

Obsah – Contents – Inhalt

4	Před 30 lety (za polárním kruhem) Thirty years ago (behind the Arctic Circle) Vor dreißig Jahren (hinter dem Polarkreis)
6	Hodonínská „dvojčata“ a jejich zázemí The “twins” from the Hodonín depot and their background Die „Zwillinge“ von Hodonín und ihre Betriebsbasis
14	Provoz turistických vlaků mezi Děčínem a Telnicí zahájen The tourist train service between Děčín and Telnice opened Erste touristische Züge zwischen Děčín (Tetschen) und Telnice
16	Oživení místní dráhy Čejč – Uhřice u Kyjova Revive of the Čejč – Uhřice u Kyjova local line Belebung der Lokalbahn Čejč – Uhřice u Kyjova
18	Co přináší jízdní řád 2022? (dokončení) What brings the 2022 timetable? (final part) Was ändert sich im Jahresfahrplan 2022? (Schlussteil)
30	Lokomotivy řady 742 na „oravce“ Class 742 on the Orava Valley railway Die Lokomotivreihe 742 auf der Orava-Bahn
32	Řada 750.7 ČD na „sedlčance“ Class 750.7 of Czech Railways on the Sedlčany local line Reihe 750.7 ČD auf der Bahnlinie Sedlčany – Olbramovice
33	Krátké zprávy Short news Kurznachrichten
35	Nové elektrické jednotky na Rigi Bahnen New EMU's on the Rigi Railways Neue elektrische Triebzüge bei Rigi Bahnen
36	Rekonstrukce mezistátní tratě Szeged – Subotica Redesign of the Szeged – Subotica international railway line Rekonstruktion der zwischenstaatlichen Bahnlinie Szeged – Subotica
39	Zrušená pozemní lanová dráha Bad Ragaz – Wartenstein The closed Bad Ragaz – Wartenstein funicular Stillgelegte Standseilbahn Bad Ragaz – Wartenstein
41	Krátké zprávy Short news Kurznachrichten
42	Resumé Resumé Resümee