

Obsah

1. ÚVOD	7
1.1. INTERAKCE SLOŽEK URBANISTICKÉ STRUKTURY	8
1.2. VZTAH DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ A URBÁNNÍ STRUKTURY	8
2. VLASTNOSTI DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ V ZÁVISLOSTI NA JEJICH STUPNI	10
2.1. IMPLEMENTACE DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ V RÁMCI ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ	10
2.2. STUPNĚ DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ	11
3. CÍLE DISERTAČNÍ PRÁCE	21
4. NÁVRH TRASY A ZPŮSOBU VEDENÍ VRT V ÚSEKU STUDÉNKA – OSTRAVA (CZ)	22
4.1. VYSOKORYCHLOSTNÍ TRAŤ V ČESKÉ REPUBLICE	22
4.2. GEOMORFOLOGIE A PŘÍRODNÍ PODMÍNKY ÚDOLÍ ŘEKY ODRY	25
4.3. HLAVNÍ DOPRAVNÍ SÍŤ A JEJÍ HISTORICKÝ VÝVOJ	27
4.4. HISTORICKÝ VÝVOJ OBCE JISTEBNÍK A JEHO URBANISTICKÁ STRUKTURA	30
4.5. ÚSEK VYSOKORYCHLOSTNÍ TRATI V ÚSEKU STUDÉNKA – OSTRAVA–SVINOV	32
5. ERFURT – LEIPZIG/HALLE VYSOKORYCHLOSTNÍ TRAŤ (NĚMECKO)	38
5.1. VYSOKORYCHLOSTNÍ TRAŤ V NĚMECKU	38
5.2. ERFURT – LEIPZIG/HALLE VRT	39
5.3. TECHNOLOGICKÉ PARAMETRY TRATI A VÝBĚR TRASY	40
5.4. PŘÍRODNÍ PODMÍNKY OBLASTI SAALE-ELSTER AUE BEI HALLE	41
5.5. ZDŮVODNĚNÍ VÝBĚRU ÚSEKU ERFURT – LEIPZIG/HALLE	42
6. VAIRES SUR MARNE – STRASBOURG VYSOKORYCHLOSTNÍ TRAŤ (FRANCIE)	44
6.1. VYSOKORYCHLOSTNÍ TRATI VE FRANCII	44
6.2. LINKA LGV EST EUROPÉENNE	45

6.3.	TECHNOLOGICKÉ PARAMETRY TRATI A VÝBĚR TRASY	46
6.4.	PŘÍRODNÍ PODMÍNKY OBLASTI LE PARC' NATUREL RÉGIONAL DE LORRAINE	46
6.5.	ZDŮVODNĚNÍ VÝBĚRU ÚSEKU VEDOUcí PŘES LE PARC NATUREL RÉGIONAL DE LORRAINE	46
7.	ŘEŠENÍ VEDENÍ TRASY VYSOKORYCHLOSTNÍCH TRATÍ V OSTATNÍCH ZEMÍCH	48
7.1.	JAPONSKO.....	48
7.2.	ČÍNA	50
8.	ZÁKLADNÍ VÝČET TECHNICKÝCH ŘEŠENÍ VRT	53
8.1.	TECHNICKÉ PROVEDENÍ TRATI	53
8.2.	HLUK	53
8.3.	VLIV PROVEDENÍ INŽENÝRSKÝCH OBJEKTŮ NA MIGRACI ŽIVOČICHŮ	55
9.	VÝZKUM ZPŮSOBU VEDENÍ VYSOKORYCHLOSTNÍCH TRATÍ A JEJICH ZAČLENĚNÍ DO KRAJINY	56
9.1.	VEDENÍ TRATI V KRAJINĚ.....	56
9.2.	VLIV NA MIGRACI ŽIVOČICHŮ	60
10.	ZÁVĚR DISERTAČNÍ PRÁCE	63
10.1.	VÝSLEDKY DISERTAČNÍ PRÁCE	63
10.2.	ZÁVĚR OTÁZEK DISERTAČNÍ PRÁCE.....	64
10.3.	PRAKTICKÝ PŘÍNOS PRO PRAXI A DALŠÍ ROZVOJ VĚDNÍHO OBORU	66
	POUŽITÉ ZDROJE	67