

Obsah

Seznam použitého značení, zkratk termínů	2
1. Úvod.....	4
2. Stav výzkumu sledované problematiky	6
2.1 Organizace vlakové dopravy ve stanici.....	6
2.2. Statické plány.....	7
2.3. Dynamické nástroje	8
2.4 Shrnutí publikovaných přístupů	9
3. Cíle disertační práce	10
4. Řešící metody.....	11
4.1. Simplexová metoda.....	11
4.2. Metoda větví a hranic.....	11
4.3. Metoda local branching.....	11
5. Matematický model.....	14
5.1 Sestava matematického modelu	14
6. Vstupní data pro matematický model.....	23
6.1. Železniční stanice pro verifikaci modelu	23
6.2 Plán infrastruktury železniční stanice	23
6.3 Seznam vlaků	24
6.4 Doba na přestup	25
6.5 Koeficient vhodnosti p_{ik}	25
7. Experimenty s matematickými modely a zhodnocení dosažených výsledků.....	27
7.1. Dekompozice plánovacího období, zkrácená doba na přestup	28
7.3. Řešení získané bez dekompozice se zkrácenou dobou na přestup	30
7.4. Analýza citlivosti účelové funkce na délku přestupní doby	31
7.5. Řešení pro zpoždění vybraných vlaků	32
7.6. Srovnání local branching a branch and bound	32
8. Závěr	34
8.1 Přínosy práce pro rozvoj vědního oboru a doporučení pro další postup ve výzkumu	35
8.2 Přínosy práce pro praxi	36
Seznam použitých pramenů.....	37
Seznam publikací doktoranda	39
Anotace	40
Životopis	41
Curriculum Vitae.....	42