

# Obsah

Anotace .....	3
Annotation .....	4
Výklad odborných pojmů .....	5
Seznam použitých zkratk .....	7
1 Úvod.....	9
1.1 Cíle dizertační práce .....	9
2 Bezpečnost silniční dopravy.....	11
3 Vývoj názorů na hodnocení bezpečnosti dopravy .....	13
3.1 Využití historických údajů o nehodách .....	13
3.2 Technika dopravních konfliktů (TCT).....	13
3.2.1 Folprechtova metoda hodnocení dopravních konfliktů .....	13
3.2.2 Ukazatel "Time-to-Collision" (TTC) .....	14
3.2.3 Ukazatel "Post Encroachment Time" (PET) .....	14
4 Videoanalýza konfliktních situací.....	16
4.1 Hledání produktivnějších způsobů hodnocení .....	16
4.2 Automatická videoanalýza .....	16
5 Měření konfliktních situací na vybraných křižovatkách .....	18
5.1 Výběr křižovatek .....	18
5.2 Použité metody měření.....	18
5.2.1 Hodnocení videozáznamu poloautomatickou metodou SAVA .....	18
5.2.2 Hodnocení videozáznamu metodou konfliktních situací podle Folprechta .....	19
5.3 Měření ukazatele PET.....	19

5.4 Měření ukazatele TTC .....	20
6 Výsledky měření na vybraných křižovatkách .....	22
6.1 Stanovení mezních hodnot PET.....	22
6.2 Stanovení mezních hodnot TTC .....	22
6.3 Výsledky měření bezpečnostního ukazatele PET .....	22
6.4 Výsledek měření konfliktních situací porovnatelných s ukazatelem PET podle Folprechta .....	24
6.5 Výsledky měření bezpečnostního ukazatele TTC .....	24
6.6 Výsledek měření konfliktních situací porovnatelných s ukazatelem TTC podle Folprechta .....	26
6.7 Zhodnocení výsledků měření na obou křižovatkách .....	26
7 Závěr .....	29
7.1 Závěry analýzy metod používaných v České republice a v zahraničí....	29
7.2 Porovnání a diskuse výsledků .....	30
7.3 Získané poznatky a možnost jejich využití pro další rozvoj oboru .....	30
7.4 Návrhy na další zlepšení použité metody a její využití v praxi .....	31
Literatura .....	33
Seznam vlastních publikací.....	43
Odborný životopis.....	44
Curriculum Vitae .....	45