

Obsah

Část první

Léta počátků

1 První parní železnice	8
2 První meziměstské tratě	15
3 Žezla se ujímá soukromé podnikání	17
4 Rozvoj železničních sítí	21
5 Železná dráha	25
6 Od lokomotivy <i>Rocket</i> dále	28
7 První vlaky	31
8 Železnice za války	38
9 Vývoj lokomotiv v letech 1850–1875	42

Část druhá

Zlatý věk: 1876–1914

10 Expanze do celého světa	
11 Sjednocení rozchodu	
12 Bezoohlední spekulanti	
13 Bitva brzd	
14 Luxusní cestování	68
15 Vlakový provoz	
16 Transkontinentální tratě	
17 Úzkorozchodné železnice	
18 Zdokonalování lokomotiv	
19 Elektrifikace železnic	

Část třetí

Léta zátěže a vypětí: 1914–1945

20 První světová válka	100
21 Poválečné potíže	106
22 Aerodynamické vlaky	112
23 Železniční služby	118
24 Vývoj parních lokomotiv	122
25 Netradiční parní stroje	128
26 Lokomotivy na vývoz	133
27 Elektrifikace mezi dvěma světovými válkami	138
28 Nástup dieselových strojů	143
29 Linie tratí za liniemi front	147

Část čtvrtá

Nové směry: od roku 1945 po současnost

48	Reorganizace a modernizace	152
54	Triumf dieselových lokomotiv	157
58		
62	Poválečná elektrifikace	164
71	32 Přežívání parních lokomotiv	171
77	33 Osobní vlak: krize a přežití	178
81	34 Mezinárodní a vysokorychlostní vlaky	183
85	35 Piggyback, kangaroo a merry-go-round	188
94	36 Úspěch krátkých tratí	192
	38 Ochrana železnic	198
	Poděkování	206