

Úvod

- I. Význam letecké dopravy** str. 5
- II. Počátky létání a vznik dalších leteckých složek** str. 7
První vzlety 1790-1918; vznik ČSR – vznik vojenského letectví; nehoda M. R. Štefánika; počátky dopravního létání; letušky; historie řídicích letového provozu; navigační prostředky; q kód – radiotelegrafie – radiomajáky; služba řízení letového provozu; meteorologie; VZLÚ; vývoj LZS; provozovatelé LZS; ÚCL.
- III. Stát a regulace civilního letectví** str. 25
Infrastruktura letecké dopravy a regulované aktivity; státní správa a její nástroje regulace; zásada reciprocit a slušnosti; organizační uspořádání letectví v ČR k roku 2004; závazné mezinárodní dohody a úmluvy; vybrané právní akty z minulého století.
- IV. Průkopnické období
čs. Obchodní letecké dopravy 1919–1944** str. 35
Pařížská mírová konference 1919, letecké zákony z let 1925 a 1930; založení ČSA a ČLS; rozhodnutí o vybudování Ruzyňského letiště; Varšavská úmluva 1929; Baťova letecká nehoda 1932; léta okupace 1938–1945.
- V. Období systematického rozvoje
letecké dopravy 1944–1968** str. 43
Chicagská konference 1944; období 1949–1967; norimberská letecká nehoda 1961.
- VI. Období 1969–1975** str. 63
Federativní uspořádání republiky; zkušební provoz letadla typu IL-62; letecká dohoda s USA 1969; čs. přínosy k obsahu leteckých dohod; modernizace letadlového parku; Assad Kotaite; SKCL a RVHP; první sestřelení dopravního letadla.
- VII. Období 1976–1980** str. 71
4 letecké nehody ČSA: Nikosie, Damašek, Bratislava a Praha; reorganizace a personální změny v civilním letectví ČR (vojenská chunta; přerušení provozu Air Canada do Prahy r. 1977; americký zákon o deregulaci 1978; nový článek Chicagské úmluvy 83bis; postupná liberalizace letecké dopravy v Evropě.

VIII. Období 1981–1988 *str. 81*

Linka Praha-Hanoj 1981; monitorování hluku a prodloužení VPD 07/25 v Praze; afgánský provoz letadly typu DC-10 do Prahy; repatriace z Angoly; azylové emigrace do Kanady; zastavení letu KAL 007 a článek 3bis UMCL; technická pomoc ICAO; problematické jednání s Kanadou 1986; konference ICAO o letecké dopravě 1986; návštěva dr. Kotaiteho 1987; sestřelení Iran Airu 1988; Lockerbee PAA 103 – semtex – ing. Mošťák;

IX. Období 1989–1993 *str. 91*

Objednávka letadel Airbus A 310/300; osobnosti ing. Churain, ing. Nulíček, ing. Materna a ing. Stavovčík; obměna letadlového parku; nová jednání o let. dohodě s Kanadou 1986; rozpad SSSR a došetření KAL 007; přijetí do ECAC, JAA, skupina CERG, partnerství ČSA – AF – EBRD, zánik ČSFR, členství ČR v Radě ICAO, liberalizace letecké dopravy; Comité des Sages; přidružení ČR k ES – Asociační dohoda s ES.

X. Období 1994–2004 *str. 109*

Čtvrtá etapa výstavby letiště Ruzyně; dohoda o otevřeném nebi s USA; účast na misiích ICAO v Bosně a Hercegovině a Azerbajdžánu; program Phare; zákon o civilním letectví 49/1997 Sb., účast v alianci Sky Team; pořizování letadel a jejich registrace v LR-ČR; přístup k Ženevské úmluvě; nízko nákladová doprava s Velkou Británií; vztahy s RF; teroristický útok 11. Zář 2001; Kapská úmluva, UZPLN 2003; atributy liberalizace letecké dopravy; SES projekt jednotného evropského nebe; Nařízení ES o EASA; globalizace letecké dopravy; vstup do ES 1. května 2004; Lisabonská smlouva o EU a její institucionálními orgány.

Doslov *str. 134*