

Obsah

Předmluva	3
Úvod	5
1 Socioekonomický kontext vnitrozemské vodní dopravy	7
1.1 Dopravní trh v EU	//*/-7
1.2 Logistické náklady v ekonomice	8
1.3 Infrastruktura vodních cest	8
1.4 Logistické trendy ve vodní dopravě	10
2 Analýza nákladů a přínosů CBA	12
2.1 Obecná definice principu	12
2.1.1 Teorie ekonomické analýzy	14
2.1.1.1 Metoda efektů	15
2.1.1.2 Metoda stínových cen	17
2.1.2 Reálná aplikace ekonomické analýzy	18
2.2 Aplikace metodiky CBA v ČR	18
3 Aplikace hodnocení efektivnosti investic na vodních cestách v praxi	21
3.1 Základní principy metodiky	21
3.1.1 Odlišné postupy	22
3.2 Vstupní parametry pro ekonomické hodnocení	23
3.2.1 Časový horizont analýzy	23
3.2.2 Započtení vývoje cen a inflace	25
3.3 Identifikace (definice) projektu	25
3.4 Definice řešeného problému	26
3.5 Cíle projektu	26
3.6 Výchozí stav (srovnávací základna)	27
3.7 Kvantifikace nákladů a přínosů navrhovaného záměru	28
3.7.1 Principy vykazování nákladů a přínosů	28
3.7.2 Náklady a přínosy přímo ocenitelného charakteru	29
3.7.2.1 A. Náklady na vodní cestu	30
3.7.2.2 B. Přímé socioekonomické výnosy nákladní dopravy	33
3.7.3 Náklady a přínosy přímo neocenitelného charakteru	35
3.7.3.1 C. Úspora z externích nákladů nákladní dopravy	36
3.7.3.2 D. Efekty osobní a rekreační dopravy	39
3.7.3.3 E. Přínosy přímé zaměstnanosti	40
3.7.3.4 F. Ostatní přínosy	42
3.8 Ekonomická analýza	45
3.8.1 Ekonomické ukazatele	45
3.8.2 Sociální diskontní míra	48
3.9 Citlivostní analýza	49
4 Přístavy jako součást infrastruktury vodní cesty	51
4.1 Struktura přístavů	51
4.2 Moderní trendy v přístavní infrastruktuře	52

4.3	Socioekonomické souvislosti přístavních zón	53
4.4	Lokalizační podmínky podnikatelských provozů	55
4.4.1	Lokalizace průmyslu a podnikatelských provozů z pohledu podnikatele	56
4.4.2	Lokalizace produkčních ploch v logistice	60
4.4.3	Struktura průmyslových podniků	62
4.4.3.1	Základní pravidla vedení provozu	62
4.4.3.2	Dispozice	63
4.4.4	Dopravní nároky průmyslových zón	63
5	Provozní podmínky efektivních přístavů a přístavních zón	66
5.1	Analýza přístavů v EU	66
5.1.1	Kritéria kvality přístavů a přístavních zón	66
5.1.2	Závěry analýzy zahraničních přístavů	68
5.1.3	Zobecněné parametry úspěšných přístavních průmyslových zón	71
5.1.4	Vzorové příklady	73
5.2	Ekonomické parametry optimální funkce přístavů	76
5.2.1	Nákladový model vazby průmysl – přístav – vodní doprava	76
5.2.2	Komplexní přepravní model	82
5.2.3	Náklady a přínosy rozvoje přístavních průmyslových zón	85
5.2.3.1	Nabídkové hledisko	86
5.2.3.2	Poptávkové hledisko	88
5.2.4	Efektivnost soustředění překladišť a velikosti přístavní průmyslové zóny	90
5.2.4.1	Teorie přínosů soustředění překladišť	91
5.2.4.2	Propočet přínosů ze soustředění provozů	92
5.3	Nepřímé efekty infrastruktury a podnikání v přístavní zóně	94
5.3.1	Konkurenceschopnost podnikatelských subjektů	94
5.3.2	Pracovní místa v přístavních průmyslových zónách	96
5.3.3	Externí náklady	98
6	Analýza CBA pro rozvoj přístavů	99
6.1	Aplikace metodiky ekonomické analýzy pro rozvoj přístavní infrastruktury	99
6.2	Modelová aplikace CBA pro vzorovou přístavní zónu	101
6.2.1	Vstupy pro CBA	101
6.2.2	Výsledky vzorového modelu CBA	102
	Závěr	104
	Literatura	105
	Přehled grafů, tabulek a obrázků	106

Příloha A. – Moderní překladištní technologie v evropských vnitrozemských přístavech

Příloha A.

Moderní překladní technologie v evropských vnitrozemských přístavech

Obsah

1	Univerzální přístavní jeřáb	2
2	Překlad sypkých substrátů	4
2.1	Přerušovaný překlad	4
2.1.1	Těžké jeřáby bez otoče	5
2.1.2	Otočné jeřáby s drapákem	5
2.1.3	Hydraulická rypadla	7
2.1.4	Nakládací rampy	10
2.1.5	Specializované jeřáby	12
2.2	Kontinuální překlad	12
2.2.1	Vykládka	12
2.2.2	Nakládka	14
3	Kusové zboží	17
4	Kontejnery	21
5	Inovativní koncept EU – přeprava palet	25
6	Ro-Ro rampy	28
7	Tekuté substráty	29
8	Rejstřík	34

Pozn: Fotografie jsou vesměs pořízeny autorem, pokud není uvedeno jinak