

Ing. Dr. V. Smolař:

VLIV PRUŽNOSTI MODELŮ A JEJICH ZÁVĚSŮ NA VÝSLEDKY MĚŘENÍ
=====

V AERODYNAMICKÝCH TUNELECH.
=====

Přehled: Při měřeních v aerodynamických tunelech nutno často počítati s určitou pružností závěsů a modelů samotných. Pružnost závěsů je způsobena tím, že volíme malé průřezy jednotlivých částí závěsu, abychom proudění vzduchu v blízkosti modelu pokud možno málo rušili. U modelů je příčinou pružnosti ta okolnost, že při daném vnějším tvaru možno tuhost modelu vhodnou konstrukcí a volbou materiálu zvyšovati jen do určité meze. Často není možno zanedbati vliv zmíněných pružností na měření aerodynamických sil. Proto je tento vliv podroben v předložené práci podrobnému rozboru - a to jak obecně, tak se zvláštním zřetelem na váhy v aerodynamickém tunelu $\varnothing$ 3 m v Praze - Letňanech.

	<u>Obsah:</u>	Strana
I.	Úvod	2
II.	Všeobecně o použité metodě	2
III.	Předpoklady a omezení	8
IV.	Označení a definice	9
V.	Pružnostní opravy složek odporových	23
VI.	Pružnostní oprava bočné síly	37
VII.	Pružnostní opravy složek sil vztlakových a aerodynamických momentů	42
VIII.	Pružnostní oprava úhlu náběhu	54
IX.	Pružnostní oprava úhlu vybočení	57
X.	Zjednodušení výrazů pro pružnostní opravy	58
XI.	Různá odvození ke kapitolám V. až X.	68
XII.	Numerické aplikace	127
XIII.	Experimentální zjištění pružnostních oprav ...	148
XIV.	Résumé	151
XV.	Extract in English	154