

NOVINKY

AKTUÁLNE

CE ZA AR **završil svoj 21. ročník**

Mottom 21. ročníka bola #regenerácia, ktorá je správnym nástrojom, ako zodpovedne postupovať pri obnove, úctou k starému vytvoriť novú kultúrnu vrstvu. Z 88 prihlásených diel a 24 nominantov uspelo šesť. Predstavujeme víťazov tohto ročníka.

Čo s raketovou základňou na Devínskej?

Spustnutý areál bývalej raketovej základne na vrchole Devínskej Kobyly predstavuje pre Bratislavu jeden z nevyužitých potenciálov. V ITB Development zorganizovali medzinárodnú ideovú architektonickú súťaž so zadaním Budúcnosť raketovej základne na Devínskej Kobyli. Výsledky súťaže postupne predstavujú verejnosti, najnovšie aj exteriérovou výstavou priamo na objektoch v areáli raketovej základne.

DOPRAVNÉ STAVBY

S čím sa stretáva výstavba dopravnej infraštruktúry v súčasnosti s riaditeľom Doprastavu, Ing. Dušanom Mrázom

Ing. arch. Irena Dorotjaková
Doprastav sa zameriava predovšetkým na výstavbu dopravnej infraštruktúry (líniových stavieb, teda diaľnic, rýchlostných komunikácií, ciest, mostov). Pribúdajú aj modernizácie železničných tratí, stavby tunelov a iné stavby. S riaditeľom spoločnosti Doprastav sme sa porozprávali, na ktorých kľúčových stavbách na Slovensku pracujú, aké nové technológie aplikujú vo výstavbe, ako prispievajú k ekologizácii výstavby, alebo aj, či využívajú odpad na stavbách a i.

Tunel Karpaty

Ing. Ján Snopko
V súčasnosti vybudovaný nultý diaľničný okruh (D4) má zabezpečiť segregáciu tranzitnej dopravy od dopravy smerujúcej do širšieho centra mesta. K jeho plnému prínosu chýba dobudovať aj tunel Karpaty pod Karpatským masívom, ktorý je v súčasťou úseku diaľnice D4 Bratislava-Rača – Záhorská Bystrica. Varianty riešení prináša tento článok.

PROGRESÍVNE MATERIÁLY VO VÝSTAVBE

Environmentálne a ekonomické aspekty vývoja nových technológií na výstavbu a rekonštrukciu ciest

Mgr. Adriana Czimerová, PhD.
Výskum a vývoj nových materiálov a nových technologických riešení prebiehajú kontinuálne so zameraním na

hľadanie optimálnych spôsobov zlepšovania vlastností pôvodných materiálov. V súčasnosti nie je jediným, ale najdôležitejším cieľom, dosiahnutie ekonomickej efektívnosti. Na úspešné uplatnenie trhu je potrebné sledovať aj environmentálny rozmer. Tento trend sa, samozrejme, týka aj výroby zmesí na stavbu vozoviek.

Menej je viac. S aerogélom

Ing. arch. Michal Ganobjak, PhD.

Tenšia hrúbka, účinnejšie tepelnoizolačné vlastnosti, vodoodpudivosť, paropriepustnosť či dokonca priesvitnosť pre denné svetlo. To sú vlastnosti, ktoré prináša nový materiál aerogél, čoraz častejšie používaný aj v stavebníctve a architektúre.

NAJ DEVELOPERSKE PROJEKTY

Bytový dom Corvus, Košice

Nový Majer

Obytná zóna Nová Tulipa, Kvetoslavov

Terra Opoy, Opoj

Ursa Minor, Košice

Thurzovka, Košice

Rezidencia Murgašova, Žilina

Apartmánový komplex Brezy, Stará Lesná

Rezidenčná štvrť Cukrovar, Trnava

Nový Ružinov, Ružinov

Rezidenčný projekt Kopčianka, Petržalka

Rezidencia Búdková, Staré Mesto

Polyfunkčný dom Bazová, Ružinov

GBC V Galvaniho, Trnávka

Obytný súbor RNDZ, Rača

Pri Mýte 3, Nové Mesto

PODLAHOVÉ KONŠTRUKCIE

Podlahy od leta 2022 – 2. časť: PRÍLOHY NORMY

Dr. Peter Briatka, MBA, Ing. Jana Briatková Olšová, doc. Ing. Marek Ďubek, PhD.

V júni 2022 vstúpila na Slovensku do platnosti revízia STN 74 4505, článok predstavuje nové prílohy normy a koncept ich použitia.

ARCHITEKTÚRA

Lakeside Park 02 stavil na komfort a hlási úspech

Ing. arch. Irena Dorotjaková

V blízkosti križovatky Tomášikova – Vajnorská, na území oproti vodnej ploche Kuchajdy bol ukončený nový administratívny komplex Lakeside Park 02, ktorý v priebehu septembra 2022 skolaudovali. Komplex je pokračovaním staršieho Lakeside Parku 01 ešte z roku 2008.

3

6

10

12

16

20

24

30

32

34

36

38

40

42

44

46

48

50

52

54

56

58

60

62

68

VÝSTAVBA VO SVETE

Varvsbronský prístavný most

72

Matej Motyka

Mesto Helsingborg sa od októbra 2021 pýši jedinečným mostom pre chodcov a cyklistov Varvsbron v tvare písmena S. Elegantný most spája Oceanhamnen s Helsingborgom C a poskytuje rýchlu trasu medzi hlavnou stanicou a novou štvrťou. Jeho návrh vzišiel z architektonickej súťaže. Zvítazil yhral inovatívny návrh „S-weaving“ od dánskej architektonickej spoločnosti Ramboll. Nedávno získal medzinárodné ocenenie - medailu Eugena C. Figga Jr. na Medzinárodnej konferencii o mostoch v Pittsburgu.

UDRŽATEĽNOSŤ ARCHITEKTÚRY

Kvadrátúra Kocky

78

Ing. arch. Klára Macháčová, PhD.

Kvadrátúrou kocky tu myslíme jej úpravy tak, aby z nej bola iná kocka. A kockou nemyslíme základné geometrické teleso, ale typ domu „Kocka“, ktorého obnova bola, spolu s riešením typov „Štvorec“ a „Orava“, predmetom nedávno uzavretej architektonickej súťaže, ktorú vypísalo Ministerstvo dopravy a výstavby.

OBNOVA PAMIATOK

Charakteristická farebnosť fasád v priebehu 19. a na začiatku 20. storočia

82

Ing. arch. Peter Hudák, PhD.

Bohatstvo materiálovej a farebnej bázy, ktorá bola dostupná staviteľom na začiatku 20. storočia, sa v nasledujúcom vývoji v takej širokej ponuke už nedosiahlo. Aj napriek vývoju mnohých nových materiálov v priebehu minulého storočia ho možno pokladať za neprekonané. Podobne možno pokladať za nedosiahnuteľnú vynachádzavosť dobových remeselníkov, ktorí dokázali vytvoriť čokoľvek takmer z čohokoľvek.

INFOSERVIS

Aktuality zo stavebného trhu

86

PREZENTÁCIA SPOLOČNOSTÍ

VELUX

3

METROSTAV CZ

3

TAROSI

18

ADU

31, 35

GEOSTATIK

43

KELLER

33, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59

PERI

33, 43, 55, 57

IZOLA KOŠICE

39

BETPRES

45

TAKENAKA

71

DOKA

ZADNÁ STRANA OBÁLKY