

Obsah

Část první

Léta počátků

1 První parní železnice	8
2 První meziměstské tratě	15
3 Žezla se ujímá soukromé podnikání	17
4 Rozvoj železničních sítí	21
5 Železná dráha	25
6 Od lokomotivy <i>Rocket</i> dále	28
7 První vlaky	31
8 Železnice za války	38
9 Vývoj lokomotiv v letech 1850–1875	42

Část druhá

Zlatý věk: 1876–1914

10 Expanze do celého světa	48
11 Sjednocení rozchodu	54
12 Bezohlední spekulanti	58
13 Bitva brzd	62
14 Luxusní cestování 68	
15 Vlakový provoz	71
16 Transkontinentální tratě	77
17 Úzkorozchodné železnice	81
18 Zdokonalování lokomotiv	85
19 Elektrifikace železnic	94

Část třetí

Léta zátěže a vypětí: 1914–1945

20 První světová válka	100
21 Poválečné potíže	106
22 Aerodynamické vlaky	112
23 Železniční služby	118
24 Vývoj parních lokomotiv	122
25 Netradiční parní stroje	128
26 Lokomotivy na vývoz	133
27 Elektrifikace mezi dvěma světovými válkami	138
28 Nástup dieselových strojů	143
29 Linie trati za liniemi front	147

Část čtvrtá

Nové směry: od roku 1945 po současnost

30 Reorganizace a modernizace	152
31 Triumf dieselových lokomotiv	157
32 Poválečná elektrifikace	164
33 Přežívání parních lokomotiv	171
34 Osobní vlak: krize a přežití	178
35 Mezinárodní a vysokorychlostní vlaky	183
36 Piggyback, kangaroo a merry-go-round	188
37 Úspěch krátkých tratí	192
38 Ochrana železnic	198

Poděkování	206
------------	-----