	- 50 -
	Vybraná publikační činnost	- 52 -

Seznam obrázků..... - 53 -

Seznam tabulek..... - 54 -