

OSMIČKA A JEJÍ PŘÁTELÉ

1. DÍL – OD KOČÁRŮ K PREZIDENTOVI

Jak se to stalo, že se u nás podařilo postavit první automobil ve střední Evropě? Jaké palivo se tehdy využívalo místo dnešního benzínu? A proč nakonec nezvítězil elektromobil? To vše se dozvíte v prvním díle seriálu. /26:48/

2. DÍL – OD II K 57

První slavné vozy, které ovlivnily dějiny automobilismu. Jaké je tajemství číselných kódů slavných vozů a proč si Vlasta Burian oblíbil Hadimršku? /26:43/

3. DÍL – OSMIČKA A JEJÍ PŘÁTELÉ

Aerodynamické unikáty Tatra 77 a 87 – aneb přelomový vůz dobývá svět – i díky pánům Hanzelkovi a Zikmundovi. Co se stalo se slavným konstruktérem Hansem Ledwinkou? A proč navštívili konstruktéři z Tatry věznici v Novém Jičíně – tajně a v noci? /26:11/

4. DÍL – NÁKLAĐÁKY VÍTĚZÍ

Nástup skvělých nákladních vozů a soumrak vývoje osobních aut. A víte proč se třeba silné osmikolové Tatře říkalo Drtikolka? A dovedete si představit, že tento kolos mohl táhnout až 100 tun nákladu? /26:22/